



# Autostrada Asti-Cuneo

---

*Direzione e Coordinamento S.A.L.T. p.A (Gruppo SIAS)*

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni

Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma

Sede Secondaria: 15057 Tortona – Località Passalacqua 2/2

## **Relazioni e Bilancio esercizio 2015**



## Soci e loro partecipazione al Capitale sociale



Al 31 dicembre 2015

	<b>n. azioni valore nominale Euro 1,00</b>	<b>percentuale %</b>
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS - Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
<b>Totale azioni</b>	<b>200.000.000</b>	<b>100,00</b>

## **Consiglio di Amministrazione**

**Presidente** Spoglianti ing. Agostino

**Amministratore Delegato** Tosoni ing. Umberto

**Consiglieri** Angioni dott. Giovanni  
Borchi ing. Alfredo (dimissionario il 9.10.2015)  
Balocco avv. Giovanni (cooptato il 20.10.2015)  
Celia ing. Raffaele  
Cordero dott. Piero  
De Lorenzo ing. Claudio  
Ranucci dott. Carlo (dimissionario il 30.09.2015)  
Sgandurra dott. Carlo (cooptato il 20.10.2015)  
Viviano dott. Stefano

## **Collegio Sindacale**

**Presidente** Andreini dott.ssa Enza (\*)

**Sindaci Effettivi** Cavanenghi avv. Alfredo  
Renda dott. Antonio (\*\*)

**Sindaci Supplenti** Gatti dott. Fabrizio  
Zanaboni dott.ssa Ilaria

**Segretario del Consiglio  
di Amministrazione** Bomarsi dott. Luigi

**Società di Revisione** Deloitte & Touche S.p.A.

(\*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze  
(\*\*) designato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

### **DURATA:**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 2 aprile 2015 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2017.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 2 aprile 2015 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2017.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 20 marzo 2008 per 9 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Località Passalacqua 2/2, in unica convocazione il giorno 30 marzo 2016, alle ore 15,30 per deliberare sul seguente:

## ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2015.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e conseguenziali.
2. Integrazione del Consiglio di Amministrazione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente  
del Consiglio di Amministrazione  
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 26 febbraio 2016

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/16/560/PRES del 7 marzo 2016.



## Relazione sulla gestione

### Informazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2015, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 771 migliaia di euro (446 migliaia di euro nel 2014); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti e accantonamenti netti per 274 migliaia di euro (187 migliaia di euro nel 2014).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

## La situazione concessoria ed i rapporti con la “Direzione Generale” del MIT

I rapporti con il Concedente “Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali” facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del M.I.T., sono stati costanti e corretti, sia per quanto riguarda la consueta attività di presentazione e approvazione di progetti, sia per l’attività di monitoraggio del rispetto della convenzione tuttora vigente da parte del Concedente.

Anche gli incontri svolti per la revisione e impostazione di un nuovo Piano Finanziario, finalizzato al completamento e realizzazione degli investimenti già previsti nella convenzione vigente, si sono mantenuti sempre su un livello di un corretto confronto, finalizzato a conseguire il riequilibrio del PEF alla luce degli aumenti registrati nei costi di investimento. Al riguardo la Società ha elaborato e trasmesso al Concedente, in data 26 maggio 2014, una proposta di revisione del PEF, per la quale siamo ancora in attesa di risposta e valutazione da parte degli Organi competenti.

Il permanere di tale situazione di stallo ha imposto la valutazione, anche con il supporto di legali di ciò incaricati dalla capogruppo SIAS, di quali azioni di tipo giuridico intraprendere a tutela della Società, dei suoi Amministratori e dell’iniziativa in nostra Concessione.

Ciò in forza anche del silenzio-inadempimento del Concedente in relazione all’approvazione del progetto esecutivo del Lotto II.6 inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel mese di ottobre 2015.

In merito all’adeguamento tariffario relativo all’esercizio 2016, la Direzione Generale di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, con lettera del 31 dicembre 2015, ha inviato alla Società il Decreto n. 443 del 31 dicembre 2015 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze con il quale, per l’anno 2016, non è stato riconosciuto alcun aumento sulle tariffe di propria competenza.

## Disciplina del settore autostradale

Premessa l’informativa evidenziata nella precedente relazione al bilancio di esercizio 2014, si segnalano, relativamente all’anno 2015, fra gli altri, i seguenti interventi normativi, ritenuti di maggior interesse, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

**Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 ottobre 2014, n. 193:** *Regolamento recante disposizioni concernenti le modalità di funzionamento, accesso, consultazione e collegamento con il CED, di cui all’articolo 8 della legge 1° aprile 1981, n. 121, della Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia, istituita ai sensi dell’articolo 96 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159. (G.U. n. 4 del 7.1.2015).*

Il Decreto, in vigore dal 22 gennaio 2015, regola le modalità di funzionamento, accesso, consultazione e collegamento con il CED della Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia. In particolare, si ritiene di interesse, quanto segue:

- il rilascio automatico della documentazione antimafia presuppone l'avvenuto accreditamento della Stazione appaltante per finalità di sola consultazione della Banca dati;
- l'accREDITAMENTO avviene previo accoglimento della richiesta di attivazione del collegamento alla Banca dati nazionale presentato presso la Prefettura competente per la sede legale.

**Determinazione ANAC 8 gennaio 2015, n. 1: Criteri interpretativi in ordine alle disposizioni dell'art. 38, comma 2-bis e dell'art. 46, comma 1-ter del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, in materia di codice degli appalti. (G.U. n. 22 del 28.1.2015).**

La Determinazione approfondisce la tematica del soccorso istruttorio, illustrando il quadro normativo di riferimento ed i principi generali, oltre a trattare:

- l'individuazione, in via esemplificativa, di alcune ipotesi di irregolarità/mancanze;
- precisazioni riguardanti le modalità di applicazione della sanzione;
- problematiche di gestione della cauzione legate alla sanzione;
- disciplina del soccorso istruttorio nonché sanzionatoria relativamente alle procedure ristrette.

**Legge 27 febbraio 2015, n. 11 - Conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 192/2014: Proroga di termini previsti da disposizioni legislative. (G.U. n. 49 del 28.2.2015).**

In particolare:

- confermata la proroga al 30 giugno 2015 del termine per la presentazione al MIT di proposte di modifiche convenzionali da parte dei concessionari;
- confermata altresì la proroga al 31 dicembre 2015 del termine per la stipula di atti aggiuntivi/nuove convenzioni;
- prorogata sino al 31 dicembre 2016 l'applicazione dell'anticipazione del 10% del prezzo d'appalto nei contratti pubblici di lavori da prevedere e pubblicizzare nel relativo bando. Per le gare o procedure avviate tra le date del 1° marzo 2015 ed il 31 dicembre 2015 l'anticipazione del prezzo d'appalto è del 20%;
- sino al 31 dicembre 2015, in materia di qualificazione SOA, l'adeguata idoneità tecnica e organizzativa di cui all'art. 189 comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006, potrà continuare ad essere sostituita dal possesso di attestazioni SOA, per importo illimitato in non meno di un numero di categorie differenti in funzione della classifica;
- proroga al 31 dicembre 2015 della possibilità per i soggetti in possesso di attestazioni SOA per classifica illimitata, di documentare l'esistenza del requisito a mezzo copia conforme delle attestazioni possedute.

**Determinazione ANAC 25 febbraio 2015, n. 4:** *Linee guida per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria. (G.U. n. 61 del 14.3.2015).*

La Determinazione traccia le linee guida per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, in particolare, per gli incarichi di importo superiore a 100.000 euro, approfondisce la tematica relativa ai requisiti di fatturato e di personale, individuando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa quale più idoneo a garantire una corretta valutazione della qualità delle prestazioni proposte.

**Comunicato Presidente ANAC 25 marzo 2015:** *Criteri interpretativi in ordine alle disposizioni degli artt. 38, comma 2-bis, e 46, comma 1-ter, D.Lgs. 163/2006.*

Il Comunicato fornisce risposta a quesiti presentati all'ANAC, nello specifico si enucleano le seguenti interpretazioni date:

- soccorso istruttorio e procedure ristrette: la cauzione provvisoria costituisce garanzia del versamento della sanzione e non presupposto per la sua applicazione, la disciplina del soccorso istruttorio ha portata generale e la sanzione dovrà essere applicata anche nelle procedure ristrette;
- la sanzione risulta applicabile solo se il concorrente si avvale del soccorso istruttorio;
- si ritiene legittimo che il pagamento della sanzione pecuniaria venga garantito dalla cauzione provvisoria, ovvero con la garanzia prestata a corredo dell'offerta;
- la cauzione presentata in forma di fideiussione dovrà essere intestata, e quindi, sottoscritta da ogni membro del costituendo raggruppamento, in qualità di contraente.

**Decreto Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali 30 gennaio 2015:**

*Semplificazione in materia di documento unico di regolarità contributiva (DURC). (G.U. n. 125 dell'1.6.2015).*

Il Decreto disciplina la nuova procedura telematica di acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva, in vigore dal 1° luglio 2015, con emissione in formato elettronico ed in tempo reale.

**Legge 9 luglio 2015, n. 114:** *Delega al Governo per il recepimento delle direttive europee e l'attuazione di altri atti dell'Unione Europea – Legge di delegazione europea 2014. (G.U. n. 176 del 31.7.2015).*

Vengono conferite deleghe legislative per il recepimento delle direttive europee, in particolare, la delega per il recepimento della Direttiva 2014/55/UE relativa alla fatturazione elettronica negli appalti pubblici con termine di recepimento 27 novembre 2018.

**Sentenza del Consiglio di Stato in Adunanza Plenaria 2 novembre 2015, n. 9:** *(Indicazione subappalti in sede di offerta e soccorso istruttorio oneri sicurezza.)*

Dalla sentenza emerge, tra l'altro, quanto segue:

- il concorrente deve individuare in sede di offerta esclusivamente le lavorazioni che intende subappaltare senza obbligo di indicare i nominativi dei subappaltatori quand'anche il concorrente stesso non

- sia in possesso delle qualificazioni relative alle categorie scorporabili a qualificazione obbligatoria;
- si esclude la sanabilità tramite soccorso istruttorio della mancata indicazione degli oneri di sicurezza.

**Comunicato Presidente ANAC 4 novembre 2015: Stipula dei contratti pubblici d'appalto in forma elettronica.**

L'ANAC rammenta che i contratti d'appalto pubblico stipulati in forma pubblica amministrativa e quelli stipulati mediante scrittura privata sono nulli in caso di mancato utilizzo della modalità elettronica.

**Regolamento di esecuzione (UE) n. 2015/1986: Nuovi modelli di formulari per gli appalti pubblici. (G.U. Unione Europea 12.11.2015 serie L 296).**

In vigore dal 2.12.2015, prevede l'obbligo di utilizzazione dei nuovi formulari a partire dal 18.4.2016.

**Regolamento delegato (UE) n. 2015/2170: Nuove soglie comunitarie. (G.U. Unione Europea 25.11.2015 serie L 307).**

Il 1° gennaio 2016 entreranno in vigore, tra le altre, le seguenti nuove soglie di valore di interesse:

- Euro 5.225.000 per gli appalti pubblici di lavori;
- Euro 209.000 per gli appalti di forniture e servizi.

**Decreto Legge 30 dicembre 2015, n. 210: Proroga di termini previsti da disposizioni legislative. (G.U. n. 302 del 30.12.2015).**

Il Decreto prevede alcune proroghe in materia di normative a riguardo di requisiti tecnici ed economici per la partecipazione a gare d'appalto e lavori pubblici. Inoltre si evidenzia la proroga al 1° gennaio 2017 dell'entrata in vigore della norma sulla pubblicazione telematica di avvisi e bandi di gara.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2015, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale <sup>(1)</sup>	16.725	15.808	917
Altri ricavi	1.925	829	1.096
<b>Totale Ricavi</b>	<b>18.650</b>	<b>16.637</b>	<b>2.013</b>

Costi operativi	(18.315)	(16.833)	(1.482)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.040	1.136	(96)
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(17.275)</b>	<b>(15.697)</b>	<b>(1.578)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>1.375</b>	<b>940</b>	<b>435</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>7,37%</b>	<b>5,65%</b>	
Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(274)	(186)	(88)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>1.101</b>	<b>754</b>	<b>347</b>
Proventi finanziari	543	708	(165)
Oneri finanziari	(6.760)	(8.059)	1.299
Oneri finanziari capitalizzati	6.717	8.003	(1.286)
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>500</b>	<b>652</b>	<b>(152)</b>
Saldo delle componenti straordinarie	0	(10)	10
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>1.601</b>	<b>1.396</b>	<b>205</b>
Imposte sul reddito	(830)	(950)	120
<b>Utile/Perdita di esercizio</b>	<b>771</b>	<b>446</b>	<b>325</b>

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'ANAS (pari a 1.026 migliaia di euro nell'esercizio 2015 e 970 migliaia di euro nell'esercizio 2014).

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 16.725 migliaia di euro (15.808 migliaia di euro al 31.12.2014) e sono così composti:

(Valori in migliaia di euro)	2015	2014	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	16.718	15.802	916
Altri ricavi accessori	7	6	1
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>16.725</b>	<b>15.808</b>	<b>917</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari a 916 migliaia di euro (+5,80%) è interamente ascrivibile all'effetto combinato dell'aumento dei volumi e del mix delle percorrenze chilometriche paganti (+5,64%), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato nel corso dell'anno 2015.

Gli "altri ricavi" sono pari a 1.925 migliaia di euro (829 migliaia di euro al 31.12.2014) e risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per il riaddebito ad Anas S.p.A. dei costi sostenuti per il risanamento della Barriera di Govone per euro 813 migliaia di euro, per risarcimenti da terzi per 175 migliaia di euro e per il riaddebito di costi di personale distaccato presso altre società del Gruppo per 486 migliaia di euro. Le altre voci relative a contributi in conto esercizio per 51 migliaia di euro e a recuperi costi di esazione ed oneri per transiti eccezionali pari a 249 migliaia di euro, risultano pressoché in linea con i valori dell'esercizio precedente.

I "costi operativi" dell'esercizio, per complessivi 18.315 migliaia di euro (16.833 migliaia di euro al 31.12.2014), registrano un incremento di 1.482 migliaia di euro (+8,80%), riconducibile a maggiori costi per la

manutenzione del corpo autostradale (+259 migliaia di euro), a maggiori costi per personale distaccato presso la nostra Società (+257 migliaia di euro) e a maggiori spese c/terzi da recuperare per costi principalmente sostenuti per il risanamento della Barriera di Govone di cui sopra (+797 migliaia di euro).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 1.040 migliaia di euro (1.136 migliaia di euro al 31.12.2014) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell’autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il *“margine operativo lordo”* (EBITDA) dell’esercizio, risulta positivo per un importo pari a 1.375 migliaia di euro (+940 migliaia di euro al 31.12.2014).

Le voci *“ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi”* ammontano a 274 migliaia di euro (186 migliaia di euro al 31.12.2014). L’aumento di 88 migliaia di euro rispetto all’esercizio precedente è conseguente principalmente al maggiore differenziale tra accantonamento ed utilizzo del Fondo di ripristino dei beni gratuitamente reversibili

Premesso quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) risulta positivo per 1.101 migliaia di euro (754 migliaia di euro al 31.12.2014), con un miglioramento di 347 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della *“gestione finanziaria”* evidenzia un saldo netto positivo di 500 migliaia di euro (positivo 652 migliaia di euro al 31.12.2014); la composizione di tale voce viene di seguito illustrata:

- i *“proventi finanziari”* pari a 543 migliaia di euro (708 migliaia di euro al 31.12.2014), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.
- gli *“oneri finanziari”* pari a complessivi 6.760 migliaia di euro (8.059 migliaia di euro al 31.12.2014), sono quasi totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce *“oneri finanziari capitalizzati”* per 6.717 migliaia di euro.

Il *“saldo delle componenti straordinarie”* è pari a zero migliaia di euro (10 migliaia di euro negativo nell’esercizio 2014).

Le *“imposte sul reddito”* contabilizzate nell’esercizio sono pari a 830 migliaia di euro (950 migliaia di euro nell’esercizio 2014) comprensive anche delle imposte anticipate.

Dalla consuntivazione di quanto sopra evidenziato ne consegue un *“utile di esercizio”*, al netto delle imposte, pari a 771 migliaia di euro (+446 migliaia di euro nell’esercizio 2014).

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle *“Informazioni sul Conto economico”* al 31 dicembre 2015.

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “situazione patrimoniale e finanziaria” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	17	20	(3)
Immobilizzazioni materiali	143	135	8
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	305.125	280.686	24.439
Immobilizzazioni finanziarie	20.025	20.024	1
Capitale di esercizio	(63.690)	(53.603)	(10.087)
<b>Capitale investito</b>	<b>261.620</b>	<b>247.262</b>	<b>14.358</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(4.950)	(4.750)	(200)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(1.123)	(1.063)	(60)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>255.547</b>	<b>241.449</b>	<b>14.098</b>
Patrimonio netto e risultato (*)	49.970	49.199	771
Indebitamento finanziario netto	205.577	192.250	13.327
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>255.547</b>	<b>241.449</b>	<b>14.098</b>

(\*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

L’incremento delle “immobilizzazioni gratuitamente reversibili”, correlato agli investimenti effettuati sulle tratte in costruzione al netto dei contributi maturati nell’esercizio, è pari a 24.439 migliaia di euro.

