



Autostrada Asti-Cuneo

Bilancio 2021

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2021

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	5
Cariche sociali	7
Relazione sulla gestione	13
Pandemia Covid – 19	14
Rapporti con l’Ente Concedente	15
Dati economici, patrimoniali e finanziari	19
Portafoglio partecipazioni	24
Informazioni sugli investimenti, manutenzioni e sull’esercizio autostradale	24
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	37
Eventi successivi alla chiusura dell’esercizio e prevedibile evoluzione della gestione	44
Stato Patrimoniale Attivo	46
Stato Patrimoniale Passivo	48
Conto Economico	49
Rendiconto Finanziario	51
Nota Integrativa	55
Altre informazioni richieste dal Codice Civile	78
Allegati alla Nota integrativa	83
Relazione del Collegio Sindacale	103
Relazione delle Società di Revisione	111

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2021

Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2021

	NUMERO AZIONI VALORE NOMINALE EURO 1,00	%
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	129.999.900	64,9995
ANAS - Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	100	0,0005
Totale azioni	200.000.000	100,00

AUTOSTRADA ASTI CUNEO**Società per Azioni**

Capitale sociale € 200.000.000 - versato € 50.000.000
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Roma 08904401000
Sede Sociale in Roma - Via XX Settembre, 98/E
Sede Secondaria in Torino - Via Bonzanigo, 22
Direzione e coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Giovanni Quaglia

Vice Presidente
Giovanni Angioni

Amministratore Delegato
Bernardo Magri

Amministratori
Vincenzo Acquafredda
Giovanni Balocco
Andrea Cesarini
Raffaele Celia
Angelo Rossini
Raffaella Trimarchi

Segretario
Antonella Lagorio

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Massimiliano Natale *

Sindaci Effettivi
Sergio Gargiulo **
Pietro Paolo Rampino

Sindaci Supplenti
Fabrizio Gatti
Ilaria Zanaboni

SOCIETA' DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze
(**) designato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 giugno 2020 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2021 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2023.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 22 maggio 2020 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 10 giugno 2020, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 10 giugno 2020.

L'**Amministratore Delegato** nominato con deliberazione consiliare del 10 giugno 2020, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 10 giugno 2020.

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la sede secondaria in Torino, Via Bonzanigo 22, in prima seduta di convocazione per il giorno 12 aprile 2022 alle ore 10.00 e seconda seduta di convocazione il giorno 19 aprile 2022 alle ore 10.00, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio - stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa - al 31 dicembre 2021.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni inerenti e conseguenti.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
Il Presidente
Prof. Giovanni Quaglia

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2021

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2021, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 18.119 migliaia di euro (perdita 1.369 migliaia di euro nel 2020); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni pari a 3.019 migliaia di euro ed accantonamenti a fondi con un saldo negativo di 1.850 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione della Vostra Società.

PANDEMIA COVID-19

Come già riportato nella relazione dell'esercizio 2020, a fronte della progressiva diffusione della pandemia da Covid -19 a partire dal mese di febbraio 2020, la Società - in linea con le direttive delle Autorità sanitarie nazionali e locali - ha adottato misure di prevenzione, contenimento e tutela, coordinandone le comunicazioni e le azioni al fine di mitigare gli impatti della pandemia sia sulla salute dei propri dipendenti e collaboratori, sia sull'operatività del proprio business

Nel corso dell'anno 2021, al fine di contenere il rischio contagio, la Società ha continuato ad applicare con rigore e, laddove necessario, ad aggiornare tutte le misure precedentemente adottate, nel rispetto dei provvedimenti delle Autorità e delle Istituzioni preposte, nonché delle raccomandazioni, delle indicazioni e linee guida diffuse dalla capogruppo. Il DPCM 22 aprile 2021 ha segnato l'avvio della ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia andando progressivamente ad eliminare, alla luce dei dati scientifici e dell'andamento della campagna di vaccinazione avviata a fine dicembre 2020, le restrizioni imposte per limitare il contagio. Lo stato di emergenza è stato prorogato, dal suddetto decreto, fino al 31 luglio 2021. Il Decreto Legge n. 105 del 23 luglio 2021 ha ulteriormente prorogato lo stato di emergenza al 31 dicembre 2021. L'accesso alle sedi di lavoro è stato mantenuto contingentato anche grazie al ricorso allo Smart Working che è stato prima prorogato fino al 31 dicembre 2021 e successivamente fino al 31 marzo 2022. È proseguita la distribuzione dei Dispositivi di Protezione Personale (DPI), materiale informativo e prodotti igienizzanti al personale, nonché l'igienizzazione e sanificazione periodica degli ambienti di lavoro, così come il costante monitoraggio e conseguente rispetto dei provvedimenti normativi in materia amministrativa, tributaria, fiscale, previdenziale ed assistenziale emessi nel periodo ed applicabili alla natura societaria. Nella gestione della rete autostradale in concessione, sono stati garantiti tutti i servizi all'utenza ai fini della viabilità, così come sono proseguiti tutti gli interventi relativi alla manutenzione e alle attività di investimento finalizzati ad un continuo innalzamento degli standard di sicurezza delle infrastrutture e dell'esercizio.