La variazione del “capitale di esercizio” riflette sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

La variazione in aumento nel “patrimonio netto” è conseguente all’utile di esercizio 2015 pari a 771 migliaia di euro.

In merito a “l’indebitamento finanziario netto”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>Variazioni</b>
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	1.042	1.825	( 783)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>C) <u>Liquidità (A)+(B)</u></b>	<b>1.042</b>	<b>1.825</b>	<b>( 783)</b>
D) <b><u>Crediti finanziari (*)</u></b>	<b>4.085</b>	<b>3.722</b>	<b>363</b>
E) Debiti bancari correnti	(18.130)	(8.012)	(10.118)

F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(42.574)	(189.785)	147.211
H) <b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(60.704)</b>	<b>(197.797)</b>	<b>137.093</b>
I) <b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)</b>	<b>(55.577)</b>	<b>(192.250)</b>	<b>136.673</b>
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse			0
L) Altri debiti non correnti	(150.000)	0	(150.000)
M) <b>Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</b>	<b>(150.000)</b>	<b>0</b>	<b>(150.000)</b>
N) <b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)</b>	<b>(205.577)</b>	<b>(192.250)</b>	<b>(13.327)</b>

(\*) Nella "posizione finanziaria netta" sono stati evidenziati i crediti finanziari (pari a 4.085 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 128 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

La situazione dell' "indebitamento finanziario netto" al 31 dicembre 2015 evidenzia un saldo passivo pari a 205.577 migliaia di euro (-192.250 migliaia di euro al 31.12.2014).

I "debiti bancari correnti" pari a 18.130 migliaia di euro (8.012 migliaia di euro al 31.12.2014) sono rappresentati dall'utilizzo di linee di credito accordate dal sistema bancario per scoperto di c/c.

Gli altri "debiti finanziari correnti", pari a 42.574 migliaia di euro, comprendono quasi esclusivamente l'integrale utilizzo del finanziamento infragruppo a breve termine erogato alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A., e risultano diminuiti rispetto all'anno precedente per effetto della rinegoziazione temporale degli altri finanziamenti erogati dalla Capogruppo.

In conseguenza di ciò gli "altri debiti non correnti" si incrementano per un importo pari a 150 milioni di euro e rappresentano i finanziamenti infragruppo che andranno a scadere oltre il 31 dicembre 2016.

Per effetto di quanto sopra la posizione debitoria dell'anno evidenzia un aumento rispetto a quella dell'anno precedente e risulta correlata quasi esclusivamente agli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si evidenzia, inoltre, che la suddetta situazione finanziaria non include alla voce "Altri debiti non correnti" l'importo di 40.000 migliaia di euro relativo al parziale utilizzo del "finanziamento mezzanino" (finanziamento Soci Subordinato di 95 milioni di euro) accordato alla Società dalla controllante Salt p.A.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

## I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio 2015 non sono stati registrati movimenti di azioni sociali.

## Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2015 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Investimenti

Il collegamento autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri realizzati o da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Alla data della presente relazione risultano in esercizio 55,8 km di autostrada.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti la cui realizzazione è posta in capo alla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2015 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

### **Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona**

- *Lotto 1.4.3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
  - 1) approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
  - 2) lavori definitivamente affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
  - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
  - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
  - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal

Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società e trasmessa al Concedente per l'approvazione;

- 6) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
- 7) in data 28 settembre 2012, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 166.304 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.414 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
- 8) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2015 è del 101,24% pari a euro 120.069 migliaia di euro.

• *Lotto 1.5 Cuneo – S. Statale 231*

*Km 3,808*

- 1) approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
- 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 92.512 migliaia di euro;
- 3) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A;
- 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;
- 5) approvazione, in data 8 ottobre 2009, della variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
- 6) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente. Previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
- 7) è stata concessa la proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;

- 8) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto;
- 9) in data 22 maggio 2012, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 119.012 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 1.264 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
- 10) in data 6 marzo 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2<sup>a</sup> Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1<sup>a</sup> Perizia e l'ultimazione dei lavori;
- 11) in data 31 marzo 2014, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 116.479 migliaia di euro;
- 12) la percentuale di avanzamento dei lavori al 31.12.2015 è del 100% pari a 94.782 migliaia di euro;

- *Lotto 1.6 Tangenziale di Cuneo fino a S.S. 22* *Km 7,551*
  - 1) il progetto definitivo del lotto è stato approvato dal Concedente in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
  - 2) in data 8 luglio 2010 si è tenuta la prima riunione di Conferenza di Servizi presso la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'approvazione del progetto definitivo; attualmente si rimane in attesa della relativa approvazione da parte del CIPE;
  - 3) in data 4 agosto 2010 la Società Asti Cuneo, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture, tutte le osservazioni formulate sul progetto del lotto e le relative risposte rese da proponente in riscontro alle medesime;
  - 4) in data 15 settembre 2010 la Regione Piemonte con DGR 5/599 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo dell'opera ai fini della sua successiva approvazione, con la prescrizione di adeguarlo in base alle richieste di modifica formulate dagli enti locali, qualora non comportino variazioni sulla localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere;
  - 5) in data 8 gennaio 2014 con sentenza n. 12/2014 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso n. 635/2009 della Concessionaria contro il Concedente e il Ministero dell'Economia e delle Finanze annullando, per quanto richiesto, il provvedimento emesso;

6) è ancora in corso la Conferenza di Servizi ex art. 166 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per l'approvazione del progetto definitivo.

- *Barriera di Castelletto Stura.*

- 1) la Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 14 maggio 2010, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro;
- 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 9 settembre 2010 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) la Società successivamente ha elaborato il progetto esecutivo per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro, che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione è stato trasmesso al Concedente;
- 4) il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente in data 24 gennaio 2011 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. In merito la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. Ciò nonostante, in data 2 febbraio 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 9.493 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
- 5) in data 12 maggio 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
- 6) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
- 7) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
- 8) in data 28 dicembre 2012 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1^ Perizia suppletiva di variante, redatta dal

Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. Tale Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'ultimazione dei lavori;

- 9) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2015 ammonta al 110,82% pari a 9.845 migliaia di euro.

**Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A6 Torino-Savona**

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*
  - 1) approvato dal Concedente in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
  - 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
  - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 22/04/2010 al Consorzio A.C.I. S.c.p.A.;
  - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
  - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia di variante suppletiva. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
  - 6) in data 13 ottobre 2011, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 31.580 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 986 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
  - 7) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
  - 8) in data 6 marzo 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2<sup>a</sup> Perizia di variante suppletiva, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La Perizia è stata redatta, dopo l'ultimazione dei lavori, al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1<sup>a</sup> Perizia;
  - 9) la percentuale avanzamento dei lavori al 31.12.2015 è del 103,07% pari a 26.240 migliaia di euro.

- *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*
  - 1) nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
  - 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha stabilito, su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1dir;
  - 3) in data 7 gennaio 2014, il Concedente Ministero, con nota di prot. 0000081, ha indetto una riunione tecnica per il giorno 22 gennaio 2014, con Regione Piemonte, Provincia di Asti, Comune di Asti e la Società Autostrada Asti-Cuneo, al fine di definire le scelte progettuali per quanto concerne i lotti II.1dir e II.1b; a seguito di tale riunione, su espressa volontà del Comune di Asti è stato richiesto al Concessionario di valutare la fattibilità di un "ammodernamento" dell'attuale sede stradale in sostituzione della prevista "trasformazione in autostrada", e di predisporre i relativi elaborati progettuali entro due mesi dalla data in cui perverrà la richiesta da parte del Concedente. Gli Enti territoriali hanno quindi concordato che, a seguito dell'adozione di tale nuova configurazione, la realizzazione del lotto II.1dir non sarà più obbligatoriamente propedeutica all'esecuzione dei lavori del lotto II.1b, come precedentemente prescritto;
  - 4) in data 30 settembre 2015 con nota n. U/15/2952 la Concessionaria ha inviato lo studio di fattibilità relativo al lotto II.1b riscontrando la richiesta del Concedente nota prot. 7897 del 30 luglio 2015.
  
- *Lotto II 1 dir. Tangenziale di Asti* *Km 5,200*
  - 1) la Società ha inviato al Concedente il progetto preliminare in data 30 settembre 2008;
  - 2) il progetto preliminare del lotto è stato approvato dal Concedente in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
  - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
  - 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato dal Concedente, ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;
  - 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza di Servizi di

- competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che il Concedente fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte;
- 6) in data 16 giugno 2010 il Concedente ha attivato la procedura V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente in qualità di soggetto proponente. In data 18 novembre 2010 il Concedente ha invitato la Società a voler predisporre alcune integrazioni progettuali richieste dalla Commissione VIA, le quali sono state trasmesse al richiedente in data 10 marzo 2011 ed in data 20 giugno 2011 al fine di ottenere l'emanazione del Decreto Via da parte del Ministero dell'Ambiente;
  - 7) in data 14 ottobre 2011, il Ministero dei Beni Culturali ha espresso, sotto il profilo paesaggistico, il proprio parere contrario alla localizzazione del tracciato sottoposto dal proponente;
  - 8) in data 4 febbraio 2013, il Concedente ha richiesto al Ministero dell'Ambiente la sospensione della procedura in essere da parte della Commissione VIA al fine di procedere alla valutazione delle richieste formulate dagli Enti preposti ed in riferimento alle istanze della Regione Piemonte e del Comune di Asti;
  - 9) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo ha proposto istanza di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 c. 4 del D.P.R. 327/2011;
  - 10) in data 7 gennaio 2014, il Concedente, con nota di prot. 81, ha indetto una riunione tecnica per il giorno 22 gennaio 2014, con Regione Piemonte, Provincia di Asti, Comune di Asti e la Società Autostrada Asti-Cuneo, al fine di definire le scelte progettuali per quanto concerne i Lotti II.1dir e II.1b; a seguito di tale riunione, su espressa volontà del Comune di Asti è stato richiesto al Concessionario di valutare la fattibilità di un tracciato alternativo (lungo il torrente Bobore) e di predisporre i relativi elaborati progettuali entro due mesi dalla data in cui perverrà la richiesta da parte del Concedente;
  - 11) in data 30 settembre 2015 con nota n. U/15/2952 la Concessionaria ha inviato lo studio di fattibilità relativo al lotto II.1dir riscontrando la richiesta del Concedente nota prot. 7897 del 30 luglio 2015.

*Lotto II.5 Guarene - Roddi*

*Km 6,158*

- 1) in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stato possibile reiterare i vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto al/a procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio al Concedente il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica;

- 3) in data 8 marzo 2011, il Concedente, dopo aver valutato la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative a quelle presentate dalla Concessionaria, finalizzate ad un significativo contenimento del valore dell'investimento, ha ritenuto opportuno sospendere la valutazione del progetto in questione;
  - 4) l'esito negativo della procedura di verifica di assoggettabilità ha comportato la necessità di intraprendere la procedura di V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente. Ciò potrà aver luogo non appena il Concedente rilascerà la validazione tecnica del progetto definitivo.
- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA Km 9,798*
    - 1) in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
    - 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio al Concedente in data 10 agosto 2009;
    - 3) in data 17 aprile 2010 ha avuto avvio la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dall'Ambiente e successivamente si sono tenute le prime riunioni della Commissione V.I.A.; in data 08/11/2010 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto tutta una serie di chiarimenti ed integrazioni al progetto definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale in merito principalmente ad aspetti idrogeologici e ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è stata trasmessa al richiedente in data 4 gennaio 2011 e successivamente integrata in data 30 marzo e 18 aprile 2011;
    - 4) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
    - 5) in data 29 novembre 2011 la Società ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'avvio del procedimento di esame di accertamento della conformità urbanistica trasmettendo gli elaborati attinenti la localizzazione urbanistica, unitamente alla copia del DEC VIA;
    - 6) in data 15 dicembre 2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha richiesto alla Regione Piemonte (SETIS) il pronunciamento in merito all'accertamento della conformità urbanistica;

- 7) in data 17 dicembre 2011 la Società ha dato avvio al procedimento di approvazione del progetto definitivo, dandone comunicazione tramite pubblicazione sui quotidiani nonché mediante affissione agli Albi Pretori di tutti i Comuni interessati dal tracciato;
- 8) in data 31 gennaio 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha convocato la Conferenza di Servizi ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione; il giorno 14 marzo 2012 si è svolta la prima seduta e il giorno 19 aprile la seconda;
- 9) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato al Concedente il progetto definitivo;
- 10) in data 6 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza di Servizi;
- 11) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro;
- 12) in data 10 maggio 2013 la Società Asti-Cuneo ha presentato al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti l'istanza di avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto VIA del 28 ottobre 2011 ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 adottando nel progetto esecutivo la metodologia di scavo meccanizzato con fresa TBM-EPB in luogo dello scavo tradizionale, come richiesto dal Concedente;
- 13) in data 28 agosto 2013 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto alla Commissione Tecnica VIA-VAS ed all'Osservatorio Ambientale Regionale la verifica della relativa sussistenza, nonché la valutazione ai fini di un eventuale assoggettamento alla procedura di VIA;
- 14) in data 11 novembre 2013 la Società Autostrada Asti-Cuneo ha ricevuto la nota del Concedente prot. SVCA-MIT-0008618-P del 21 ottobre 2013, con la quale è stato richiesto che in sede di elaborazione del progetto esecutivo, la larghezza della corsia di emergenza dell'autostrada, nel tratto in galleria, venga modificata da m 3,00 a m 3,75;
- 15) in data 11 novembre 2013 il Ministero dell'Ambiente, con nota prot. DVA-2013-0025629, ha comunicato alla Società Autostrada Asti-Cuneo gli esiti delle valutazioni della Commissione Tecnica VIA/VAS richieste con la nota del 28 agosto 2013, richiedendo alla Società Autostrada Asti-Cuneo la presentazione di una specifica istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA a causa delle modifiche progettuali apportate al progetto del lotto in oggetto;
- 16) in data 29 novembre 2013, la Società Autostrada Asti-Cuneo, con lettera prot. U/13/3589, ha comunicato al Ministero dell'Ambiente ed alla Commissione Tecnica VIA/VAS che l'istanza di assoggettabilità alla VIA comprenderà anche gli elementi di valutazione relativi alla nuova e maggiore larghezza della galleria al fine di consentire l'allargamento della corsia di

- emergenza da m 3,00 a m 3,75, così come richiesto dal Concedente Ministero;
- 17) in data 29 novembre 2013, la Società Autostrada Asti-Cuneo, con lettera prot. U/13/3591, ha comunicato al Concedente che sono in corso le attività di elaborazione dello studio integrativo di impatto ambientale e l'aggiornamento del piano di reperimento materiali litoidi e trasporto a discarica del materiale di risulta, correlati all'adozione dello scavo meccanizzato ed all'allargamento a m 3,75 della corsia di emergenza;
  - 18) in data 20 dicembre 2013, il Ministero dell'Ambiente (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – V.I.A. e V.A.S.), con nota di prot. CTVA-2013-0004594, ha convocato il Ministero dei Beni per le Attività Culturali e del Turismo, la Regione Piemonte, l'Osservatorio Ambientale Asti-Cuneo, il Concedente ed il Concessionario per una riunione, in data 8 gennaio 2014, al fine di definire i dettagli della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA alla luce delle recenti richieste di modifiche progettuali formulate dal Concedente;
  - 19) in data 4 aprile 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/853, ha comunicato al Concedente di aver dato avvio alla procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
  - 20) in data 17 aprile 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/939, ha presentato al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti, l'istanza di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA (ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) relativa alle modifiche apportate al progetto definitivo sul quale si è espresso il Ministero dell'Ambiente con il DEC-VIA n. 576 del 28 ottobre 2011;
  - 21) in pari data la Società Autostrada Asti-Cuneo ha provveduto alla pubblicazione dell'istanza di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA sugli Albi Pretori on-line dei Comuni interessati dall'opera e sui quotidiani dandone avviso al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti con nota prot. U/14/940 del 18 aprile 2014;
  - 22) in data 5 giugno 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/1296, ha comunicato al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti l'avvenuta pubblicazione dell'istanza di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA sugli Albi Pretori on-line dei Comuni interessati dal tracciato autostradale, pubblicazioni a seguito delle quali non sono pervenute osservazioni od opposizioni;
  - 23) in data 26 giugno 2014 la Regione Piemonte (SETIS), con nota prot. 3249/DB 12.06, ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 151, con la quale ha espresso il parere di competenza regionale circa l'assoggettabilità alla VIA relativa alle modifiche apportate al progetto definitivo, nel quale si