È proseguito inoltre il costante monitoraggio delle disposizioni emesse dalle Autorità ed Istituzioni preposte alle quali la Società dovrà attenersi eventualmente adeguando ed integrando i propri protocolli ed istruzioni operative.

Al fine di consolidare la modalità di lavoro flessibile, non trascurando mai la qualità del servizio e la sicurezza dei presidi, le infrastrutture e le dotazioni IT sono state potenziate ed è stato avviato un progetto di razionalizzazione.

In merito alle proprie aree di business, nel corso dell'esercizio gli sforzi sono stati indirizzati ad individuare ed attuare tutte le misure possibili per contenere gli impatti della crisi sanitaria sui risultati economici e finanziari della Società, salvaguardando in particolare la solidità finanziaria e la disponibilità di cassa, in modo da mantenerle adeguate e coerenti con gli impegni in essere e con i programmi operativi, come sempre avvenuto.

In data 21 settembre 2021, è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il Decreto Legge n. 127 del 21 settembre 2021 che ha introdotto l'obbligo, a partire dal 15 ottobre 2021, di possedere, e di esibire su

richiesta, la certificazione verde Covid-19 (green pass) per accedere in tutti i luoghi in cui si svolge l'attività lavorativa.

In data 28 settembre 2021, la Società ha reso noto a tutto il personale che nel rispetto del Decreto Legge n. 127 del 21 settembre 2021, il Datore di lavoro o un suo incaricato è tenuto a verificare il possesso della suddetta Certificazione effettuando i controlli a partire dal 15 ottobre 2021.

Il personale è stato ulteriormente invitato al rispetto di tutte le istruzioni operative, le raccomandazioni e le disposizioni già in essere o di prossima emanazione anche dalle Autorità Sanitarie e dalle Istituzioni preposte ricordando altresì l'adozione di comportamenti responsabili da parte di tutti per fronteggiare efficacemente l'emergenza e ridurre al minimo le possibilità di contagio in ambito lavorativo.

RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

Sviluppi del rapporto concessorio

Nel corso del mese di marzo 2021 si è conclusa la procedura di revisione del rapporto concessorio che ha visto impegnata la Società dal 2013 con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - MIMS) per il reperimento della fonte di finanziamento necessaria al completamento del collegamento autostradale A33 tra le città di Asti e Cuneo da ultimo individuata nell'operazione di finanziamento incrociato di ASTI CUNEO, da parte di un'altra concessionaria del Gruppo ASTM (SATAP A4.).

In data 6 marzo 2021 sono, infatti, divenuti efficaci - a seguito della registrazione in pari data da parte della Corte dei Conti - i decreti interministeriali MIT-MEF n. 4 e n. 5 del 7 gennaio 2021 con cui sono stati approvati gli Atti Aggiuntivi di ATCN e SATAP A4 sottoscritti il 30 ottobre 2020 che hanno sancito tale modalità di finanziamento (c.d. *cross financing*).

In seguito all'intervenuta efficacia dell'Atto aggiuntivo A33, il MIMS, con Decreto U.0016179 del 10 giugno 2021, ha approvato il progetto esecutivo del lotto II.6 Roddi - Diga Enel – Stralcio b (tra la pk 5+000 e la Tangenziale di Alba) che ha consentito, essendo già stati acquisiti i sedimi necessari, di dar corso già in data 29 giugno 2021, alla consegna definitiva dei suddetti lavori al socio costruttore Itinera S.p.A. previo adeguamento dei patti contrattuali in essere. L'appalto stipulato nel 2013, infatti, è stato integrato per comprendervi tutti gli interventi da eseguirsi per il completamento del collegamento autostradale come risultanti a seguito della revisione del rapporto concessorio.

Relativamente agli altri progetti ricompresi tra quelli inseriti nell'atto aggiuntivo sottoscritto il 30 ottobre 2020, si informa che sono in corso di svolgimento gli iter approvativi relativi ai seguenti progetti: i) Manutenzione straordinaria sui lotti realizzati da ANAS, ii) Free Flow, iii) Adeguamento tangenziale di Alba, iv) lotto II.6 stralcio a.

Si ricorda inoltre che è ancora pendente il giudizio instaurato dal Consorzio SIS (concorrente della gara dell'autostrada A33 nel 2003), che in data 30 novembre 2020 ha proposto ricorso dinnanzi al TAR Lazio, richiedendo l'annullamento delle delibere CIPE n. 13 e 14 del 14 maggio 2020 di approvazione degli schemi di atti aggiuntivi alle convenzioni di SATAP A4 e A33.

ART - Nuovo sistema tariffario di pedaggio e variazioni tariffarie

Con l'efficacia dell'atto aggiuntivo è divenuto operativo anche il nuovo sistema tariffario adottato da ART con la Delibera n. 72 e recepito dal Concedente. Tale sistema prevede la distinzione della tariffa di pedaggio in due principali componenti:

- la tariffa di gestione, destinata al recupero dei costi operativi e dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) degli asset non reversibili;
- la tariffa di costruzione, finalizzata a permettere il recupero dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) afferenti gli asset reversibili.

Inoltre, la citata Delibera definisce (i) un meccanismo di salvaguardia finalizzato ad assicurare ai concessionari il recupero dei costi di capitale relativi agli investimenti già realizzati o da realizzare (se già contrattualizzati/affidati alla data di pubblicazione delle delibere) nel rispetto del livello di redditività derivante dall'applicazione del sistema tariffario previgente e (ii) i principi ed i criteri tariffari relativi all'eventuale protrarsi della gestione oltre la scadenza della concessione.

Tra i giudizi incardinati dalla Società e allo stato ancora pendenti dinanzi al TAR, vi è anche quello proposto dalla concessionaria avverso la sopra citata delibera ART con udienza di discussione ora fissata al 9 marzo 2022.

Tariffe di pedaggio

Nessun adeguamento tariffario è stato previsto per il 2022 dall'art. 11 bis, comma 2 della Convenzione di concessione introdotto dall'Atto Aggiuntivo alla convenzione medesima sottoscritto il 30 ottobre 2020.

Anche se per l'anno 2022 non è previsto alcun aumento tariffario, la Società ha predisposto ed inviato al Concedente, ai sensi dell'art 18 della Convenzione di concessione, come sostituito dall'Atto Aggiuntivo alla convenzione medesima sottoscritto il 30 ottobre 2020, la proposta di aggiornamento del PFR e la documentazione relativa ai costi sostenuti per gli investimenti. Il Concedente allo stato non si è pronunciato su quanto inviato dalla Società, pertanto l'Autostrada Asti-Cuneo ha provveduto a sollecitare un pronunciamento del Concedente al riguardo, anche in relazione ai costi ammessi.

Andamento del Traffico

L'andamento nel corso dell'esercizio 2021 dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, è stato fortemente condizionato dall'evolversi dell'epidemia da Covid-19.

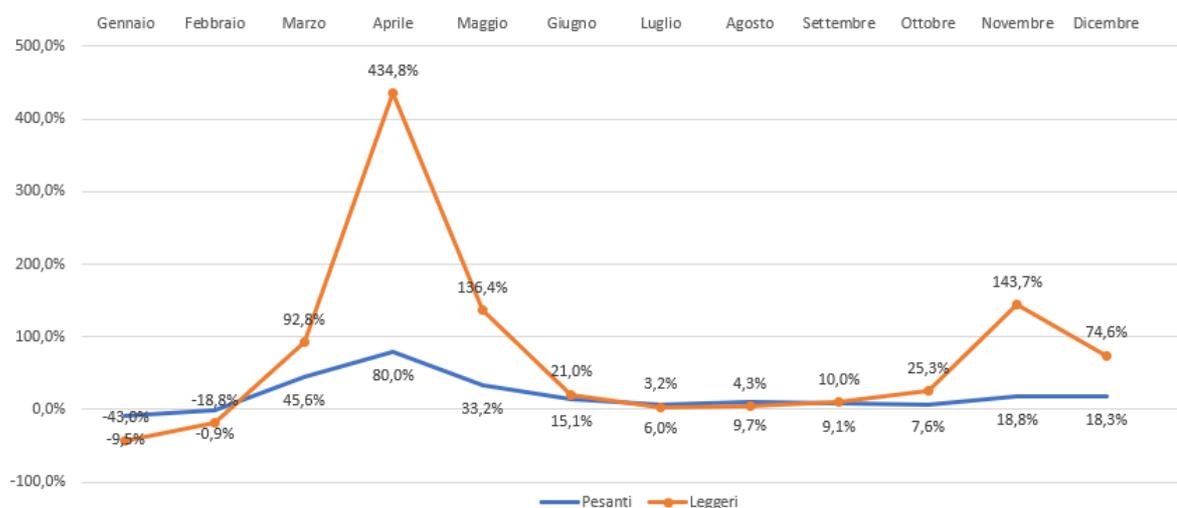
Come noto la parte preponderante dei margini operativi e della generazione di cassa della Società proviene dal settore regolamentato autostradale, per il quale è tuttavia doveroso ricordare che le vigenti Convenzioni prevedono, a fronte di eventi di forza maggiore come quello in esame, meccanismi contrattuali di riequilibrio economico-finanziario volti a compensarne gli effetti.