- ritiene che le modifiche di cui sopra non comportino impatti tali da alterare il quadro delle valutazioni di cui al DEC-VIA 576 del 28 ottobre 2011;
- 24) in data 25 agosto 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/1927, ha presentato al Ministero dell'Ambiente l'istanza di avvio della procedura di approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del D.M. 161/2012;
  - 25) in data 4 settembre 2014 il Ministero dell'Ambiente (Direzione Generale Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali), con nota prot. DVA-2014-0028191, ha trasmesso alla Commissione Tecnica VIA-VAS l'istanza di avvio della procedura di approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai fini di dare avvio all'istruttoria;
  - 26) in data 19 gennaio 2015 il Ministero dell'Ambiente (Direzione Generale Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali), con nota prot. DVA-2015-0001564, ha approvato il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo presentato dal Concessionario, a condizione che sia ottemperata una serie di prescrizioni e che l'esecuzione dei lavori avvenga del rispetto di alcune indicazioni contenute nella determinazione stessa;
  - 27) in data 9 febbraio 2015 il Ministero dell'Ambiente (Direzione Generale Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali), con nota prot. DVA-2015-0003546, ha emesso il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA delle modifiche apportate al progetto definitivo del presente lotto, condizionata all'ottemperanza di una serie di prescrizioni;
  - 28) in data 11 marzo 2015 il Ministero dell'Ambiente (Direzione Generale Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali), con nota prot. DVA-2015-0006576, ha riavviato il procedimento di Verifica di Ottemperanza del Progetto Esecutivo alle prescrizioni contenute nel DEC-VIA;
  - 29) in data 1 aprile 2015 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/15/852, ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti la documentazione progettuale aggiornata relativa alla Verifica di Ottemperanza;
  - 30) in data 28 aprile 2015 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/15/1066, ha trasmesso alla Regione Piemonte (SETIS e Direzione Ambiente) un prospetto illustrativo di riscontro alle prescrizioni contenute nella D.G.R. 20-3910 del 29 maggio 2012.
  - 31) In data 8 luglio 2015 la Regione Piemonte/SETIS con nota prot. 00036576/2015, ha trasmesso gli esiti della Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni regionali;
  - 32) in data 15 luglio 2015 il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha trasmesso con nota prot.16680 il parere favorevole alla Verifica di Ottemperanza del Progetto Esecutivo, subordinato al rispetto delle prescrizioni esecutive generali, di tutela paesaggistica, di tutela archeologica e prevenzione del relativo rischio in esso contenute;

- 33) in data 3 agosto 2015 il Ministero dell'Ambiente con prot. DVA-2015-0020379 ha trasmesso la determina direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0000292 del 31/07/2015 di ottemperanza del progetto alle prescrizioni impartite dal Ministero stesso;
  - 34) in data 24 settembre 2015 il Ministero dell'Ambiente con prot. DVA-2015-0024034 ha trasmesso la determina direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0000328 del 23/09/2015 di ottemperanza del progetto alle prescrizione impartite dal DEC-VIA;
  - 35) in data 22 ottobre 2015 il Concessionario ha inviato con prot. U/15/3195 il Progetto Esecutivo al Concedente DGVCA-MIT;
  - 36) in data 17 dicembre 2015 il Concessionario con prot. U/15/3629 ha comunicato ad Concedente DGVCA-MIT l'avvio delle attività propedeutiche ai lavori di realizzazione del Lotto II.6 quali espropri, risoluzione interferenze, monitoraggi ambientali ante-operam e scavi archeologici.
- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*
    - 1) la Società ha inviato il progetto esecutivo al Concedente in data 7 maggio 2010;
    - 2) il progetto esecutivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 30 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 27.855 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 30.171 migliaia di euro, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2008 adottato dalla Concessionaria ed introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.742 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
    - 3) in data 21.02.2011 la concessionaria ha trasmesso al Concedente una nota con cui si comunicava tra le cause ostative all'affidamento dei lavori del lotto in questione, la mancata emissione del certificato di collaudo delle opere della Barriera di Govone realizzata dal Concedente;
    - 4) pur permanendo le cause ostative di cui sopra, in data 4 maggio 2011 sono stati consegnati all'Appaltatore A.C.I S.c.p.A. i lavori relativi ai lotti realizzati da ANAS sul tronco I, allo scopo di non compromettere il completamento funzionale di tale tratta entro il completamento dei lavori di realizzazione dei lotti I.4.3 e I.5;
    - 5) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
    - 6) in data 21 ottobre 2013 il Concessionario ha provveduto alla consegna di ulteriori lavori resisi eseguibili nel corso della realizzazione del lotto stesso (3<sup>a</sup> fase – Ulteriori Interventi

Opere Tronco II);

- 7) in data 22 ottobre 2013 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/13/3266, ha comunicato al Concedente che, non avendo ricevuto da Anas riscontri alla nota prot. U/13/824 del 22 marzo 2013, il Concessionario stesso si vede obbligato a provvedere direttamente all'esecuzione dell'intervento di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone, con conseguente richiesta ad Anas del rimborso delle spese sostenute, ai sensi dell'art. 1227 C.C., ed ha richiesto di provvedere all'approvazione del Progetto Esecutivo trasmesso in data 23 maggio 2013;
- 8) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1^ Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. Nella presente Perizia si sono rese necessarie modifiche quantitative e qualitative su alcune opere appaltate, che hanno determinato la necessità di eseguire alcune varianti al progetto originario;
- 9) con emissione del provvedimento prot. 965 pervenuto al Concessionario il 7 febbraio 2014, il Concedente ha approvato il progetto esecutivo degli "Interventi di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone". Tale provvedimento ha stabilito che la spesa relativa all'intervento sarà anticipata dalla Società Autostrada Asti-Cuneo e, successivamente, posta integralmente a carico di Anas;
- 10) in data 28 febbraio 2014, ai sensi dell'art. 133 del D.P.R. 554/99, è stata disposta una sospensione parziale dei lavori di 3ª fase; le opere in variante da eseguire in corrispondenza del centro neve di Govone non possono infatti essere realizzate in quanto non è ancora stata approvata la Perizia di variante n. 1, trasmessa al Concedente in data 23 maggio 2013;
- 11) in data 26 maggio 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/1242, ha richiesto ad Anas il preventivo assenso all'addebito dei costi che saranno sostenuti per l'esecuzione dell'intervento di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone, così come previsto dal provvedimento del Concedente del 29 gennaio 2014;
- 12) in data 13 giugno 2014 Anas, con nota CDG-0080275-P, ha evidenziato al Concessionario di non aver ricevuto alcuna comunicazione da parte del Concedente in merito alla competenza degli interventi di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone, ritenendo inoltre che tutte le spese per il risanamento del fabbricato debbano restare in capo al Concessionario stesso;
- 13) in data 8 settembre 2014 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/14/2008, dichiarando di non condividere l'assunto di Anas S.p.A. secondo il quale tutte le spese per gli interventi di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone debbano restare in capo al Concessionario, ha ribadito la richiesta del preventivo assenso all'addebito dei costi per

l'esecuzione dell'intervento di risanamento del fabbricato, che saranno anticipati dal Concessionario;

- 14) in data 12 dicembre 2014 il T.A.R. del Piemonte, con sentenza n. 1941/2014, ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada Asti-Cuneo contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, annullando il provvedimento stesso limitatamente ai capi impugnati;
  - 15) in data 30 gennaio 2015 la Società Autostrada Asti-Cuneo, con nota prot. U/15/310, alla luce del mancato riscontro da parte di Anas S.p.A. alla nota dell'8 settembre 2014, ha comunicato l'avvio dei lavori di risanamento del fabbricato uffici della Barriera di Govone, ormai non più procrastinabili, con espressa previsione che la spesa sia posta integralmente a carico di Anas;
  - 16) in data 20 marzo 2015 con la nota Prot-CDG-0036785-P del 20-03-2015 l'Anas S.p.A. comunicava al Concessionario il proprio benessere al riaddebito all'Anas stessa dell'importo relativo al risanamento del fabbricato uffici;
  - 17) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2015 è del 80,64%, pari a 12.806 migliaia di euro.
- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*
    - 1) la Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 29 dicembre 2009, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro;
    - 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 21 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 54.925 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 5.020 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. In seguito la Società ha elaborato il progetto esecutivo che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società per un importo complessivo di 59.050 migliaia di euro, è stato trasmesso al Concedente;
    - 3) in data 23 maggio 2011 il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente per un importo netto complessivo di 55.049 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Società, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Società ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 4.708 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha

proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo; ciò nonostante, in data 27 giugno 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 38.600 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;

- 4) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
- 5) in data 19 aprile 2012 il T.A.R. del Piemonte, con sentenza passata in giudicato n. 566/2012, ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada Asti-Cuneo contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, annullando il provvedimento stesso limitatamente ai capi impugnati;
- 6) in data 22 marzo 2013, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco I usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
- 7) in data 28 marzo 2013, con verbale in pari data, il Concessionario ha provveduto a consegnare gli ulteriori lavori che costituiscono una integrazione/perfezionamento di quelli precedentemente consegnati in data 27 giugno 2011, finalizzati al completamento funzionale degli impianti previsti sui tronchi I e II;
- 8) in data 4 giugno 2014 i lavori sono stati ultimati;
- 9) in data 6 agosto 2014, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco II usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
- 10) è attualmente in corso di redazione la Perizia di variante n. 1.
- 11) la percentuale di avanzamento lavori netti realizzati al 31.12.2015 è dell'106,43%, pari a 41.878 migliaia di euro.

- *Caselli: Bra/Marene - Alba Ovest / Verduno - Alba Est/Castagnito*

- 1) in data 12 luglio 2010 la Società ha inviato al Concedente i progetti definitivi dei caselli. Attualmente la società è in attesa dell'istruttoria di approvazione da parte del Concedente.

- *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*

- 1) in data 21 ottobre 2011 la Società, a seguito delle istanze del territorio, ha trasmesso al Concedente il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
- 2) in data 23 maggio 2012, il Concedente ha approvato il progetto

- esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
- 3) i lavori sono stati affidati definitivamente ad ACI S.c.p.A.;
  - 4) la consegna degli stessi è avvenuta in data 18 giugno 2012;
  - 5) l'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 11 dicembre 2012;
  - 6) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31 dicembre 2015 è del 99,17%, pari a 549 migliaia di euro.

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti complessivi eseguiti al 31 dicembre 2015:

Lavori a base d'asta	€	306.169.311,80
Espropri	€	30.949.079,45
Risoluzione interferenze	€	6.357.114,53
Direzione Lavori	€	13.199.616,98
Monitoraggio ambientale	€	8.273.556,45
Spese legali – Consulenze specialistiche	€	7.661.343,50
Piano cave e opere connesse	€	1.338.763,43
Compensazione ambientale	€	2.068.252,45
Segnaletica e allacci viabilità	€	1.016.302,62
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	4.795.338,46
Progettazione ANAS	€	12.495.661,72
Adeguamento bonifica cavidotti	€	2.809.607,66
Impianti di esazione nuove piste e mod. esis.	€	2.697.238,10
Svincolo provv. Alba-nord-est/Sicur. SS 231	€	3.904.094,36
Progettazione e coord. sic. in fase di prog.	€	24.773.628,11
Lavori eseguiti da ANAS Barriera Govone	€	4.547.784,19
Fatture ANAS Cherasco-Castagnito	€	3.560.228,85
Allacciamenti	€	2.969.248,19
Prove di laboratorio, analisi materiali e rilievi	€	2.979.440,03
Costi fidejussori e assicurativi	€	6.333.938,97
Personale tecnico capitalizzato	€	12.806.210,53
Oneri finanziari	€	35.966.375,85
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>497.672.136,23</b>

E' necessario, inoltre, rilevare che sono stati anche contabilizzati i costi inerenti la progettazione delle cave di prestito, la realizzazione delle opere ausiliarie alla viabilità connessa al lotto I.5, la validazione dei progetti, i collaudi statici e amministrativi, l'Accordo procedimentale, gli avviamenti caselli, ecc. per un importo complessivo pari a € 7.453.286,94 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2015 di un valore totale degli investimenti pari a € 505.125.423,17 comprensivi degli oneri finanziari.

Gli importi sopra riportati si intendono al netto del ribasso d'asta e comprensivi di somme a disposizione.

## La manutenzione

Anche nell'anno 2015 gli interventi di manutenzione ordinaria delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione e si sono sviluppati secondo la pianificazione comunicata preventivamente al DGVCA-MIT sia per quanto riguarda le previsioni di spesa sia per i tempi di attuazione.

Nel corso dell'anno le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, dalle opere in verde e pulizia e dalle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'anno si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di massimo comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

L'attività di manutenzione, che nell'esercizio in esame ha comportato costi per circa 6.301 migliaia di euro (+331 migliaia di euro) ha assorbito il 37,7% dei ricavi netti da pedaggio, con significativa incidenza sulla gestione.

## L'esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2015 si è svolta regolarmente.

L'andamento *del traffico pagante nell'anno 2015, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:*

<b>Transiti-paganti</b>	<b>Anno 2015</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	7.287.049	6.955.757	+4,76
veicoli pesanti	2.132.712	2.027.223	+5,20
<b>Totale</b>	<b>9.419.761</b>	<b>8.982.980</b>	<b>+4,86</b>

<b>Veicoli/Km - paganti</b>	<b>Anno 2015</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	104.087.095	98.646.794	+5,51
veicoli pesanti	31.544.667	29.743.474	+6,06
<b>Totale</b>	<b>135.631.762</b>	<b>128.390.268</b>	<b>+5,64</b>

Complessivamente il traffico chilometrico pagante dell'esercizio evidenzia un aumento del 5,64% ascrivibile interamente all'effetto combinato sia dei veicoli/Km leggeri (+5,51%) che pesanti (+6,06%).

Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli totali considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 76,7% del traffico globale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 23,3%.

Infine, nel corso dell'anno, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa 158 migliaia di euro (146 migliaia di euro nel 2014).

## Gli introiti da pedaggi

I ricavi netti da pedaggio nel corso dell'anno hanno registrato una crescita del 5,80%, pari a 916 migliaia di euro, interamente ascrivibile all'aumento del traffico, non essendo stato riconosciuto alcun incremento tariffario.

Ricavi netti da pedaggi (€/000)	Anno 2015	Anno 2014	%
veicoli leggeri	10.032	9.513	+5,46
veicoli pesanti	6.686	6.289	+6,31
<b>Totale</b>	<b>16.718</b>	<b>15.802</b>	<b>+5,80</b>

Si ricorda che per iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale da febbraio 2014 e fino a dicembre 2015, è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari, dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle persone fisiche che utilizzano veicoli di classe "A". A far data dall'avvio dell'iniziativa e fino al 31 dicembre 2015 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari sulla tratte di competenza AT-CN è stato pari a 13 migliaia di euro relativo ad un totale di n. 86.697 transiti soggetti a sconto. Per l'anno 2015 l'ammontare degli sconti è stato pari a 8 migliaia di euro relativo ad un totale di n. 51.630 transiti soggetti a sconto.

In data 31.12.2015 è pervenuta a tutte le società concessionarie la richiesta del MIT di prorogare al 31 dicembre 2016 l'agevolazione tariffaria in oggetto.

## L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2015, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 28 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 13 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel triennio 2013-2015.

Anni	2015	2014	2013
	%	%	%
Contanti	18	18	18
Viacard	5	6	6
fast-pay + carte di credito	8	7	7
Telepass	69	69	69
<b>Totale %</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo ormai consolidato al 69% del totale.

## Il servizio europeo Telepedaggio (S.E.T.)

Nel corso del 2014 sono proseguiti i lavori del progetto europeo di telepedaggio regionale partito nel 2013 con l'intento di risolvere le difficoltà connesse ad un sistema di pedaggiamento che avrebbe dovuto uniformare tutti i paesi dell'Unione, anche a fronte di realtà nazionali molto diverse tra loro.

A tale scopo è nato appunto il così detto REETS (Regional European Electronic Tolling System) con il coinvolgimento di sette Stati membri, paesi nei quali si registrano i più alti livelli di traffico stradale: Austria, Italia, Francia, Spagna, Germania, Danimarca e Polonia, con la Svizzera in qualità di 'osservatore interessato'.

Nel corso del 2014 si è completata la prima fase del progetto (studio di dettaglio di aspetti legali, commerciali, di certificazione, sicurezza ed interfaccia), è stato approvato il finanziamento per il 2015 con il parere positivo della Commissione Europea ed ha quindi preso vita, da settembre, la seconda fase che prevede la definizione di un modello di gestione dell'interoperabilità (ruolo degli attori coinvolti, scambio informazioni, ecc) oltre alla gestione di preparazione ed accoglienza dei 'Service Providers' quali DKV, Axxés, Eurowag e Total.

A fine 2015 la francese Axxés ha ultimato le procedure di certificazione e quindi si prepara non solo ad affacciarsi sul mercato europeo ma anche a recarsi presso le singole concessionarie di comparto per *la stipula dei contratti che le permetteranno di operare come* fornitore del servizio di telepedaggio europeo.

Sono inoltre ormai quasi ultimati i lavori per l'implementazione nel nostro paese del pedaggiamento di tutti i transiti autostradali sulla base del percorso reale, proprio come richiesto dalla normativa europea.

Al riguardo, presso le nostre stazioni, sono state effettuate tutte le necessarie implementazioni delle piste di esazione. A livello di comparto, è invece ormai prossimo alla fase di collaudo il sistema centrale che permetterà la gestione di tutti i transiti con il riferimento della stazione di entrata e del percorso effettuato. Ogni singolo veicolo sarà infatti fotografato sia presso le stazioni che in itinere, e tali

informazioni saranno scambiate in tempo reale tra i centri di elaborazione delle Concessionarie ed il Sistema Centrale. Nel prossimo mese di febbraio è infine prevista l'entrata in esercizio del SIC, il programma di monitoraggio del sistema centrale sviluppato da Aiscat Servizi che permetterà la visione entro le due ore da data transito di tutte le operazioni di esazione che riguardano la Concessionaria. Questo cambiamento sostanziale nell'ambito del processo di esazione permetterà quindi una maggior conoscenza del dato di pedaggio e una possibilità di previsione molto affidabile di incasso e di ricavo a livello giornaliero.

### **La sicurezza del traffico**

Nel corso del 2015 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, ha registrato un modesto aumento del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 32 a fronte di n. 30 del 2014.

I feriti sono stati n. 15 rispetto a n. 19 del 2014 e non si è verificato nessun incidente mortale.