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2021, a confronto con i corrispondenti periodi del 2020, risulta il seguente:

Asti-Cuneo (dati in migliaia di veicoli Km.)	2021			2020			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/01 – 31/03	17.123	9.193	26.316	19.918	8.410	28.328	-14,03%	9,31%	-7,10%
Q2: 1/04 – 30/06	24.110	10.249	34.359	12.728	7.495	20.224	89,42%	36,74%	69,89%
Q3: 1/07 – 30/09	31.236	10.722	41.958	29.523	9.913	39.436	5,80%	8,16%	6,40%
Q4: 1/10 – 31/12	31.034	11.151	42.185	18.707	9.745	28.452	65,90%	14,43%	48,27%
1/1 – 31/12	103.503	41.315	144.818	80.877	35.564	116.441	27,98%	16,17%	24,37%

Come si evince dalle tabelle sopra riportate, i dati di traffico relativi all'anno 2021 confrontati con lo stesso periodo del 2020 hanno registrato un incremento complessivo del 24,37% (+27,98% leggeri e +16,17% pesanti).

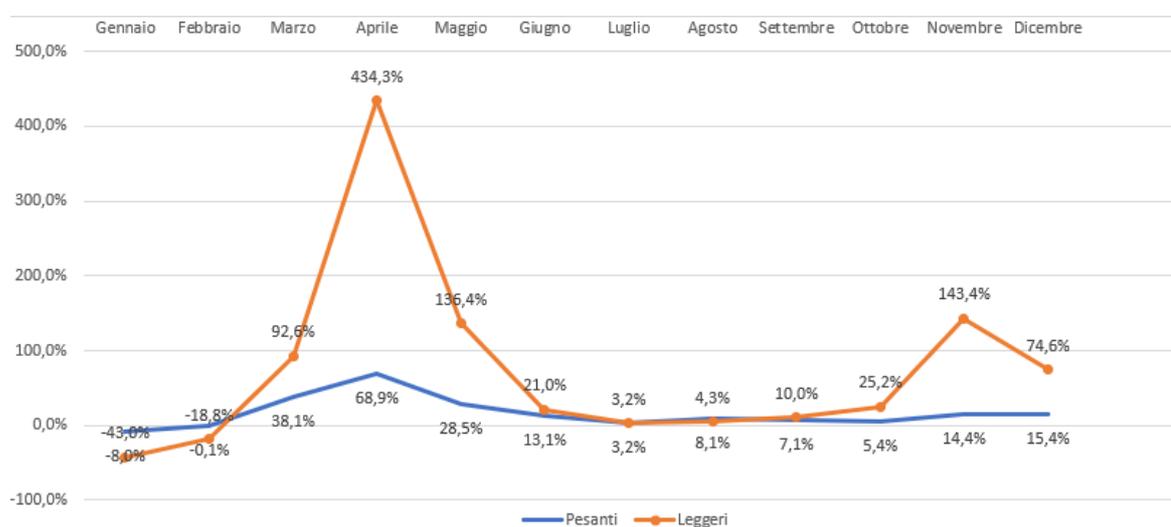
Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento del traffico autostradale nel corso del 2021



Si rammenta che nel passato esercizio le misure adottate dalle autorità di governo centrale e locali, finalizzate ad arginare l'espansione dell'epidemia, furono adottate a partire dalla fine del mese di febbraio 2020 concretizzandosi in un blocco quasi totale degli spostamenti consentiti ("lock down") nei mesi di marzo e aprile. Nel 2021 le misure di contenimento del virus, differenziate per regioni e province, sono state invece adottate sin dall'inizio dell'anno, seppur con minori limitazioni rispetto al 2020.

Il confronto dei dati di traffico del 2021 con quelli relativi all'analogo periodo del 2020 evidenzia una riduzione dei volumi nei mesi di gennaio e febbraio, mentre nei successivi mesi di marzo, aprile e maggio 2021, si nota un'importante ripresa delle percorrenze km rispetto al 2020. Risultano sempre in aumento i dati dei mesi successivi ad esclusione dei mesi estivi già ritornati a livelli pre-pandemici nello scorso esercizio.

Si riporta di seguito l'andamento dei ricavi da pedaggio nell'esercizio 2021.



Nell'esercizio 2021 i "ricavi netti da pedaggio" evidenziano complessivamente un incremento del 20,83%; l'incremento dei pedaggi è proporzionale a quella del traffico essenzialmente per il beneficio derivante dal mix di traffico leggero/pesante.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2021, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2021	2020	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	18.896	15.627	3.269
Altri ricavi (2)	33.262	1.308	31.954
Totale Ricavi	52.158	16.935	35.223
Costi operativi (2)	(20.306)	(18.417)	(1.889)
Margine operativo lordo (EBITDA)	31.852	(1.482)	33.334
EBITDA %	61,07%	(8,75%)	
Ammortamenti, Accantonamenti ed Utilizzo fondi	(4.869)	(375)	(4.494)
Risultato operativo (EBIT)	26.983	(1.857)	28.840
Proventi finanziari	132	508	(376)
Oneri finanziari	(5.738)	(6.238)	500
Oneri finanziari capitalizzati	5.428	5.987	(559)
Rivalutazioni/(Svalutazioni) di partecipazioni	-	-	-
Saldo della gestione finanziaria	(178)	257	(435)
Risultato ante imposte	26.805	(1.600)	28.405
Imposte sul reddito	(8.686)	231	(8.917)
Utile/Perdita di esercizio	18.119	(1.369)	19.488

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'ANAS (pari a 1.151 migliaia di euro nell'esercizio 2021 e 955 migliaia di euro nell'esercizio 2020).

(2) Importo al netto dei ricavi/costi per ribaltamento delle prestazioni eseguite per conto di Anas.

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 18.896 migliaia di euro (15.627 migliaia di euro nell'esercizio 2020) e sono così composti:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2021	2020	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	18.854	15.604	3.250
Altri ricavi accessori	42	23	19
Totale ricavi della gestione autostradale	18.896	15.627	3.269

L'incremento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui "ricavi netti da pedaggio" che si attestano su di un importo pari a 18.854 migliaia di euro (15.604 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

La variazione della voce "ricavi della gestione autostradale" è dovuta essenzialmente all'aumento dei "ricavi netti da pedaggio" (+20,83%) ed è interamente ascrivibile all'incremento del traffico precedentemente descritto (+24,37%), data l'invarianza delle tariffe autostradali per il 2021.

La voce “altri ricavi ” pari a 33.262 migliaia di euro (1.308 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) è riferita per 32.309 migliaia di euro alla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro maturato per effetto del diritto contrattuale ottenuto a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla convenzione divenuto efficace a partire dal corrente esercizio e con il quale è stata regolata contrattualmente l’operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo”. Tale valore di subentro che matura di anno in anno, quale differenza tra i ricavi, i costi ammessi e la remunerazione del capitale investito è assimilabile ad una “integrazione di ricavi” che il Concedente garantisce venga pagato alla Società per sanare il disequilibrio che permane al termine della concessione, come riportato all’art. 11bis e 11ter dello stesso Atto Aggiuntivo. La quota dell’anno 2021 è la risultante in funzione dei dati consuntivi a disposizione. Il trattamento contabile applicato all’operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d’esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un’attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto altresì con l’ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

La parte restante di tale voce include inoltre i risarcimenti danni da terzi, i riaddebiti del costo del personale distaccato presso altre società del Gruppo e il recupero costi di esazione e oneri di procedura per transiti eccezionali.

I “*costi operativi*” comprendono principalmente: (i) manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili per un importo pari a 8.741 migliaia di euro (7.838 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), (ii) costo del personale pari a 6.333 migliaia di euro (6.090 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e (iii) altri costi ed oneri diversi per un importo pari a 5.232 migliaia di euro (4.489 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Per effetto di quanto sopra riferito il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) dell’esercizio, che si attesta su di un valore positivo pari a 31.852 migliaia di euro (negativo per 1.482 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), è stato quasi esclusivamente condizionato dalla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro e dall’incremento dei ricavi netti da pedaggio.

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” ammonta a 4.869 migliaia di euro (375 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), con un incremento di 4.494 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio relativamente alla voce “ammortamento finanziario” e “Fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili”, per effetto principalmente dell’allineamento a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario dell’atto aggiuntivo divenuto efficace.

Il “*risultato operativo*” (EBIT) risulta positivo per 26.983 migliaia di euro (negativo per 1.857 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), con un aumento di 28.840 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della “*gestione finanziaria*” evidenzia un saldo netto negativo di 178 migliaia di euro (positivo per 257 migliaia di euro al 31 dicembre 2020); la composizione di tale voce viene di seguito illustrata:

- i “*proventi finanziari*” pari a 132 migliaia di euro (508 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), si riferiscono

quasi esclusivamente agli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa;

- gli “oneri finanziari” pari a complessivi 5.738 migliaia di euro (6.238 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), sono quasi totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale; gli “oneri finanziari capitalizzati” sono pari a 5.428 migliaia di euro (5.987 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Le “imposte sul reddito” contabilizzate nell’esercizio sono pari a 8.686 migliaia di euro (positive 231 migliaia di euro nell’esercizio 2020). Sulla tassazione dell’esercizio incide l’addizionale IRES del 3,5%, introdotta dall’art. 1 c. 716-718 della Legge 160/2019, per il triennio 2019-2021.

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un “*utile di esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 18.119 migliaia di euro (perdita di 1.369 migliaia di euro nell’esercizio 2020).

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “situazione patrimoniale e finanziaria” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	53	56	(3)
Immobilizzazioni materiali	220	227	(7)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	109.242	371.198	(261.956)
Immobilizzazioni finanziarie	32	20.897	(20.865)
Capitale di esercizio	245.656	(77.942)	323.598
Capitale investito	355.203	314.436	40.767
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(7.850)	(6.000)	(1.850)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(2.044)	(8.979)	6.935
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	345.309	299.457	45.852
Patrimonio netto e risultato (*)	72.832	54.713	18.119
Indebitamento finanziario netto	304.786	244.744	60.042
Indennizzo da subentro	(32.309)	-	(32.309)
Capitale proprio e mezzi di terzi	345.309	299.457	45.852

(*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

La variazione, nell’esercizio, delle “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è principalmente ascrivibile all’iscrizione del contributo sostitutivo di quello pubblico di competenza dell’esercizio, posto a carico della SATAP A4 - per il finanziamento (c.d. cross financing) delle opere di Asti Cuneo S.p.A. realizzate e da realizzare - che è stato contabilizzato in riduzione dell’investimento (pari a 324.678 migliaia di euro maturato

al 31.12.2021). Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nonché erogate anticipazioni per 65.661 migliaia di euro e ammortamenti per 2.940 migliaia di euro.