Nel corso del 2015 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla società in conseguenza di sinistri da traffico per 175 migliaia di euro (63 migliaia euro nel 2014). Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2015, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

### **I Sistemi informatici**

Il 2015 ha visto i Sistemi Informativi Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza applicativa e sistemistica, nonché del coordinamento ed affiancamento di Sinelec nello sviluppo di progetti relativi a nuovi sistemi ed alla gestione delle applicazioni in uso.

Le attività svolte hanno coinvolto essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

In particolare nel corso del 2015, l'ufficio Sistemi Informativi ha effettuato le seguenti attività:

- per migliorare le prestazioni e rendere più facile il controllo dei sistemi tutti i server virtuali sono stati spostati dall'infrastruttura hardware AT-CN a quella Sinelec;
- in conseguenza dell'attività precedente è stato eliminato il proxy server denominato "User Gate" e sostituito con il proxy di Sinelec, cosa che ha prodotto come conseguenza l'uniformazione delle policy di navigazione su internet degli utenti a quelle del Gruppo SIAS.

## Il Contenzioso

Nel corso del 2015 le principali cause in essere riguardano:

### Contenziosi attivi

- **AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ ANAS S.p.A.**  
Avv. Giardini – Tribunale di Torino - Valore della controversia: € 2.413.637,13.  
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS 28/09/2012, prot. CDG-0129979-P di approvazione della "Perizia di variante tecnica e suppletiva: A33 Autostrada Asti – Cuneo Tronco I- lotto 4 - Cuneo-Castelletto Stura - Consovero", con cui il Concedente ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.  
In seguito alla pronuncia del TAR con cui ha negato la competenza giurisdizionale del Giudice amministrativo, la Società ha provveduto a riproporre la domanda avanti il Tribunale civile.  
All'udienza del 04/02/2015 è stato nominato CTU l'Ing. Barranca. Il Giudice ha rinviato la causa all'udienza dell'01/04/2015, per il giuramento del C.T.U. Si sono svolte le operazioni peritali (CTU).  
All'udienza del 13.01.2016 è stato disposto il rinvio della causa alla data del 3.02.2016 durante la quale sono state precisate le conclusioni di causa richiamando integralmente quelle già proposte con l'atto introduttivo del giudizio. Il Giudice ha quindi assegnato termine fino al 14.03.2016 per il deposito delle comparse conclusionali e fino al 4.4.2016 per il deposito delle memorie di replica.
- **AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/MINISTERO INTERNO - MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**  
Avv. Police – Appello dinanzi al Consiglio di Stato avverso la sentenza del TAR Lazio – Roma, Sez. I-bis n. 1415 del 26.01.2015 relativa all'applicazione della normativa sulla sicurezza delle gallerie.
- **AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ SCOTTO Giovanni e PITTAVINO Marinella.**  
Avv. Giardini - Tribunale di Tortona. R.G. n. 641/2013. Valore della controversia: € 50.000,00  
La Società ha proposto ricorso presso la Corte di Cassazione per richiedere l'annullamento della sentenza emessa dalla Corte d'Appello di Torino che ha rigettato la richiesta di Autostrada Asti-Cuneo di restituzione di € 50.000,00 versati a titolo di acconto nell'ambito di un contratto preliminare per la fornitura di materiale inerte.
- **AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ FINCOS S.p.A.**  
Avv. Prato - Corte di Cassazione R.G. 9377/14  
La Società ha proposto ricorso innanzi la Corte di Cassazione avverso la sentenza n. 2346 del 09.12.2013 della Corte d'Appello di Torino con la quale è stata rideterminata sia l'indennità di esproprio (pari a € 54.763,00) sia l'indennità di occupazione (pari a € 135.674,00) dei terreni di proprietà della FINCOS S.p.A., oltre interessi legali.

Siamo in attesa che venga fissata la data per la discussione del ricorso.

- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ PORTA ROSSA S.p.A.  
Avv. Prato - Corte di Cassazione R.G. 26868/2015 - Valore della controversia: stimato intorno a € 13.131.007,61.  
La società ha proposto ricorso in Cassazione avverso la sentenza n. 1454 del 24.07.2015, con la quale la Corte d'Appello di Torino ha determinato in € 13.131.007,61 l'indennità di esproprio e di occupazione temporanea dovuta a Porta Rossa S.p.A.  
Siamo in attesa che venga fissata la data per la discussione del ricorso.
- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Prato - Corte di Appello R.G. 1457/2013-1  
Relativamente alla sentenza n. 1454 del 24.07.2015, di cui sopra, si è provveduto, inoltre, a depositare innanzi alla Corte d'Appello di Torino un'istanza volta a sospendere l'esecuzione della sentenza stessa e quindi impedire l'avvio, da Parte di Porta Rossa S.p.A., di procedure esecutive finalizzate al pagamento dell'indennità di esproprio, come sopra determinata. E' stata fissata al prossimo 15 marzo l'udienza per la discussione della predetta sospensione.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI E AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI  
Avv. Annoni – Ricorso al Tribunale Amministrativo per il Lazio per l'annullamento dei provvedimenti relativi al pagamento del contributo ART.

#### **Contenziosi passivi**

- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Prato - Tar Piemonte - R.G. 1412/2010  
Trattasi dell'impugnazione, da parte della ditta Porta Rossa S.p.A., del provvedimento di acquisizione di un terreno di proprietà della stessa Porta Rossa S.p.A., emesso da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 43 del D.P.R. 327/2001.  
L'oggetto è la legittimità del procedimento ai sensi dell'art. 43 TUE (acquisizione in sanatoria), afferente ad una particella di terreno acquisita ai sensi di tale norma, di modesta estensione, ma rilevante poiché su di essa insistono parte di fondazioni di un viadotto già realizzato. Intervenuta la Corte Costituzionale, che ha dichiarato l'illegittimità del citato articolo, il Legislatore ha provveduto alla riedizione del medesimo nel rispetto dei principi stabiliti dalla Corte stessa. Doverosamente, quindi, la Società ha ripetuto il procedimento, in conformità della nuova norma. Il nuovo procedimento non è stato impugnato, per cui, se il giudizio verrà coltivato da controparte, dovrebbe essere dichiarato improcedibile e, nell'eventualità, la società formulerà la relativa eccezione.

- **PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Prato - Tribunale di Cuneo - Valore della controversia: stimato intorno a € 10.000,00.  
Comparsa di riassunzione del giudizio introdotto da parte di Porta Rossa S.p.A. con ricorso avanti la Corte d'Appello di Torino.  
Trattasi di un procedimento incardinato da Porta Rossa S.p.A. per la determinazione dell'indennità di esproprio della particella già oggetto del procedimento innanzi al TAR di cui al ricorso R.G. 1412/2010, pendente al TAR Piemonte.  
Sono in corso di svolgimento le operazioni peritali (CTU). Il 1° marzo 2016 scadrà il termine per il deposito della C.T.U. definitiva e all'udienza del 10.3.2016 il Giudice deciderà sul prosieguo del giudizio.
- **PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1457/13 - Valore della controversia: stimato intorno a € 23.000.000,00.  
Procedimento instaurato da Porta Rossa S.p.A. per la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea dei sedimi ablati da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. con il decreto n. A33/13/DE05 del 24 giugno 2013.  
Con la sentenza n. 1454 del 24.07.2015 la Corte d'Appello di Torino ha rideterminato l'indennità di esproprio spettante alla Ditta Porta Rossa S.p.A., riducendo di circa il 40% l'importo richiesto dalla Ditta stessa. Invero, l'importo dovuto a titolo di indennità di esproprio e di occupazione temporanea è stato determinato in € 13.131.007,61, oltre interessi legali.  
Quanto alle spese legali liquidate in sentenza, le stesse ammontano a € 13.000,00, oltre accessori di legge e rimborso C.T.U.
- **PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Prato - Corte di Cassazione R.G. 24879/13  
Con la sentenza n. 683/2013 del 27.03.2013 la Corte d'Appello ha determinato l'indennità spettante per l'occupazione temporanea di alcuni terreni di proprietà di Porta Rossa S.p.A. per un importo pari a € 48.021,22, oltre interessi legali. Le spese legali liquidate in sentenza poste a carico della società ammontano a € 3.500,00, oltre accessori di legge.  
La sentenza è stata impugnata sia da Porta Rossa che dall'Autostrada Asti-Cuneo innanzi la Corte di Cassazione. I due ricorsi sono stati riuniti e siamo in attesa che la Suprema Corte fissi la data per la discussione del ricorso.
- **A.C.I. S.c.p.a. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Zoppini e Avv. Giardini – Arbitrato - Valore della controversia: € 9.964.726,39.  
Domanda di Arbitrato, notificata da A.C.I. S.c.p.a. ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per l'accoglimento di tutte le riserve iscritte da A.C.I. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori di costruzione del lotto I.5 dell'Autostrada Asti-Cuneo.  
Il lodo arbitrale è stato sottoscritto in data 27.01.2016 e si è in attesa del suo deposito. Il Collegio Arbitrale ha riconosciuto ad A.C.I. il diritto

ad ottenere da Asti-Cuneo un importo complessivo pari a circa € 2.500.000 corrispondenti a circa il 20% della domanda attrice.

- **FARIANO LUCIO c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Giardini – TAR Piemonte – R.G. 1387/08  
Ricorso proposto dal Sig. Fariano per l'accertamento della legittimità dei provvedimenti amministrativi finalizzati all'esproprio di terreni, di proprietà dello stesso, necessari per la realizzazione dell'autostrada Asti-Cuneo. All'udienza pubblica in ruolo aggiunto, il giorno 3.12.2015, al fine di verificare la permanenza di interesse delle parti a proseguire il giudizio, il Collegio, vista la mancata comparizione del ricorrente, ha disposto la cancellazione della causa dal ruolo, con conseguente onere, a carico di chi ne abbia interesse, di procedere alla riassunzione del giudizio attraverso il deposito di apposita istanza, non revocabile, da presentare entro il termine massimo di un anno dal deposito dalla data di cancellazione della causa dal ruolo. Allo stato, pertanto, la causa è da considerarsi ancora pendente.
- **A.C.I. S.c.p.a. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Avv. Zoppini e Avv. Giardini – Arbitrato - Valore della controversia: € 21.286.234,86.  
Domanda di Arbitrato, notificata da A.C.I. S.c.p.a. ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per l'accoglimento di tutte le riserve iscritte da A.C.I. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori di costruzione del lotto I.4/3 dell'Autostrada Asti-Cuneo.  
Sono in corso di svolgimento le operazioni arbitrali. La successiva riunione peritale è fissata al 29.01.2016.  
Le memorie dei C.T.P. sono state depositate e si prevede, entro il mese marzo p.v., il deposito della bozza della C.T.U.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Responsabilità amministrativa della Società**

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del 2015, si è riunito n° 4 volte, nei mesi di febbraio, maggio, luglio ed ottobre.

A seguito del rinnovo delle cariche sociali deliberate dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi il 02.04.2015, la Società ha provveduto all'aggiornamento del registro delle persone che hanno accesso ad informazioni privilegiate.

Il Consiglio di Amministrazione, con delibera del 27 aprile 2015, ha confermato quali componenti dell'Organismo di Vigilanza il Dott. Giovanni Angioni, la Dott.ssa Romana Sciuto e la Dott.ssa Amelia Celia così come ha confermato il Dott. Giovanni Angioni nella carica di Presidente dell'Organismo stesso.

Si segnala che, nel mese di luglio '15, la Dott.ssa Romana Sciuto ha comunicato le proprie dimissioni da componente dell'Organismo di Vigilanza.

Nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2015, è stato nominato, in sostituzione della dott.ssa Sciuto, il Dott. Antonio Renda, sino all'approvazione del bilancio di esercizio che sarà chiuso al 31 dicembre 2017.

Si comunica altresì che il progetto di integrazione dei protocolli, ex Legge 262/05 e D.Lgs. 231/01, svolto in collaborazione con la società Protiviti s.r.l., è stato completato.

## **Rinnovo ed estensione Sistema di Qualità Aziendale**

Si segnala che la Commissione Tecnica dell'Istituto di Certificazione della Qualità - CERTIQUALITY, ha effettuato nel mese di giugno 2015, la verifica per l'estensione del periodo di validità triennale della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2008; la verifica si è conclusa con esito positivo con rinnovo ed estensione del nostro certificato n.14704/1 al giugno 2018.

Il prossimo audit sarà effettuato entro il mese di giugno 2017.

## **Informazioni su Ambiente e Personale**

### **Ambiente**

La Società svolge la propria attività nel rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Per quanto riguarda l'Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri di carico e scarico e i relativi formulari, concernenti la raccolta e allo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali, confermando il puntuale adempimento alle normative in materia di rifiuti nella gestione delle tre aree di raccolta predisposte sul tracciato.

La Società si avvale di una azienda specializzata e certificata, al fine della raccolta dei rifiuti dalle aree di deposito temporaneo e del relativo trasporto alle discariche autorizzate, sino alla restituzione del formulario debitamente compilato. In materia di gestione informatica del sistema SISTRI, ha in essere un contratto di assistenza e gestione/registrazione on-line dei rifiuti pericolosi, con la società INNOVA ECOSERVIZI.

La Società ha stipulato, in accordo alle direttive del Gruppo, una polizza denominata "Inquinamento 360", volta alla copertura assicurativa di eventi/danni in materia di inquinamento ambientale.

La Società inoltre continua a garantire:

- la prosecuzione del programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di nostra pertinenza oggetto di discariche abusive perpetrate da ignoti;

- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

### **Il Personale**

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2015 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2015	2014	variazioni
Dirigenti	3	3	0
Quadri	6	5	1
Impiegati	62	65	(3)
Operai	20	18	2
<b>Totale</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>0</b>

*L'organico totale* del personale in essere al 31 dicembre 2015 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2014 è di seguito riportato:

	2015	2014	variazioni
Dirigenti	2	3	(1)
Quadri	6	5	1
Impiegati	63	62	1
Operai	21	20	1
<b>Totale</b>	<b>92</b>	<b>90</b>	<b>2</b>

L'anno 2015 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire le politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

### **Attività di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2015.

## **I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

### Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti:

- Riaddebito costi da SIAS S.p.A. per un importo di 43 migliaia di euro inerenti l'IVA di Gruppo, assistenza e consulenza uffici Roma per un importo di 303 migliaia di euro e interessi su finanziamento per 4.064 migliaia di euro.
- Prestazioni complessive per 1 migliaio di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.
- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 43 migliaia di euro.
- interessi su finanziamento "Mezzanino" da SALT p.A. per un importo di 2.740 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 2 migliaia di euro.

### Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati da SINA S.p.A. per un importo di 2.138 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, progettazione risanamento Barriera di Govone per 199 migliaia di euro e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 37 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 5 migliaia di euro, catasto strade per un importo di 7 migliaia di euro, servizio Web Gis per 6 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e pavimentazione per un importo di 539 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A.
- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 409 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 1.179 migliaia di euro, scorte di rotazione per 1 migliaio di euro, software per 13 migliaia di euro, licenze software per 5 migliaia di euro, costi vari per 9 migliaia di euro e bonifica cavidotti frequenze radio per un importo di 311 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 141 migliaia di euro.
- Ribaltamento costi cedolini da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 59 migliaia di euro e licenze software per 7 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 45 migliaia di euro.
- Riaddebito oneri di esazione da AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. per un importo di 110 migliaia di euro, riaddebito costo

personale distaccato per 158 migliaia di euro e vendita furgone per 4 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendenti distaccati per un importo di 106 migliaia di euro e recupero oneri di esazione per 42 migliaia di euro.

- Manutenzione impianti per 256 migliaia di euro e allestimento furgoni per 32 migliaia di euro effettuata da SEA SEGNALETICA S.p.A.
- Realizzazione impianti di sicurezza eseguiti da ITINERA S.p.A. per un importo di 591 migliaia di euro, riaddebito vigilanza uffici per 1 migliaio di euro e riaddebito utenze per 7 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 9 migliaia di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da ENERGRID S.p.A. per un importo di 729 migliaia di euro e diagnosi energetica per un importo di 7 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione, fornitura di materiale, allacciamenti e impianti di linea eseguiti da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 1.010 migliaia di euro.
- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 287 migliaia di euro.
- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, e allacciamenti effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 2.818 migliaia di euro. Ricavi per riaddebito polizze assicurative e canone utilizzo sedimi per 5 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 32 migliaia di euro e ricavi per riaddebito costo ns. dipendenti distaccati per un importo di 154 migliaia di euro.
- Riaddebito oneri di esazione da AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per un importo di 1 migliaio di euro e riaddebito compenso dirigenti per un importo di 108 migliaia di euro.
- Riaddebito spese vigilanza, utenze, pulizia uffici e tassa rifiuti da CODELFA S.p.A. per 40 migliaia di euro e canone di locazione per 85 migliaia di euro.
- Canone gestione call center effettuata da OK GOAL per un importo di 8 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 53 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di LAMBRO s.c.a.r.l. per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 22 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di FIERA PARKING S.p.A. per riaddebito costi Ing. Giuseppe Sambo per un importo di 27 migliaia di euro
- Ricavi realizzati nei confronti di SIAS PARKING S.p.A. per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 33 migliaia di euro

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per un importo complessivo di 507 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

### **Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *“rischio di mercato”* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *“rischio di liquidità”* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *“rischio di credito”* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### **Rischio di mercato**

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento

degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2015, si precisa che tale indebitamento è parzialmente espresso a "tasso variabile" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

### **Rischio di liquidità**

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2015. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti da controllante Sias	180	0,3	30	0,3	150	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0
<b>Totale debiti finanziari</b>	<b>180,0</b>	<b>0,3</b>	<b>30,0</b>	<b>0,3</b>	<b>150,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2015 risulta pari a 30 ML di euro

### **Rischio di credito**

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

## **Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

## **Sedi secondarie**

La Società opera attraverso la Sede secondaria di Tortona, Località Passalacqua 2/2.