La variazione del "capitale di esercizio" si riferisce al credito maturato per il contributo sopracitato (pari a 324.678 migliaia di euro maturato al 31.12.2021) ed alla dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

L'incremento del "fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", pari a 1.850 migliaia di euro, è riconducibile al graduale e progressivo adeguamento del programma manutentivo previsto nei prossimi anni.

La variazione della voce "altri fondi", pari a 6.935 migliaia di euro, è dovuta al normale andamento del fondo TFR, oltre al movimento relativo a fondi rischi e oneri per personale dipendente. Nel corso dell'esercizio è stato utilizzato il fondo stanziato negli esercizi precedenti, a fronte di un potenziale rischio con un appaltatore relativamente ai lavori del Tronco II - Lotto II.6 Roddi – Diga Enel., pari a 7.080 migliaia di euro.

La variazione in aumento nel "patrimonio netto" è conseguente alla rilevazione dell'utile d'esercizio 2021 pari a 18.119 migliaia di euro.

In merito a "l'indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	18.254	851	17.403
B) Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
C) Liquidità (A)+(B)	18.254	851	17.403
D) Crediti finanziari (*)	9.606	3.697	5.909
E) Debiti bancari correnti	-	(18.084)	18.084
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
G) Altri debiti finanziari correnti intercompany (*)	(332.646)	(181.208)	(151.438)
H) Indebitamento finanziario corrente	(332.646)	(199.292)	(133.354)
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)	(304.786)	(194.744)	(110.042)
J) Debiti bancari non correnti	-	-	-
K) Obbligazioni emesse	-	-	-
L) Altri debiti non correnti intercompany	-	(50.000)	50.000
M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)	-	(50.000)	50.000
N) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)	(304.786)	(244.744)	(60.042)

(*) La "posizione finanziaria netta" include i crediti finanziari (pari a 4.508 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 254 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2021.

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2021 evidenzia un saldo negativo pari a 304.786 migliaia di euro (negativo per 244.744 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

La variazione della voce “cassa ed altre disponibilità liquide” è principalmente la risultante:

- dell’incasso del finanziamento infruttifero, pari a 280 milioni di euro, erogato il 29 giugno 2021 dalla SATAP S.p.A., la cui durata è fissata sino al 31 dicembre 2021;
- dell’incasso della polizza di capitalizzazione Allianz pari a 15 milioni di euro;
- del pagamento delle anticipazioni contrattuali al socio costruttore e del contenzioso per 62 milioni di euro;
- del pagamento del Lodo arbitrare all’appaltatore ACI per 8,5 milioni di euro;
- del pagamento degli interessi sul “finanziamento mezzanino” per 32,8 milioni di euro;
- del rimborso di due finanziamenti in essere con la controllante ASTM S.p.A. per 150 milioni di euro;

La variazione della voce “**crediti finanziari**” è principalmente dovuta alle polizze di capitalizzazione (5.099 migliaia di euro al netto del sopra citato incasso della polizza Allianz) per le quali dal mese di ottobre sono stati tolti i vincoli presenti quali garanzie collaterali alla polizza fidejussoria per la gestione operativa.

I “**debiti bancari correnti**” si azzerano (18.084 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) a seguito del rimborso delle linee di credito accordate dal sistema bancario.

La movimentazione della voce “**altri debiti finanziari intercompany**” è la risultante: (i) del finanziamento infruttifero, pari a 280 milioni di euro, erogato dalla SATAP S.p.A., (ii) del rimborso delle rate in scadenza - pari a 150 milioni di euro - dei finanziamenti a suo tempo erogati dalla controllante ASTM S.p.A., (iii) dalla riclassificazione - dalla voce “altri debiti non correnti intercompany” - delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi (50 milioni di euro) e (iv) dell’accertamento dei ratei interessi.

La variazione della voce “altri debiti non correnti intercompany” è ascrivibile alla riclassificazione, citata in precedenza, alla voce “**altri debiti finanziari intercompany**” delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi dei finanziamenti erogati dalla controllante ASTM S.p.A., pari a 50 milioni di euro.

Si evidenzia che tale voce non include l’importo di 60 milioni di euro relativo al parziale utilizzo del “finanziamento mezzanino” (finanziamento Soci subordinato di 95 milioni di euro) accordato alla società dalla controllante S.A.L.T. p.A. nonché il credito da subentro maturato nel periodo pari a 32.309 migliaia di euro.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al Rendiconto Finanziario, per un’analisi dei flussi finanziari intercorsi nell’esercizio.