## **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Oltre a quanto riportato nei precedenti paragrafi con riferimento ai singoli argomenti, si segnalano i seguenti avvenimenti di particolare influenza sull'attività ordinaria registrati in questa prima parte dell'anno 2016.

In merito al Lotto II.6, in data 26 gennaio 2016, trascorsi i tempi stabiliti dall'art. 20.11 della Convenzione di Concessione, la Società, con nota prot. n. U/16/186, ha intimato al Concedente DGVCA-MIT di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo entro 15 giorni dal ricevimento della nota stessa.

Il Concedente in data 10.02.2016 con nota prot. n. 2121, nel rigettare le contestazioni della Concessionaria e confermando che il riequilibrio del PEF possa avvenire anche attraverso operazioni di accorpamento delle tratte autostradali ai sensi dell'art. 5 del D.L. 132/2014, ha convocato la Società per il giorno 16.02.2016.

Tale riunione si è tenuta in data 17.02.2016 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; in tale sede la Concessionaria ha illustrato concrete proposte per superare l'attuale situazione di disequilibrio del piano economico finanziario e completare l'opera.

In data 27 gennaio 2016 è stato sottoscritto dal Collegio Arbitrale il Lodo relativo al contenzioso insorto tra la Società e l'impresa A.C.I. S.c.p.a. affidataria dei lavori del Lotto I.5, il quale ha riconosciuto, a favore dell'Impresa, un importo pari a 2.546 migliaia di euro. Al momento si è in attesa del deposito del Lodo.

In ultimo si segnala che, relativamente al contenzioso insorto con la ditta Portarossa S.p.A. espropriata nell'ambito dei lavori del Lotto I.5, in data 2 febbraio 2016, la Società ha presentato istanza di sospensione dell'esecuzione della sentenza della Corte d'Appello di Torino del 24 luglio 2015 dinanzi alla Corte di Appello di Torino.

L'udienza di trattazione è stata fissata per il giorno 15 marzo 2016.

## L'evoluzione prevedibile della gestione

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2016 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare.

## Le conclusioni

Signori Azionisti,

l'esercizio 2015 è il primo trascorso sotto la responsabilità di questo Consiglio di Amministrazione da Voi nominato in data 2 aprile 2015 per il triennio 2015-2017 e, nonostante le note difficoltà dovute affrontare, ha visto da parte nostra il massimo impegno nel portare avanti la nostra attività al fine non solo di perseguire il miglioramento dei risultati economici-finanziari e le attività di servizio alla clientela ma, soprattutto, la realizzazione degli investimenti previsti dalla Convenzione di concessione.

Da parte nostra, desideriamo esprimere all'intero Collegio Sindacale, all'Organismo di Vigilanza e alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A., il nostro apprezzamento per l'opera di costante ed attenta vigilanza con la quale hanno coadiuvato il nostro impegno di Amministratori.

Un doveroso e sentito ringraziamento rivolgiamo alla DGVCA-MIT, all'AISCAT per il controllo ed il contributo di ausilio svolti nel corso dell'anno, nonché alla nostra Capo Gruppo SIAS S.p.A. per l'assistenza fornita alle nostre attività manageriali.

E' altresì doveroso rivolgere un ringraziamento al personale di ogni ordine e grado, per l'impegno individuale e collettivo profuso nel dare concreta attuazione alla nostra attività.

## La richiesta di deliberazioni

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2015, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.

In merito al punto 1) all'Ordine del Giorno, Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio 2015 ed a prendere atto della Relazione del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
- ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2015 – Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;
- a destinare alla “*Riserva Legale*” ai sensi dell’art. 2430 del Codice Civile e dell’art. 24 dello Statuto, il 5% dell’utile netto d’esercizio, pari a euro 38.546,82;
- a destinare l’utile netto residuo, pari a euro 732.389,52 a “*Altre Riserve disponibili*”.

In merito al punto 2) all’Ordine del Giorno, premesso che:

- nel corso dell’anno, sono pervenute le dimissioni dei Consiglieri Ing. Alfredo Borchini e del Dott. Carlo Ranucci;
- il Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell’art. 2386 del codice civile, in data 20 ottobre 2015 ha provveduto a sostituire i due Consiglieri dimissionari con la nomina, rispettivamente, dell’Avv. Giovanni Balocco e del Dott. Carlo Sgandurra;
- i consiglieri Avv. Giovanni Balocco e Dott. Carlo Sgandurra resteranno in carica sino alla data della prossima assemblea; Vi invitiamo ad integrare il Consiglio di Amministrazione nel numero di nove componenti così come previsto dall’art. 15 del vigente statuto sociale provvedendo alla nomina di due Amministratori che resteranno in carica fino alla data dell’assemblea convocata per l’approvazione del bilancio al 31 dicembre 2017.

Tortona, 26 febbraio 2016

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
(Ing. Agostino Spoglianti)

**BILANCIO DI ESERCIZIO  
AI 31 DICEMBRE 2015**

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### ATTIVO

Importi in euro	31.12.2015	31.12.2014
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	150.000.000	150.000.000
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.500	640
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	11.183	19.755
<b>Totale</b>	<b>17.683</b>	<b>20.395</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	26.173	26.173
- fondo ammortamento	(23.511)	(20.446)
Valore netto contabile	2.662	5.727
4) Altri beni		
- valore lordo	604.613	545.141
- fondo ammortamento	(464.337)	(415.769)
Valore netto contabile	140.276	129.372
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	505.125.423	480.685.514
- Fondo contributi in c/capitale	(200.000.000)	(200.000.000)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
- Anticipi	0	-
Totale	305.125.423	280.685.514
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse costruite dalla Concedente	335.220.000	335.220.000
- Fondo contributi in c/capitale	(335.220.000)	(335.220.000)
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
<b>Totale</b>	<b>305.268.361</b>	<b>280.820.613</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	965
Totale	965	965
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.024.427	20.023.532
Totale	20.024.427	20.023.532
3) Altri titoli		
4) Azioni proprie		
<b>Totale</b>	<b>20.025.392</b>	<b>20.024.497</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>325.311.436</b>	<b>300.865.505</b>

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### ATTIVO

Importi in euro	31.12.2015	31.12.2014
<b>C Attivo circolante</b>		
<b>I Rimanenze</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	697.959	637.036
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
<b>Totale</b>	<b>697.959</b>	<b>637.036</b>
<b>II Crediti</b>		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.067.107	182.039
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.018.555	1.285.726
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	229.915	58.813
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	813.783	695.455
- esigibili oltre l'esercizio successivo	14.417	138.802
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	879.003	908.681
- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000	50.000
6) Verso società interconnesse	4.084.953	3.722.222
<b>Totale</b>	<b>8.157.733</b>	<b>7.041.738</b>
<b>III Attività finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	389.474	1.381.016
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	652.023	443.822
<b>Totale</b>	<b>1.041.497</b>	<b>1.824.838</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>9.897.189</b>	<b>9.503.612</b>
<b>D Ratei e risconti</b>		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	551.660	169.289
c) Disaggio su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>551.660</b>	<b>169.289</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>485.760.285</b>	<b>460.538.406</b>

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### PASSIVO

Importi in euro		31.12.2015	31.12.2014
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni		
III	Riserva di rivalutazione		
IV	Riserva legale	106.368	84.080
V	Riserve statutarie		
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria		
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti		
	- Riserva per acquisto azioni proprie		
	- Versamento di soci in c/capitale		
	- Avanzo da fusione		
	- Riserve disponibili	444.300	20.810
	- Riserva da arrotondamento		
	<b>Totale</b>	<b>444.300</b>	<b>20.810</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(1.352.246)	(1.352.246)
IX	Utile (perdita) di esercizio	770.936	445.779
IX	Acconto sui dividendi		
	<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>199.969.358</b>	<b>199.198.423</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	-	-
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	4.950.000	4.750.000
	- Altri fondi	432.000	432.000
	<b>Totale</b>	<b>5.382.000</b>	<b>5.182.000</b>
	<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>1.123.240</b>	<b>1.062.577</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	18.130.487	8.011.984
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri	-	-
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.952.877	15.777.274
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

# Stato Patrimoniale

---

## STATO PATRIMONIALE

### PASSIVO

Importi in euro	31.12.2015	31.12.2014
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	42.625.697	189.774.136
- esigibili oltre l'esercizio successivo	190.000.000	40.000.000
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	220.528	150.814
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	329.733	379.093
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.872.888	857.667
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
15) Debiti verso Società interconnesse	127.840	117.516
<b>Totale</b>	<b>279.260.050</b>	<b>255.068.484</b>
<b>E Ratei e risconti</b>		
a) Ratei passivi	0	194
b) Risconti passivi	25.637	26.728
c) Aggi su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>25.637</b>	<b>26.922</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>485.760.285</b>	<b>460.538.406</b>

# Conti D'Ordine

---

## STATO PATRIMONIALE

### CONTI D'ORDINE

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
<b>Garanzie prestate</b>		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	81.073.180	91.531.379
- .....	-	-
<b>Totale</b>	<b>81.073.180</b>	<b>91.531.379</b>
<b>Garanzie ricevute</b>		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	0	0
- .....	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Impegni</b>		
- a) espropri	0	0
- b) altri	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altri conti d'ordine</b>		
- a) Valore tratte costruite da Anas	0	0
- b) altri	1.950	0
- .....	0	0
<b>Totale</b>	<b>1.950</b>	<b>0</b>
 <b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	 <b>81.075.130</b>	 <b>91.531.379</b>

# Conto Economico

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2015	2014
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	17.750.665	16.778.217
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	7.756.994	9.139.292
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	1.873.513	791.646
b) Contributi in conto esercizio	51.288	37.627
<b>Totale</b>	<b>27.432.460</b>	<b>26.746.782</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(514.622)	(578.986)
7) Per servizi	(10.301.530)	(9.244.677)
8) Per godimento di beni di terzi	(332.208)	(355.443)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(4.046.335)	(4.089.081)
b) Oneri sociali	(1.251.814)	(1.251.103)
c) Trattamento di fine rapporto	(306.514)	(309.066)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(52.755)	(48.326)
e) Altri costi	(426.691)	(39.404)
<b>Totale</b>	<b>(6.084.109)</b>	<b>(5.736.980)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(22.012)	(33.387)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(51.633)	(53.359)
- ammortamento finanziario		
<b>Totale</b>	<b>(73.645)</b>	<b>(86.746)</b>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
<b>Totale</b>	<b>(73.645)</b>	<b>(86.746)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	60.923	102.215
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.950.000)	(4.750.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.750.000	4.650.000
c) Altri accantonamenti	0	0
<b>Totale</b>	<b>(200.000)</b>	<b>(100.000)</b>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(1.791.485)	(1.691.079)
b) Altri oneri	(378.012)	(297.627)
<b>Totale</b>	<b>(2.169.497)</b>	<b>(1.988.706)</b>
<b>Totale</b>	<b>(19.614.688)</b>	<b>(17.989.323)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>7.817.772</b>	<b>8.757.459</b>

# Conto Economico

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2015	2014
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	539.323	620.606
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	3.749	87.041
- Da altri	126	200
<b>Totale</b>	<b>543.198</b>	<b>707.847</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(6.572.690)	(8.029.999)
d) Verso Istituti di credito	(183.699)	(25.388)
e) Verso altri	(3.259)	(3.957)
<b>Totale</b>	<b>(6.759.648)</b>	<b>(8.059.344)</b>
17-bi Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>(6.216.450)</b>	<b>(7.351.497)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	0	0
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	0	(9.675)
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>0</b>	<b>(9.675)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>1.601.322</b>	<b>1.396.287</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(824.329)	(866.120)
b) Imposte differite/anticipate	(6.057)	(84.388)
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0
<b>Totale</b>	<b>(830.386)</b>	<b>(950.508)</b>
<b>23) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>770.936</b>	<b>445.779</b>

# Rendiconto Finanziario

## Rendiconto Finanziario

Importi in migliaia di euro	31.12.2015	31.12.2014
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	772	446
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	22	33
- immobilizzazioni materiali	52	53
- beni gratuitamente devolvibili		
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.950	4.750
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.750)	(4.650)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	61	(3)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	0	0
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie		
Capitalizzazione di oneri finanziari	(6.717)	(8.003)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>(5.610)</b>	<b>(7.374)</b>
Variazioni del capitale circolante netto	10.078	23.949
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>4.468</b>	<b>16.575</b>
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	(2)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	6	84
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>4.474</b>	<b>16.657</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(19)	(1)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(60)	(2)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(17.723)	(14.584)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)		
Contributi in conto capitale incassati		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	0	2
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	0	13
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(17.802)</b>	<b>(14.572)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	10.118	8.012
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Investimenti in attività finanziarie)	(352)	0
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	2.779	2.702
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	0	(20.000)
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti		
Altre variazioni del patrimonio netto		
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>12.545</b>	<b>(9.286)</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	(783)	(7.201)
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>1.825</b>	<b>9.026</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>1.042</b>	<b>1.825</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	3.881	5.353
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	682	1.193
Dividendi incassati nel periodo	0	0



## NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2015 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Sono di seguito riportati i principi contabili relativi ad alcuni temi specifici.

## Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

## Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per tipologia, sono le seguenti:

- 10% baracche e costruzioni leggere
- 12% mobili, attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche, telefoni cellulari
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente devolvibili sono riferiti alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative alla Direzione Lavori in fase di esecuzione, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, spese relative agli impianti di esazione, allacciamenti e la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, altri costi accessori all'autostrada, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili assicura l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Il “Fondo spese di ripristino”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dalla Società e tiene conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo**

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

### **Crediti**

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Fondo per rischi ed oneri**

Tale voce comprende il “Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili”, per il quale si rimanda a quanto già riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “Immobilizzazioni materiali” e un fondo per rischi ed oneri relativo ai ritardi nell'attuazione del programma delle manutenzioni per il quinquennio 2008-2012.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine

Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

## **Debiti**

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2015 anche se non ancora fatturate.

## **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

## **Conti d'ordine – Impegni, garanzie e rischi**

In linea con le raccomandazioni del principio contabile n. 22 del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri modificato dall'OIC, gli impegni, i rischi e le garanzie sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale, indicando il reale rischio, quando i valori nominali non rispecchiano l'impegno assunto; gli impegni non quantificabili e le garanzie per debiti già iscritti nel passivo del bilancio non vengono indicati nei conti d'ordine, ma adeguatamente commentati nella Nota.

## **Ricavi**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone Anas che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

## **Imposte sul reddito dell'esercizio**

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

## **Imposte correnti e differite - anticipate**

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

## **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 8 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO**

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### **INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE**

#### ***Commenti alle principali voci dell'attivo***

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 17 migliaia di euro (20 migliaia di euro al 31.12.2014) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 22 migliaia di euro (33 migliaia di euro al 31.12.2014).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 7 migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31.12.2014) è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 10 migliaia di euro (19 migliaia di euro al 31.12.2014), comprende migliorie su beni di terzi e software di proprietà.

##### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 305.268 migliaia di euro (280.821 migliaia di euro al 31.12.2014) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 52 migliaia di euro e disinvestimenti netti dell'anno per complessive zero migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 3 migliaia di euro (6 migliaia di euro al 31.12.2014) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

### **Altri beni**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 140 migliaia di euro (129 migliaia di euro al 31.12.2014).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "*Immobilizzazioni in corso*" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 305.125 migliaia di euro (280.686 migliaia di euro al 31.12.2014) è iscritta al netto del contributo ANAS pari a 200.000 migliaia di euro (200.000 migliaia di euro al 31.12.2014). Le principali voci che la compongono sono i lavori in appalto prevalentemente effettuati da ACI S.c.p.A. per 306.169 migliaia di euro (306.169 migliaia di euro al 31.12.2014), le spese per lavori rimborsate/da rimborsare ad Anas S.p.A. per 8.108 migliaia di euro (6.866 migliaia di euro al 31.12.2014), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 24.854 migliaia di euro (23.417 migliaia di euro al 31.12.2014), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2014), consulenze tecniche diverse per 13.785 migliaia di euro (12.996 migliaia di euro al 31.12.2014), spese inerenti la Direzione Lavori per 13.200 migliaia di euro (13.112 migliaia di euro al 31.12.2014), la capitalizzazione dei costi del personale inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 12.806 migliaia di euro (11.766 migliaia di euro al 31.12.2014), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze, di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 50.375 migliaia di euro (37.703 migliaia di euro al 31.12.2014), opere di compensazione ambientale per un ammontare pari a 2.068 migliaia di euro (2.068 migliaia di euro al 31.12.2014), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 6.334 migliaia di euro (5.978 migliaia di euro al 31.12.2014), nonché la capitalizzazione degli oneri finanziari per 35.966 migliaia di euro (29.250 migliaia di euro al 31.12.2014).

Il contributo maturato sull'opera in costruzione risulta interamente incassato.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio ed al momento riguardano esclusivamente le tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società.

A tal riguardo si segnala che tale voce risulta pari a zero poiché in precedenza si è provveduto alla riclassifica del valore relativo alle suddette tratte (335.220 migliaia di euro) al netto di un fondo rettificativo di pari importo.

### **Immobilizzazioni Finanziarie**

#### **Partecipazioni**

Alla data del 31 dicembre 2015 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro.

#### **Crediti**

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso dell'esercizio 2008.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	20.024	0	0	20.024
<b>Totale</b>	<b>20.024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.024</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2015	2014
Materie prime, sussidiarie, consumo	698	637
<b>Totale</b>	<b>698</b>	<b>637</b>

### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presenti nei magazzini sociali utilizzate per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze è stato adeguato al costo medio ponderato delle stesse.

### Crediti

#### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, pari a 1.067 migliaia di euro (182 migliaia di euro al 31.12.2014), risulta composta principalmente da crediti per fatture emesse e da emettere per riaddebito di costi. L'aumento rispetto all'esercizio precedente è riconducibile principalmente all'iscrizione di un credito per fatture da emettere nei confronti di Anas S.p.A. a fronte dei costi sostenuti per il risanamento della Barriera di Govone.

#### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

I crediti "*verso controllanti*" risultano pari a 1.019 migliaia di euro (1.286 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferiscono esclusivamente a crediti maturati nei confronti di SALT p.A. derivanti dalla scelta del regime dell'IVA di gruppo e maturato dall'anno 2012 all'anno 2014, ultimo esercizio di adesione.

### Crediti tributari

I "*Crediti tributari*" risultano pari a 230 migliaia di euro (59 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferiscono al credito Irap rilevato in bilancio a seguito di maggiori acconti precedentemente versati.

### Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2015	2014
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)	193	185
Spese di manutenzione eccedenti	77	145
Quota fondo di rinnovo non deducibile	440	385
Quota fondo per rischi ed oneri non deducibile	119	119
Compensi da liquidare	6	0
Modifica aliquota Ires	(7)	0
<b>Totale</b>	<b>828</b>	<b>834</b>

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Si suppone che un importo pari a 21 migliaia di euro (139 migliaia di euro al 31.12.2014), abbia scadenza oltre l’esercizio successivo.

La variazione rispetto all’esercizio precedente è dovuta:

- all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 53 migliaia di euro relativo alle spese di manutenzione dell’esercizio eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi;
- all’accertamento del credito Irap relativo all’ “Accantonamento fondo di rinnovo” dell’esercizio per 193 migliaia di euro;
- al riversamento delle imposte anticipate Ires relative alla quota di spese di manutenzione degli esercizi precedenti deducibili nell’esercizio corrente per 121 migliaia di euro;
- al riversamento delle imposte anticipate Irap relative all’ “Utilizzo del fondo di rinnovo” per 185 migliaia di euro;
- all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 440 migliaia di euro relativo alla quota di accantonamento al Fondo di rinnovo non deducibile e al relativo riversamento delle imposte anticipate Ires dell’esercizio precedente per 385 migliaia di euro;
- all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 6 migliaia di euro relativo ai compensi degli Amministratori non ancora liquidati;
- alla modifica dell’aliquota Ires a partire dall’anno 2017 e pertanto a valere sulle differenze temporanee che si riverseranno a partire da tale esercizio.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2015	2014
<b>(A) Entro l’esercizio</b>		
Crediti verso altri	<b>879</b>	<b>909</b>
<b>(B) Oltre l’esercizio</b>		
Crediti da trasferimento TFR	0	0
Crediti verso altri	50	50
<b>Totale (A+B)</b>	<b>929</b>	<b>959</b>

La voce “*Crediti verso altri*”, pari a 929 migliaia di euro (959 migliaia di euro al 31.12.2014), riguarda, per 535 migliaia di euro, l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2015 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A. nell'esercizio 2008 e per la restante parte principalmente il riaddebito di costi per personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo.

I crediti in scadenza oltre l'esercizio, pari a 50 migliaia di euro, riguardano anticipi concessi ai fornitori.

Si ricorda che su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale, da febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari, dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle persone fisiche che utilizzano veicoli di classe A.

Al 31 dicembre 2015 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari sulla tratte AT-CN per gli esercizi 2014 e 2015 è stato pari a 12.522,39 euro a fronte di n. 86.697 transiti soggetti a sconto.

Come definito nel Protocollo d'Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della sopra citata scontistica, saranno recuperati attraverso una diversa modulazione tariffaria.

### Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 4.085 migliaia di euro (3.722 migliaia di euro al 31.12.2014).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2015	2014
Depositi bancari/postali	390	1.381
Denaro e valori in cassa	652	444
<b>Totale</b>	<b>1.042</b>	<b>1.825</b>

La voce in oggetto, pari a 1.042 migliaia di euro (1.825 migliaia di euro al 31.12.2014), ha subito una variazione in diminuzione imputabile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività

operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

## RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

<b>Anno</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	552	169
<b>Totale</b>	<b>552</b>	<b>169</b>

I risconti attivi pari a 552 migliaia di euro (169 migliaia di euro al 31.12.2014) sono relativi, per un importo pari a 97 migliaia di euro (103 migliaia di euro al 31.12.2014) a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto, ad assicurazioni contratte dalla Società relative a copertura All Risk, furto, incendio, e altre polizze per 429 migliaia di euro (52 migliaia di euro al 31.12.2014), ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione e commissioni per 20 migliaia di euro e a risconti di natura finanziaria per 6 migliaia di euro.

## ***Commenti alle principali voci del passivo***

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

#### **Capitale sociale**

Alla data del 31 dicembre 2015, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

#### **Riserva Legale**

La voce ammonta a 106 migliaia di euro (84 migliaia di euro al 31.12.2014). La variazione in aumento è riconducibile alla destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2014 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 2 aprile 2015.

#### **Altre riserve disponibili**

Tale voce ammonta a 445 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2014). La variazione in aumento è dovuta all'assegnazione della residua parte dell'utile 2014 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 2 aprile 2015.

#### **Utili/Perdite portati a nuovo**

Tale voce, pari a negativi 1.352 migliaia di euro (-1.352 migliaia di euro al 31.12.2014), accoglie le perdite degli esercizi precedenti e risulta invariata.

#### **Utile/Perdita dell'esercizio**

Tale voce accoglie l'utile d'esercizio pari a 771 migliaia di euro (+446 migliaia di euro al 31.12.2014).

## FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2015 è la seguente:

Anno	2015	2014
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	0	0
<b>Totale a)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b) Altri fondi		
1. Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.950	4.750
2. Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	432	432
- Fondo oneri futuri	0	0
<b>Totale b)</b>	<b>5.382</b>	<b>5.182</b>
<b>Totale fondo rischi ed oneri (a + b)</b>	<b>5.382</b>	<b>5.182</b>

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 4.950 migliaia di euro (4.750 migliaia di euro al 31.12.2014), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2015, ammonta a 4.950 migliaia di euro (4.750 migliaia di euro al 31.12.2014) mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 4.750 migliaia di euro (4.650 migliaia di euro al 31.12.2014).

### Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 432 migliaia di euro (432 migliaia di euro al 31.12.2014), risulta invariata rispetto all'esercizio precedente ed è stata stanziata nell'esercizio 2013 a fronte degli oneri per ritardi sul programma delle manutenzioni ordinarie relative al quinquennio 2008-2012.

Il Concedente, con lettera Prot. 04221 del 13 maggio 2014, a seguito dell'attività di monitoraggio e controllo sull'attuazione delle manutenzioni ordinarie del periodo 2008-2013, ha segnalato alla Società un ulteriore differenziale di minore spesa progressiva per 7.370 migliaia di euro.

Al riguardo, abbiamo ampiamente giustificato al Concedente, con nostra lettera Prot.U/14/1245 del 27 maggio 2014, che la mancata realizzazione delle manutenzioni non è imputabile alla Concessionaria,

ma ad una inevitabile conseguenza delle minori tratte autostradali in esercizio rispetto alle previsioni di PEF di convenzione vigente. La Società ha pertanto richiesto al Concedente di revocare o quantomeno sospendere le formali richieste contenute nella lettera del 27 maggio 2014, in attesa che si perfezioni l'iter procedurale per la revisione ed approvazione del nuovo PEF. In data 30 giugno 2015, con lettera Prot. 0006485 il Concedente, preso atto delle specifiche circostanze verificatesi nell'esecuzione dei lavori assentiti in convenzione, ha richiesto espressa dichiarazione del legale rappresentante per attestare che le spese per manutenzione sostenute con riferimento all'anno 2014 assicurano comunque la funzionalità della tratta gestita. La Società con lettera Prot. U/15/1532 ha provveduto a fornire tale dichiarazione. Sulla base di quanto sopra, la Società non ha effettuato ulteriori accantonamenti.

## TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2015 tale voce ammonta a 1.123 migliaia di euro (1.063 migliaia di euro al 31.12.2014).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2014	<b>1.063</b>
Rivalutazione	15
Utilizzo Fondo	(89)
Accantonamento esercizio	134
Trasferimento TFR da/a altre società	0
<b>Saldo al 31.12.2015</b>	<b>1.123</b>

## DEBITI

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2015	2014
C/c passivi	18.130	8.012
Anticipazioni	0	0
Finanziamenti a breve termine	0	0
<b>Totale</b>	<b>18.130</b>	<b>8.012</b>

La voce comprende gli scoperti di conto corrente a fronte delle linee di credito ordinario accordate dal sistema bancario. L'aumento di tale voce è riconducibile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

### **Debiti verso fornitori**

Tale voce ammonta a 14.953 migliaia di euro (15.777 migliaia di euro al 31.12.2014). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio. La voce risulta pressochè in linea con i valori degli esercizi precedenti.

### **Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 232.626 migliaia di euro (229.774 migliaia di euro al 31.12.2014), si riferisce per 180.476 migliaia di euro a debiti nei confronti della Capogruppo SIAS S.p.A. e più precisamente:

- all'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi alla Società per 180.000 migliaia di euro (di cui 150.000 migliaia di euro esigibili oltre l'esercizio successivo);
- al debito nei confronti della stessa per la quota di interessi maturati sui predetti finanziamenti per 296 migliaia di euro;
- al debito riveniente dall'adesione al consolidato fiscale di Gruppo per 44 migliaia di euro;
- a debiti di natura commerciale per 136 migliaia di euro.

La restante parte pari a 52.150 migliaia di euro si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi:

- al parziale utilizzo del finanziamento "Mezzanino" concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro ed utilizzato per un importo pari a 40.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi maturati sul predetto finanziamento, per 12.150 migliaia di euro.

### **Debiti tributari**

I "*debiti tributari*" ammontano a 221 migliaia di euro (151 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferiscono per 152 migliaia di euro ai debiti relativi all'IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori e per 69 migliaia di euro al debito per IVA c/erario.

### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 330 migliaia di euro (379 migliaia di euro al 31.12.2014) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2015 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

Tale voce pari a 12.873 migliaia di euro risulta così dettagliata:

Anno	2015	2014
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	11.987	3
Debiti verso dipendenti	352	375
Canone di concessione	240	239
Altri	294	241
<b>Totale</b>	<b>12.873</b>	<b>858</b>

La voce “*Debiti per espropri*” si incrementa sensibilmente rispetto all’esercizio precedente per effetto dell’iscrizione del debito per indennità di esproprio a seguito della Sentenza della Corte d’Appello di Torino che ha condannato la Società a corrispondere un importo superiore a quanto previsto nelle originarie somme a disposizione del relativo lotto di riferimento.

La voce “*Altri*” comprende principalmente debiti da liquidare nei confronti dei membri del collegio sindacale della Società per un importo pari a 88 migliaia di euro, debiti da liquidare nei confronti dei membri del consiglio di amministrazione per 23 migliaia di euro, debiti nei confronti dei membri dell’Osservatorio Ambientale per un importo pari a 41 migliaia di euro, debiti nei confronti della Polizia Stradale per l’attività di vigilanza svolta sulla tratta autostradale per un importo pari a 15 migliaia di euro e debiti nei confronti della Regione Piemonte per canoni diversi per 22 migliaia di euro.

### Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 128 migliaia di euro (117 migliaia di euro al 31.12.2014), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell’esercizio.

Ai sensi dell’articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

### Ratei e risconti

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

<b>Anno</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>a) Ratei passivi</b>		
Interessi passivi bancari	0	0
Interessi passivi su prestito obbligazionario e su mutui	0	0
Altri	0	0
<b>Totale ratei passivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>b) Risconti passivi</b>		
Altri	26	27
<b>Totale risconti passivi</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
<b>Totale ratei e risconti (a + b)</b>	<b>26</b>	<b>27</b>

La voce “*Risconti passivi*” riguarda esclusivamente i ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

## CONTI D'ORDINE

### Garanzie prestate

Tale voce, pari a 81.073 migliaia di euro (91.531 migliaia di euro al 31.12.2014), si riferisce per un importo pari a 60.782 migliaia di euro (71.240 migliaia di euro al 31.12.2014) alla polizza fidejussoria rilasciata a favore della stazione appaltante a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione e risulta pertanto in diminuzione essendo correlata alla quota di opera in costruzione ancora da eseguire.

La restante parte pari a 20.291 migliaia di euro risulta invariata e riguarda la cauzione definitiva per l'adempimento degli obblighi assunti dalla Concessionaria in relazione alla gestione operativa del collegamento autostradale, in riferimento alla quale sono presenti garanzie collaterali iscritte alla voce "Immobilizzazioni finanziarie" e a cui si rimanda per un maggior dettaglio.

### Altri conti d'ordine

Tale voce risulta pari a 2 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferisce alla giacenza delle tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 17.751 migliaia di euro (16.778 migliaia di euro al 31.12.2014) e sono così composti:

Anno	2015	2014	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	16.718	15.802	916
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	1.026	970	56
Altri ricavi accessori	7	6	1
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>17.751</b>	<b>16.778</b>	<b>973</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+5,80%) è interamente ascrivibile all'effetto combinato dell'aumento dei volumi e del mix delle percorrenze chilometriche paganti (+5,64%), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato nel corso dell'anno 2015.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 7.757 migliaia di euro (9.139 migliaia di euro al 31.12.2014) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.040 migliaia di euro (1.136 migliaia di euro al 31.12.2014) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 6.717 migliaia di euro (8.003 migliaia di euro al 31.12.2014).

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce risulta così composta:

Anno	2015	2014
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	2
Risarcimenti danni	175	63
Recupero costi esazione da Società interconnesse	99	92
Recupero oneri di procedura per T.E.	150	132
Sopravvenienze attive	20	12
Recupero costi di personale	486	410
Ricavi per addebiti diversi	813	0
Altri	131	80

<b>Totale</b>	<b>1.874</b>	<b>791</b>
Contributi in c/esercizio	51	38
<b>Totale</b>	<b>1.925</b>	<b>829</b>

La voce "altri ricavi e proventi" è pari a 1.925 migliaia di euro (829 migliaia di euro al 31.12.2014) risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per il riaddebito ad Anas S.p.A. dei costi sostenuti per il risanamento della Barriera di Govone per 813 migliaia di euro, per i maggiori ricavi rivenienti dai riaddebiti del costo del personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo e per i maggiori incassi rivenienti da risarcimenti danni da terzi.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

<b>Anno</b>	2015	2014
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	20	148
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	190	228
Sale	287	184
Spese complementari al lavoro	18	19
<b>Totale</b>	<b>515</b>	<b>579</b>

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

<b>Anno</b>	2015	2014
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	4.965	4.564
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	366	355
Servizi invernali	553	676
Servizio COA Polstrada	69	69
Altri	375	405
<b>Totale a) (1 + 2)</b>	<b>6.328</b>	<b>6.069</b>

<i>b) Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	0	13
Elaborazioni meccanografiche	430	437
Assicurazioni	155	162
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	302	361
Altri costi del personale	454	180
Consulenze e prestazioni professionali	468	508
Utenze diverse	872	994
Rimborso oneri di esazione	113	109
Controlli e collaudi	0	0
Lavori su tratte di proprietà ANAS	832	36
Altri	347	376
<b>Totale b)</b>	<b>3.973</b>	<b>3.176</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>10.301</b>	<b>9.245</b>

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 832 migliaia di euro (36 migliaia di euro al 31.12.2014). In particolare un importo pari a 813 migliaia di euro si riferisce alle spese di risanamento effettuate presso la Barriera di Govone.

La voce "Altri costi del personale" si incrementa per effetto del personale distaccato proveniente da altre società del Gruppo.

Le altre voci risultano sostanzialmente in linea con i valori dell'esercizio precedente.

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 332 migliaia di euro (355 migliaia di euro al 31.12.2014), è così composta:

Anno	2015	2014
Canoni di locazione immobili	102	130
Canoni di noleggio	155	183
Altri Canoni	75	42
<b>Totale</b>	<b>332</b>	<b>355</b>

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

### Costi per il personale

La voce è così composta:

Anno	2015	2014
Salari e stipendi	4.046	4.089
Oneri sociali	1.252	1.251
Trattamento di Fine Rapporto	306	309
Trattamento di quiescenza e simili	53	48
Altri costi	427	40
<b>Totale</b>	<b>6.084</b>	<b>5.737</b>

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 6.084 migliaia di euro (5.737 migliaia di euro al 31.12.2014).

La voce *“Trattamento di Fine Rapporto”* è ascrivibile per 15 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2015 e per 125 migliaia di euro al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce *“Trattamento di quiescenza e simili”* si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

		31.12.2015	31.12.2014	Media Anno 2015	Media Anno 2014
Dirigenti	n.	2	3	3	3
Quadri	n.	6	5	6	5
Impiegati	n.	63	62	62	65
Operai	n.	21	20	20	18
<b>Totale</b>	<b>n.</b>	<b>92</b>	<b>90</b>	<b>91</b>	<b>91</b>

Nell’organico al 31.12.2015 sono compresi n. 18 dipendenti part-time di cui 13 esattori, 4 operai ed 1 impiegato.

Non risultano esattori con contratto a termine, né stagionali alle dipendenze della Società.

Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

### Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 74 migliaia di euro (86 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2015	2014
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	7	0
Altre	15	33
Totale a)	22	33
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	3	3
Altri beni	49	50
Totale b)	52	53
<b>Totali (a + b)</b>	<b>74</b>	<b>86</b>

### Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo positivo di 61 migliaia di euro (102 migliaia di euro al 31.12.2014) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

### Altri accantonamenti

Tale voce, che evidenzia un saldo pari a 200 migliaia di euro (100 migliaia di euro al 31.12.2014), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 4.950 migliaia di euro (4.750 migliaia di euro al 31.12.2014) e dall'utilizzo dello stesso per un importo pari a 4.750 migliaia di euro (4.650 migliaia di euro al 31.12.2014).

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione" alla voce "Immobilizzazioni materiali".

### Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2015	2014
<b>(a) Canoni</b>		
- Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	401	379
- Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	1.026	970
- Canone di concessione di sola gestione	335	316
- Canone sub-concessioni	29	26
<b>Totale (a)</b>	<b>1.791</b>	<b>1.691</b>
(b) Altri oneri:		
- Costi ed oneri diversi	197	176
- Imposte e tasse	32	24
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	0
- Sopravvenienze di natura ordinaria	149	98
- Altri	0	0
Totale b)	378	298
<b>Totale (a + b)</b>	<b>2.169</b>	<b>1.989</b>

La voce “canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;

Il “sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che è stato classificato tra gli “oneri diversi di gestione” e risulta in lieve aumento, in linea con l'andamento del traffico.

Il “canone di concessione di sola gestione” è calcolato in misura pari al 2% dei “ricavi netti da pedaggio” ed è riconosciuto ad ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall'art. 12 della convenzione vigente.

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), relativamente ai proventi rivenienti dalle attività collaterali della Società.

La voce “Costi ed oneri diversi” comprende principalmente contributi associativi per un importo pari a 108 migliaia di euro.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2015	2014
a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	539	621
d) <u>Altri proventi</u>		
Interessi attivi bancari	3	86
Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	1	1
<b>Totale (a + d)</b>	<b>543</b>	<b>708</b>

La voce "Proventi finanziari da crediti verso terzi" è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2015	2014
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	6.573	8.030
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese	184	25
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	184	25
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	3	4
Totale verso altre imprese	3	4
<b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	<b>6.760</b>	<b>8.059</b>

La voce "Interessi verso imprese controllanti" riguarda per 2.740 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 40.000 migliaia di euro del finanziamento "Mezzanino" di 95 milioni di euro concesso dalla controllante Salt p.A. e per 3.499 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito dell'integrale utilizzo dei finanziamenti

infragruppo concessi dalla Capogruppo Sias S.p.A. per un ammontare complessivo di 180 milioni di euro. La restante parte pari a 334 migliaia di euro riguarda principalmente le commissioni di up-front fee relative ai suddetti finanziamenti infragruppo.

Gli interessi capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili risultano pari a 6.717 migliaia di euro (8.003 migliaia di euro al 31.12.2014).

La voce *“Interessi verso banche”* si riferisce agli utilizzi delle linee di credito concesse, ed in particolare quelle della Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro, della Banca Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro e della Veneto Banca per un ammontare pari a 10 milioni di euro.

Anche tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

## PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

### Oneri

Tale voce comprende:

Anno	2015	2014
<u>Oneri straordinari</u>		
- Sopravvenienze e dingsussistenze passive	0	10
Totale	0	10

La voce *“Sopravvenienze ed insussistenze passive”* risulta pari a zero migliaia di euro (10 migliaia di euro al 31.12.2014).

### Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 830 migliaia di euro (950 migliaia di euro al 31.12.2014). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 824 migliaia di euro (866 migliaia di euro al 31.12.2014) riferite all'IRES dell'esercizio per un importo pari a 486 migliaia di euro (298 migliaia di euro al 31.12.2014) e all'IRAP dell'esercizio per un importo pari a 338 migliaia di euro (568 migliaia di euro al 31.12.2014).
- *Imposte differite* (anticipate) per 6 migliaia di euro negativo (84 migliaia di euro positivo al 31.12.2014) di cui 53 migliaia di euro positivo a fronte di imposte anticipate su spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, 633 migliaia di euro positivo relativo all'accantonamento al Fondo di rinnovo, 691 migliaia di euro negativi relativi al riversamento di

imposte stanziare in precedenti esercizi, 6 migliaia di euro positivi per imposte anticipate su compensi ad amministratori non liquidate e 7 migliaia di euro negativi a seguito della modifica dell'aliquota Ires sulle differenze temporanee che si andranno a riversare a partire dall'esercizio 2017.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 9 bis).

### Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2015	2014
Compensi ad Amministratori	192	242
Compensi ai Sindaci	88	88

### Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2015	2014
Revisione contabile bilancio di esercizio	3	4
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	2	2
Procedure di revisione concordate su trimestrali	2	2
<b>Totale</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

### Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e

collegate.

### **Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### **Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società**

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2014); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2014.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2014, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”.
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2015.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2015 e 2014.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2015 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2011 al 31 dicembre 2014.
7. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2015 ed al 31 dicembre 2014.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2015 ed al 31 dicembre 2014.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2014) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di “direzione e coordinamento”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, 26 febbraio 2016

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente  
(Ing. Agostino Spoglianti)

## Allegato 1

Asti Cuneo S.p.A.												
Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	(Fondi Rivalutaz. Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni C.Storico (F.Ammort.)	(Disinvest .) F.do Ammort.	Storno del F.do Ammort.	(Quota di Ammort.)	Giro conti +/-	Costo Storico	(Fondi Rivalutaz. Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	60	(59)	1	13				(7)		73	(66)	7
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità												
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno												
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili												
Aviamento												
Immobilizzazioni in corso ed acconti												
Altre immobilizzazioni immateriali	188	(169)	19	6				(15)		194	(184)	10
<b>Totale</b>	<b>248</b>	<b>(228)</b>	<b>20</b>	<b>19</b>				<b>(22)</b>		<b>267</b>	<b>(250)</b>	<b>17</b>

Allegato 2

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>																
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>																
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale							
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (C.Storico)	(F.A.mort.)	Storno del F.do Ammort.	(Quota di Ammort.)	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati																
2) Impianti e Macchinari																
3) Attrezzature industriali e commerciali	26		(20)		6					(3)				(23)		3
4) Altri beni materiali Beni Leasing	545		(416)		129	60				(49)				(465)		140
<b>Totale</b>	<b>571</b>		<b>(436)</b>		<b>135</b>	<b>60</b>				<b>(52)</b>				<b>(488)</b>		<b>143</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti																
Autosstrada in costruzione	451.436				451.436	17.723										469.159
Oneri finanziari	29.250				29.250	6.716										35.966
F.do contributi in c/capitale	(200.000)				(200.000)											(200.000)
F.do accantonamento tariffa Anticipi																
<b>Totale</b>	<b>280.686</b>				<b>280.686</b>	<b>24.439</b>										<b>305.125</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili																
Corpo autostradale	335.220				335.220											335.220
Oneri finanziari																
F.do contributi in c/capitale	(335.220)				(335.220)											(335.220)
F.do amm.to finanziario																
<b>Totale</b>																
<b>Totali</b>	<b>281.257</b>		<b>(436)</b>		<b>280.821</b>	<b>24.499</b>				<b>(52)</b>				<b>(488)</b>		<b>305.268</b>

## Allegato 2 bis

Costruzione dell'Autostrada "Asti - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2014			Speso nel solo anno 2015			Speso Complessivo al 31.12.2015		
		Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)	Cuneo Castelletto Stura - Consovero	120.069	37.545	157.614	0	383	383	120.069	37.928	157.997
Tronco I - (5)	Cuneo - SS 231	94.782	21.890	116.672	0	11.900	11.900	94.782	33.790	128.572
Tronco I - (6)	Circonvallazione Cuneo	0	1.849	1.849	0	0	0	0	1.849	1.849
Tronco II - (6)	Roddi - Diga Enel	0	41.821	41.821	0	3.431	3.431	0	45.252	45.252
Tronco II - (5)	Guarene - Roddi	0	6.931	6.931	0	0	0	0	6.931	6.931
Tronco II - (1/a - 1/b)	Asti - Isola d'Asti	26.240	4.974	31.214	0	71	71	26.240	5.045	31.285
Tronco II - (1Dir)	Asti Ovest - Rocca Schiavino	0	1.482	1.482	0	160	160	0	1.642	1.642
Opere complementari	Caselli e Barriera di Govone	30.067	13.368	43.435	1.242	87	1.329	31.309	13.455	44.764
Opere complementari	Impianti di linea	41.878	8.540	50.418	0	449	449	41.878	8.989	50.867
Oneri finanziari		0	29.250	29.250	0	6.716	6.716	0	35.966	35.966
	Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>		<b>313.036</b>	<b>167.650</b>	<b>480.686</b>	<b>1.242</b>	<b>23.197</b>	<b>24.439</b>	<b>314.278</b>	<b>190.847</b>	<b>505.125</b>

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Svalutazioni	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>											
Imprese controllate											
Imprese collegate											
Imprese controllanti											
Altre imprese	1		1						1		1
<b>Totale</b>	<b>1</b>		<b>1</b>						<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Descrizione</b>											
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Svalutazioni	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Crediti</b>											
Verso controllate											
Verso collegate											
Verso controllanti											
Verso altri	20.023		20.023	1					20.024		20.024
<b>Totale</b>	<b>20.023</b>		<b>20.023</b>	<b>1</b>					<b>20.024</b>		<b>20.024</b>
<b>Altri Titoli</b>											
<b>Azioni Proprie</b>											
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>20.024</b>		<b>20.024</b>	<b>1</b>					<b>20.025</b>		<b>20.025</b>

Allegato 4

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Costo Originario		Situazione iniziale (Svalutazioni) Rivalutazioni		Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Movimenti dell'esercizio		Situazione finale		
	Costo Originario		Svalutazioni	Rivalutazioni			Riclassific. costo storico	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni
<b>CONTROLLATE</b>											
Totale											
<b>COLLEGATE</b>											
Totale											
<b>ALTRE</b>											
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	1				1					1	1
Totale	1				1					1	1
<b>Totale Partecipazione</b>	1				1					1	1

Allegato 5

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2015</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
Totale (a)										0	0
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
Totale (b)										0	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	114		114		31/12/2015		1%	1	
	Altre										
	Altre										
	Altre										
Totale (c)										1	
<b>Totale (a+b+c)</b>											
											1

Allegato 6

### Asti Cuneo S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2014 e 2015 (importi in migliaia di Euro)*

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE(*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IX	IX	
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2013</b>	200.000			84			21	(1.188)	(164)	198.753
<b>Movimenti 2014</b> Perdita di esercizio 2013 portata a nuovo come deliberato da Assemblea Ordinaria del 31 marzo 2014 Utile esercizio 2014								(164)	164 446	446
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2014</b>	200.000			84			21	(1.352)	446	199.199
<b>Movimenti 2015</b> Assegnazione utile esercizio 2014 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 02/04/15) utile esercizio 2014				22			424		(446) 771	771
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2014</b>	200.000			106			445	(1.352)	771	199.970

(\*) Il capitale sociale al 31/12/2014 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

### Asti Cuneo S.p.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2015 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2011 al 31 dicembre 2014

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2014	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti (in migliaia di euro)			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
<b>Capitale sociale (**)</b>	200.000						
<b>Riserve di capitale (1)</b>		A, B, C	0				
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)		-	0				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		A, B, C (*)	0				
Riserve di rivalutazione (5)		-	0				
Riserva per acquisto azioni proprie							
<b>Riserve di utili (1)</b>	106	B	0				
Riserva legale		A, B					
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto	445	A, B, C	445				
Altre riserve disponibili		A, B, C	0				
Utili portati a nuovo							
<b>Totale</b>	<b>200.551</b>		<b>445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Quota non distribuibila (4)</b>							
<b>Residua quota distribuibila</b>			<b>445</b>				

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(\*\*): Il capitale sociale al 31/12/2015 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

## Allegato 7

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b> <b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b> ( in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Sias S.p.A.	180.000	30.000	150.000
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>180.000</b>	<b>30.000</b>	<b>150.000</b>

Allegato 8

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
AUTOSTRADA DEI FIORI	Compensi personale distaccato	108
	Oneri di esazione	1
<b>Totale</b>		<b>109</b>
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	43
	<b>Totale</b>	
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	1
	<b>Totale</b>	
AUTOSTRADA TO-SV	Riaddebito costi di esazione	110
	Vendita furgone	4
	Riaddebito costo personale distaccato	158
<b>Totale</b>		<b>272</b>
CODELFA S.p.A.	Canone di locazione	85
	Riaddebito utenze	31
	Riaddebito costi pulizie	2
	Riaddebito tassa rifiuti	7
<b>Totale</b>		<b>125</b>
ENERGRID S.p.A.	Fornitura energia elettrica	729
	Diagnosi energetica	7
<b>Totale</b>		<b>736</b>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	968
	Materiale per manutenzione	20
	Allacciamenti	10
	Impianti di linea	12
<b>Totale</b>		<b>1.010</b>
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	287
	<b>Totale</b>	
INTERSTRADE S.p.A.	Manutenzione autostrada	1.885
	Servizi invernali	553
	Pulizia autostrada	252
	Allacciamenti	4
	Altri costi	124
<b>Totale</b>		<b>2.818</b>
ITINERA S.p.A.	Realizzazione impianti di sicurezza e segnaletica di barriera	591
	Riaddebito vigilanza	1
	Riaddebito utenze	7
<b>Totale</b>		<b>599</b>
OK GOL S.r.l.	Servizio Call Center	8
	<b>Totale</b>	
PCA S.p.A.	Assicurazioni	507
	<b>Totale</b>	
SALT p.A.	Interessi su finanziamento mezzanino	2.740
	<b>Totale</b>	
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali	9
	Canone gestione ufficio sinistri	15
	Polizia Stradale (COA) Torino	8
<b>Totale</b>		<b>32</b>
SEA S.p.A.	Manutenzione impianti	256
	Allestimento furgoni	32
<b>Totale</b>		<b>288</b>

		<b>segue Allegato 8</b>
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo	43
	Assistenza e consulenza uffici Roma	303
	Interessi su finanziamento	4.064
	<b>Totale</b>	<b>4.410</b>
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa,	37
	predisposizione documenti di sicurezza	199
	Risanamento Barriera di Govone	2.138
	Studi e progetti capitalizzati	2.374
	<b>Totale</b>	<b>2.374</b>
SINECO S.p.A.	Rilievi su segnaletica e pavimentazione	539
	Prove e controlli di laboratorio capitalizzati	5
	Servizio Web Gis	6
	Catasto strade	7
	<b>Totale</b>	<b>557</b>
SINELEC S.p.A.	Software	13
	Licenze software	5
	Bonifica cavidotti frequenze radio	311
	Scorte di rotazione	1
	Canoni service vari	409
	Costi vari	9
	Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	1.179
	<b>Totale</b>	<b>1.927</b>
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Ribaltamento costi	59
	Licenze software	7
	<b>Totale</b>	<b>66</b>

**b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:**

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u>
		(in migliaia di Euro)
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	53
	<b>Totale</b>	<b>53</b>
ATS S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendente distaccato	106
	Oneri di esazione	42
	<b>Totale</b>	<b>148</b>
INTERSTRADE S.p.A.	Canone utilizzo sedimi	4
	Recupero polizze assicurative	1
	<b>Totale</b>	<b>5</b>
SALT p.A.	Oneri di esazione	2
	<b>Totale</b>	<b>2</b>
SATAP S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	154
	<b>Totale</b>	<b>154</b>
ITINERA S.P.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	9
	<b>Totale</b>	<b>9</b>
FIERA PARKING S.p.A.	Riaddebito costi Ing. Sambo	27
	<b>Totale</b>	<b>27</b>
LAMBRO Scarl	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	22
	<b>Totale</b>	<b>22</b>
SISTEMI E SERVIZI	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	45
	<b>Totale</b>	<b>45</b>
SIAS PARKING S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	33
	<b>Totale</b>	<b>33</b>
SINELEC	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	141
	<b>Totale</b>	<b>141</b>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Allegato 9

**ASTI CUNEO S.P.A.**

*Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2015 ed al 31 dicembre 2014*

	31/12/2014		31/12/2013	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
<b>Imposte anticipate:</b>				
Componenti assoggettati ad imposte anticipate:				
Manutenzione eccedente	280	77	528	145
Minus valenze e svalutazioni	432	119	432	119
Fondo rischi	0	0	0	0
Ammortamento finanziario	4.950	193	4.750	185
Spese costituzione società	1.600	440	1.400	385
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)	23	6		
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)				
Altri costi				
<b>Totale attività per imposte anticipate</b>	<b>7.285</b>	<b>835</b>	<b>7.110</b>	<b>834</b>
<b>Imposte differite:</b>				
Componenti assoggettati ad imposte differite:				
Plusvalenze	(191)	(7)		0
Adeguamento per modifica aliquote IRES e IRAP				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)				
<b>Totale passività per imposte differite</b>	<b>(191)</b>	<b>(7)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		828		834
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
<b>Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)</b>		<b>828</b>		<b>834</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2015		828		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2014		834		
<b>Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2015</b>		<b>(6)</b>		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

**Allegato 9-bis**

**Asti Cuneo S.p.A.**

*Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2015 ed al 31 dicembre 2014*

	2015	2014
<b>Importi in migliaia di euro</b>		
<b>Imposte correnti</b>		
IRES	(824)	(866)
IRAP	(486)	(298)
IRAP	(338)	(568)
<b>Imposte differite/anticipate</b>		
IRES	(6)	(84)
IRAP	(14)	(88)
IRAP	8	4
<b>Proventi da adesione al consolidato fiscale</b>		
<b>Totale</b>	<b>(830)</b>	<b>(950)</b>
<b>Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)</b>		
<b>Importi in migliaia di euro</b>		
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>	<b>1.601</b>	<b>1.396</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b>	<b>500</b>	<b>386</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Dividendi	-	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	104	348
<b>Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine</b>	<b>104</b>	<b>348</b>
<b>Totale</b>	<b>28</b>	<b>95</b>
	<b>1,75%</b>	<b>5,93%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Variazioni in aumento di importo minore	(190)	(7)
Variazioni in aumento di importo minore	(293)	(81)
<b>Totale</b>	<b>(293)</b>	<b>(353)</b>
	<b>-5,50%</b>	<b>-6,06%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>	<b>440</b>	<b>384</b>
	<b>27,48%</b>	<b>27,51%</b>

Allegato 9-bis  
(segue)

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>		<b>2015</b>		<b>2014</b>	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2015 ed al 31 dicembre 2014</i>					
Importi in migliaia di euro					
<b>Valore della produzione lorda</b>			<b>14.102</b>		<b>14.594</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b>		<b>330</b>	<b>2,34%</b>	<b>564</b>	<b>4,00%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	5.867	229	1,62%	142	0,04%
Ricavi non imponibili	2	-	0,00%	410	0,11%
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri oneri deducibili	200	8	0,06%	100	0,03%
<b>Totale</b>	<b>6.069</b>	<b>237</b>	<b>1,68%</b>	<b>652</b>	<b>0,18%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(304)	(12)	-0,09%	(385)	-0,11%
Oneri diversi di gestione non deducibili	(115)	(4)	-0,03%	(119)	-0,04%
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri costi non deducibili	(17)	(1)	-0,01%	(19)	-0,01%
<b>Totale</b>	<b>(436)</b>	<b>(17)</b>	<b>-0,12%</b>	<b>(523)</b>	<b>-0,15%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>		<b>550</b>	<b>3,90%</b>	<b>569</b>	<b>3,90%</b>

## Allegato 10

 Bilancio al 31 dicembre 2014 della SALT p.A., società controllante  
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

## STATO PATRIMONIALE

## ATTIVO

Importi in euro	31/12/2014
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.094.054.724
C Attivo circolante	327.234.752
D Ratei e risconti	1.995.116
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.423.284.592</b>

## PASSIVO

Importi in euro	31/12/2014
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.000.000
Riserve	493.651.009
Utile (perdita) di esercizio	29.217.976
Acconto su dividendi	(8.000.000)
B Fondi per rischi ed oneri	21.319.101
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.077.083
D Debiti	720.949.382
E Ratei e risconti	70.041
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.423.284.592</b>

## Garanzie, impegni ed altri rischi

Importi in euro	31/12/2014
Garanzie prestate	78.482.411
Impegni	13.532.064
Altri Conti D'Ordine	45.721.683
<b>TOTALE</b>	<b>137.736.158</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2014
A Valore della produzione	196.936.870
B Costi della produzione	(144.145.566)
C Proventi e oneri finanziari	6.485.798
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(16.535.935)
E Proventi e oneri straordinari	17.424
Imposte sul reddito dell'esercizio	(13.540.615)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>29.217.976</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

**ASTI CUNEO S.p.A.**

**Allegato 11**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2015	2014	2013
Gennaio	7.320.365	6.764.954	6.732.043
Febbraio	6.713.043	6.637.339	6.339.957
Marzo	8.179.602	7.896.910	7.589.330
Aprile	8.539.245	7.982.891	7.803.834
Maggio	9.048.259	8.535.177	8.112.170
Giugno	8.703.341	8.393.563	8.295.347
Luglio	10.055.189	9.384.829	9.207.457
Agosto	8.433.067	8.071.584	7.817.076
Settembre	9.404.561	8.772.397	8.837.269
Ottobre	10.092.466	9.520.610	9.003.142
Novembre	9.109.413	8.560.053	8.228.810
Dicembre	8.488.544	8.126.489	7.596.027
<b>TOTALE</b>	<b>104.087.095</b>	<b>98.646.796</b>	<b>95.562.462</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2015	2014	2013
Gennaio	2.168.132	2.140.149	2.175.807
Febbraio	2.276.172	2.217.372	2.105.071
Marzo	2.610.449	2.443.216	2.349.531
Aprile	2.574.316	2.414.754	2.327.883
Maggio	2.641.581	2.602.212	2.532.375
Giugno	2.689.134	2.492.464	2.405.894
Luglio	2.965.213	2.790.342	2.687.246
Agosto	2.159.833	1.983.364	1.981.734
Settembre	2.990.130	2.792.308	2.649.077
Ottobre	3.116.419	2.998.088	2.899.322
Novembre	2.827.081	2.553.930	2.541.265
Dicembre	2.526.207	2.315.273	2.212.768
<b>TOTALE</b>	<b>31.544.667</b>	<b>29.743.472</b>	<b>28.867.973</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2015	2014	2013
Gennaio	9.488.497	8.905.103	8.907.850
Febbraio	8.989.215	8.854.711	8.445.028
Marzo	10.790.051	10.340.126	9.938.861
Aprile	11.113.561	10.397.645	10.131.717
Maggio	11.689.840	11.137.389	10.644.545
Giugno	11.392.475	10.886.027	10.701.241
Luglio	13.020.402	12.175.171	11.894.703
Agosto	10.592.900	10.054.948	9.798.810
Settembre	12.394.691	11.564.705	11.486.346
Ottobre	13.208.885	12.518.698	11.902.464
Novembre	11.936.494	11.113.983	10.770.075
Dicembre	11.014.751	10.441.762	9.808.795
<b>TOTALE</b>	<b>135.631.762</b>	<b>128.390.268</b>	<b>124.430.435</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>										

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Gennaio	7.320.365	6.764.954	891.047	882.609	143.448	148.854	81.895	80.818	1.051.742	1.027.868	9.488.497	8.905.103
Febbraio	6.713.043	6.637.339	932.841	923.841	149.341	159.023	89.732	83.880	1.104.196	1.050.628	8.989.215	8.854.711
Marzo	8.179.602	7.896.910	1.131.105	1.070.646	179.782	174.452	102.334	91.884	1.197.228	1.106.234	10.790.051	10.340.126
Aprile	8.539.245	7.982.891	1.184.167	1.116.274	180.787	178.917	94.752	84.176	1.114.610	1.035.387	11.113.561	10.397.645
Maggio	9.048.259	8.535.177	1.231.457	1.211.572	179.485	189.453	106.867	93.436	1.123.772	1.107.751	11.689.840	11.137.389
Giugno	8.703.341	8.393.563	1.212.329	1.145.600	186.090	179.301	108.184	90.882	1.182.531	1.076.681	11.392.475	10.886.027
Luglio	10.055.189	9.384.828	1.349.826	1.263.939	205.642	207.501	117.245	106.866	1.292.500	1.212.037	13.020.402	12.175.171
Agosto	8.433.067	8.071.584	983.197	917.730	142.091	138.571	69.703	61.237	964.842	865.827	10.592.900	10.054.949
Settembre	9.404.561	8.772.396	1.336.417	1.217.493	205.740	197.944	117.896	107.414	1.330.077	1.269.458	12.394.691	11.564.705
Ottobre	10.092.466	9.520.610	1.384.221	1.318.294	198.139	200.030	123.794	116.480	1.410.265	1.363.283	13.208.885	12.518.697
Novembre	9.109.413	8.560.053	1.210.060	1.096.149	183.523	164.116	109.186	102.830	1.324.312	1.190.835	11.936.494	11.113.983
Dicembre	8.488.544	8.126.489	1.128.354	1.054.491	164.405	155.108	100.534	88.293	1.132.914	1.017.381	11.014.751	10.441.762
<b>Totale</b>	<b>104.087.095</b>	<b>98.646.794</b>	<b>13.975.083</b>	<b>13.218.638</b>	<b>2.118.473</b>	<b>2.093.270</b>	<b>1.222.122</b>	<b>1.108.196</b>	<b>14.228.989</b>	<b>13.323.370</b>	<b>135.631.762</b>	<b>128.390.268</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Gennaio	7.320.365	6.764.954	891.047	882.609	143.448	148.854	81.895	80.818	1.051.742	1.027.868	9.488.497	8.905.103
Febbraio	6.713.043	6.637.339	932.841	923.841	149.341	159.023	89.732	83.880	1.104.196	1.050.628	8.989.215	8.854.711
Marzo	8.179.602	7.896.910	1.131.105	1.070.646	179.782	174.452	102.334	91.884	1.197.228	1.106.234	10.790.051	10.340.126
Aprile	8.539.245	7.982.891	1.184.167	1.116.274	180.787	178.917	94.752	84.176	1.114.610	1.035.387	11.113.561	10.397.645
Maggio	9.048.259	8.535.177	1.231.457	1.211.572	179.485	189.453	106.867	93.436	1.123.772	1.107.751	11.689.840	11.137.389
Giugno	8.703.341	8.393.563	1.212.329	1.145.600	186.090	179.301	108.184	90.882	1.182.531	1.076.681	11.392.475	10.886.027
Luglio	10.055.189	9.384.828	1.349.826	1.263.939	205.642	207.501	117.245	106.866	1.292.500	1.212.037	13.020.402	12.175.171
Agosto	8.433.067	8.071.584	983.197	917.730	142.091	138.571	69.703	61.237	964.842	865.827	10.592.900	10.054.949
Settembre	9.404.561	8.772.396	1.336.417	1.217.493	205.740	197.944	117.896	107.414	1.330.077	1.269.458	12.394.691	11.564.705
Ottobre	10.092.466	9.520.610	1.384.221	1.318.294	198.139	200.030	123.794	116.480	1.410.265	1.363.283	13.208.885	12.518.697
Novembre	9.109.413	8.560.053	1.210.060	1.096.149	183.523	164.116	109.186	102.830	1.324.312	1.190.835	11.936.494	11.113.983
Dicembre	8.488.544	8.126.489	1.128.354	1.054.491	164.405	155.108	100.534	88.293	1.132.914	1.017.381	11.014.751	10.441.762
<b>Totale</b>	<b>104.087.095</b>	<b>98.646.794</b>	<b>13.975.083</b>	<b>13.218.638</b>	<b>2.118.473</b>	<b>2.093.270</b>	<b>1.222.122</b>	<b>1.108.196</b>	<b>14.228.989</b>	<b>13.323.370</b>	<b>135.631.762</b>	<b>128.390.268</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**

**Allegato 13**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2015	2014	Variazioni	
			Numero	%
A	7.287.049	6.955.757	331.292	4,76
Traffico leggero	7.287.049	6.955.757	331.292	4,76
B	979.711	936.591	43.120	4,60
3	149.484	146.967	2.517	1,71
4	80.111	73.495	6.616	9,00
5	923.406	870.170	53.236	6,12
Traffico pesante	2.132.712	2.027.223	105.489	5,20
<b>TOTALE</b>	<b>9.419.761</b>	<b>8.982.980</b>	<b>436.781</b>	<b>4,86</b>

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2015	2014	Variazioni	
			Numero	%
A	104.087.095	98.646.794	5.440.301	5,51
Traffico leggero	104.087.095	98.646.794	5.440.301	5,51
B	13.975.083	13.218.638	756.445	5,72
3	2.118.473	2.093.270	25.203	1,20
4	1.222.122	1.108.196	113.926	10,28
5	14.228.989	13.323.370	905.619	6,80
Traffico pesante	31.544.667	29.743.474	1.801.193	6,06
<b>TOTALE</b>	<b>135.631.762</b>	<b>128.390.268</b>	<b>7.241.494</b>	<b>5,64</b>

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2015		2014		
Leggero	104.087.095	76,74%	98.646.794	76,83%	5,51%
Pesante	31.544.667	23,26%	29.743.474	23,17%	6,06%
<b>TOTALE</b>	<b>135.631.762</b>	<b>100%</b>	<b>128.390.268</b>	<b>100%</b>	<b>5,64%</b>

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2015		2014		
Leggero	10.032	60,01%	9.513	60,20%	5,46%
Pesante	6.686	39,99%	6.289	39,80%	6,31%
<b>TOTALE</b>	<b>16.718</b>	<b>100%</b>	<b>15.802</b>	<b>100%</b>	<b>5,80%</b>

*migliaia di Euro*

	2015	2014
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	17.744	16.772
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	0	0
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 <sup>(1)</sup>	(1.026)	(970)
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone</b>	<b>16.718</b>	<b>15.802</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**Autostrada Asti Cuneo S.p.A.**  
**Gruppo Salt p.A.**

**ATTESTAZIONE**  
**sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2015**

1. I sottoscritti Tosoni Ing. Umberto, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (*anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio*) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2015
2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:
  - a) è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
3. la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

*Tortona, 26 febbraio 2016*

Amministratore Delegato  
*Ing. Umberto Tosoni*

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari  
*Dott. Giuliano Sandre*



# Relazione Collegio Sindacale

---





## Relazione del Collegio Sindacale all'Assemblea dei Soci

(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2015, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato patrimoniale, nel Conto economico e nella Nota integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015 chiude con un utile netto di Euro 770.936,34.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2015 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato nel 2015 a n.1 Assemblea dei Soci, a n. 4 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato durante le n. 6 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2015, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società;
- rilasciato nel corso dell'esercizio n. 2 pareri scritti ai sensi di legge;
- incontrato, in data 20 novembre 2015, il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno;
- incontrato/sentito in più occasioni i rappresentanti della Deloitte & Touche S.p.A., incaricata della revisione legale dei conti, come da mandato conferito dall'Assemblea dei Soci. Nel corso di tali incontri non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali incontri non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2015;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto

funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite la raccolta di informazioni, sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;

- vigilato sul sistema amministrativo-contabile, nonché sulla affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

Il Collegio attesta inoltre che non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del c.c.

Alla luce di quanto sopra esposto, e tenuto conto anche delle risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 - contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. in data 14 marzo 2016, il Collegio, per quanto di sua competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015 predisposto dal Consiglio di Amministrazione e alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile netto d'esercizio.

Il Collegio, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Tortona, 14 marzo 2016

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente	Dott.ssa. Enza Andreini
Sindaco effettivo	Dott. Antonio Renda
Sindaco effettivo	Avv. Alfredo Cavanenghi

# Relazione della Società di Revisione

---





**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE  
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39 E DELL'ART. 165  
DEL D. LGS. 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

**Agli Azionisti della  
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

**Relazione sul bilancio d'esercizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

*Responsabilità degli Amministratori per il bilancio d'esercizio*

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

*Responsabilità della società di revisione*

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

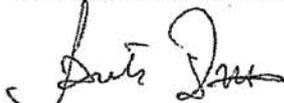
*Giudizio*

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

**Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio*

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli Amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Santo Rizzo  
Socio

Torino, 14 marzo 2016

<b>Soci e loro partecipazione al capitale sociale</b>	<b>3</b>
<b>Cariche sociali (al 31 dicembre 2015)</b>	<b>4</b>
<b>Convocazione di Assemblea</b>	<b>5</b>
<b>Relazione sulla gestione</b>	
Informazioni preliminari	7
La situazione concessoria ed i rapporti con la “Direzione Generale” del MIT	8
Disciplina del settore autostradale	8
Dati economici, patrimoniali e finanziari	11
I movimenti delle azioni sociali	16
Portafoglio partecipazioni	16
Informazioni sugli investimenti e sull’esercizio autostradale	16
Investimenti	16
La manutenzione	32
L’esercizio autostradale	32
Gli introiti da pedaggi	33
L’esazione dei pedaggi	33
Il Servizio Europeo Telepedaggio (S.E.T.)	34
La sicurezza del traffico	35
I Sistemi informatici	35
Il contenzioso	36
Responsabilità amministrativa della Società	39
Rinnovo ed estensione Sistema di Qualità Aziendale	40
Informazioni su Ambiente e Personale	40
Attività di ricerca e sviluppo	41
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	42
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	44
Gestione dei rischi finanziari	44
Le informazioni relative all’andamento della gestione per settori di attività e area geografica (“segment information”)	46
Sedi secondarie	46
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio	46
L’evoluzione prevedibile della gestione	47
Le conclusioni	47
La richiesta di deliberazioni	47

## Indice

---

<b>Stato Patrimoniale</b>	
- Stato Patrimoniale Attivo	50
- Stato Patrimoniale Passivo	52
- Conti d'Ordine	54
<b>Conto Economico</b>	55
<b>Rendiconto Finanziario</b>	57
<b>Nota Integrativa</b>	
- Criteri di valutazione	59
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	64
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	71
- Conti d'Ordine	77
- Commento alle principali voci del Conto Economico	78
Operazioni realizzate con parti correlate	86
Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale	87
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	87
Allegati	88
Attestazione	107
Relazione del Collegio Sindacale	109
Relazione della Società di Revisione	113
Indice	117