I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell’esercizio 2021 non sono stati registrati movimenti di azioni sociali.

PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI

Alla data del 31 dicembre 2021 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 965.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI, MANUTENZIONI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

Il collegamento autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007 e resa efficace con nota ANAS S.p.A. Prot. CDG-0021686-P del 11.02.2008, è articolato in due tronchi tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km 19 circa dell'Autostrada dei Fiori, tronco A6 Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri realizzati o da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Alla data della presente relazione risultano confermati i chilometri di autostrada già in esercizio nel 2015 pari a 55,8.

L'esercizio 2021 è stato caratterizzato dall'intervenuta efficacia, in data 6 marzo 2021, a cura della Corte dei Conti con Atto riportato al registro 1 foglio 691 (giusta nota MIMS Prot. M_INF.SVCA n. U/6219 dell'8.03.2021), dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica.

Tale Atto ha posto fine al precedente periodo di incertezza sulla situazione concessoria derivante principalmente dalla mancata approvazione da parte del Concedente del lotto II.6 (Roddi – Diga Enel).

Alla data del 31 dicembre 2021 il valore complessivo degli investimenti – comprensivo degli oneri finanziari capitalizzati oltre ad anticipazioni contrattuali erogate per un importo pari a 40.400 migliaia di euro – è pari a 636,9 milioni di euro, dei quali 19,83 milioni di euro realizzati nell'esercizio 2021.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti la cui realizzazione è posta in capo alla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2021 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A6 Torino-Savona

- *Lotto I.4.3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*

- 1) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
- 2) in data 28 settembre 2012, la perizia di variante n. 1 è stata approvata dal Concedente con emissione del provvedimento prot. CDG-0129979-P, pervenuto al Concessionario in data 22 ottobre 2012; tale provvedimento, però, ha disposto la riduzione dell'importo del progetto presentato dal Concessionario sulla base di numerose considerazioni, prima fra tutte il mancato riconoscimento ad investimento dei maggiori oneri dovuti alla maggiore densità in opera del materiale scavato e utilizzato per i rilevati rispetto alla densità in banco;

- 3) in data 8 novembre 2019, è stato depositato il Lodo arbitrare richiesto dall'appaltatore ACI con oggetto le riserve iscritte nel corso dei lavori;
- 4) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 124.698 migliaia di euro, di cui 4.629 migliaia di euro per il lodo.

- *Lotto I.5 Cuneo – S. Statale 231 Km 3,808*

- 1) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto;
- 2) in data 31 marzo 2014, il Concedente ha approvato la 2^a perizia di variante per un importo complessivo netto di 116.479 migliaia di euro;
- 3) in data 14 giugno 2016 con nota prot. U/16/1298 è stato comunicato al Concedente l'avvenuta conclusione da parte del Collegio Arbitrale del Lodo relativo al contenzioso insorto tra la Concessionaria e l'impresa appaltatrice dei lavori principali A.C.I. S.c.p.a. affidataria dei lavori del Lotto I.5;
- 4) in data 20 giugno 2016 è stata effettuata la visita di collaudo finale da parte della Commissione;
- 5) alla data del 25 maggio 2017 sono state espletate dalla Commissione di Collaudo le operazioni di collaudo tecnico – amministrativo con l'emissione dei relativi certificati;
- 6) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 94.782 migliaia di euro;

- *Barriera di Castelletto Stura*

- 1) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
- 2) in data 24 novembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con apposito provvedimento prot. N. 21488 la Perizia suppletiva di variante;
- 3) alla data del 19 marzo 2018 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;
- 4) al 31 dicembre 2021 risultano lavori eseguiti per un ammontare pari a 9.962 migliaia di euro;

Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A6 Torino-Savona

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino Km 2,230*

- 1) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
- 2) in data 24 dicembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con apposito provvedimento prot. n. 23032 la 2^a Perizia di variante suppletiva;
- 3) alla data del 13 settembre 2019 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;

4) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 26.240 migliaia di euro;

- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA Km 9,798*

- 1) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
- 2) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato al Concedente il progetto definitivo;
- 3) in data 6 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza di Servizi;
- 4) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro;
- 5) in data 29 novembre 2013, la Società Autostrada Asti-Cuneo, con lettera prot. U/13/3591, ha comunicato al Concedente che sono in corso le attività di elaborazione dello studio integrativo di impatto ambientale e l'aggiornamento del piano di reperimento materiali litoidi e trasporto a discarica del materiale di risulta, correlati all'adozione dello scavo meccanizzato ed all'allargamento a m 3,75 della corsia di emergenza;
- 6) in data 24 settembre 2015 il Ministero dell'Ambiente con prot. DVA-2015-0024034 ha trasmesso la determina direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0000328 del 23 settembre 2015 di ottemperanza del progetto alle prescrizioni impartite dal DEC-VIA;
- 7) in data 22 ottobre 2015 il Concessionario ha inviato con prot. U/15/3195 il Progetto Esecutivo al Concedente DGVCA-MIT;
- 8) in data 24 ottobre 2016 con nota prot. n. 17685 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 della Convenzione vigente, ha comunicato alla Società, la mancata approvazione del progetto esecutivo del lotto, adducendo, a sostegno di tale decisione, le seguenti argomentazioni:
 - sensibile incremento del costo dell'opera e possibilità di finanziare la stessa solo mediante il riequilibrio del rapporto concessorio con accorpamento delle tratte limitrofe ovvero con contributi pubblici;
 - permanenza dello squilibrio economico finanziario, derivante anche dall'incremento del costo dell'opera, e assenza di ipotesi operative sostenibili che non hanno consentito ad oggi di addivenire all'approvazione di un nuovo Piano Economico Finanziario atto a ristabilire la copertura finanziaria dell'intera opera e, conseguentemente, del lotto in oggetto;
 - necessità di una verifica tecnica congiunta con la Concessionaria delle alternative progettuali che comportino una riduzione di spesa dell'opera, al fine di ripristinare le necessarie condizioni di equilibrio e assicurare la copertura finanziaria dell'opera e del lotto in oggetto;

- 9) in data 23 dicembre 2016 la Società ha notificato al Concedente il ricorso al T.A.R. Piemonte iscritto al n. R.G. 3/2017 per l'annullamento del provvedimento prot. n. 17685 del 24 ottobre 2016 e l'istanza di risarcimento del danno per gli oneri sostenuti dalla stessa Società nell'esecuzione delle attività prodromiche e funzionali all'avvio dei lavori previsti nelle Somme a Disposizione stimate nel Quadro Economico del Progetto Definitivo approvato dal Concedente;
- 10) in data 08 agosto 2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare ha emesso il Decreto n.220 di proroga della validità del DEC-VIA n. 576 del 28 ottobre 2011 che in data 12 settembre 2017 la Società ha pubblicato sulla G.U.R.I.;
- 11) in data 30 ottobre 2017 la Società ha chiesto la proroga del decreto di Pubblica Utilità per un periodo di due anni;
- 12) in data 28 novembre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 20961 ha concesso la suddetta proroga;
- 13) in data 07 novembre 2018 la Concessionaria Società Autostrada Asti-Cuneo ha inviato con nota prot. n. U/18/2167 l'Istanza di richiesta per ottenere una 2a proroga del tempo di validità del DEC-VIA n. 576 del 28/10/2011 per ulteriori 3 anni;
- 14) in data 3 maggio 2019 la Società ha chiesto la proroga del decreto di Pubblica Utilità in scadenza al 19.12.2019 per un periodo di due anni;
- 15) in data 16 novembre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 22234 ha concesso la proroga di cui al punto precedente per ulteriori 2 anni e fino al 19 dicembre 2021;
- 16) in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana la Delibera CIPE n.56/2019 del 1° agosto 2019 contenente la "Presenza d'atto sulla revisione del Rapporto Concessorio e Revisione del Piano Economico Finanziario della Società Autostradale A33 Asti-Cuneo S.p.A."; la scelta del Ministero delle Infrastrutture di modificare il Lotto II.6 utilizzando un tracciato interamente in esterno (eliminata la galleria di Verduno) porta ad una significativa riduzione del valore dell'investimento, di conseguenza dovrà essere ridotto l'importo del Contratto di Appalto Lavori Itinera Lotto II.6 Arpa n. 183/2013 del 31 ottobre 2013;
- 17) in data 23 gennaio 2020 con nota prot. n. 19, il Ministero dell'Ambiente ha emesso il decreto di proroga del DVA-DEC-2011-576 del 28 ottobre 2011 per 36 mesi e quindi fino al 24 novembre 2021.
- 18) in data 14 maggio 2020 il CIPE approva le procedure di aggiornamento e revisione dei Piani Economico Finanziari e relativi Atti aggiuntivi alla convenzione della A33 con la delibera n. 13 e della A4 con la delibera n. 14;
- 19) in data 6.03.2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica del 11.02.2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede la suddivisione del presente lotto in due stralci:
 - II.6 b (1° Stralcio funzionale tra la tangenziale di Alba e la progressiva 5+000);
 - II.6 a (Completamento tra il lotto II.7 e la pk. 5+000).

- *Lotto II.6 (Roddi-Diga Enel) – Stralcio “b” tra la tangenziale di Alba e la pk 5+000 (tratta invariata)*
 - 1) in data 31 luglio 2020, visto l’approssimarsi della scadenza del periodo di validità dell’Autorizzazione Paesaggistica previsto per il 06.08.2020, la Concessionaria ha comunicato con nota prot. n. U/20/1344 al Concedente Ministero delle Infrastrutture, l’avvio dei lavori del Lotto II.6 relativamente al solo Stralcio B, di alcune attività propedeutiche (tracciamenti topografici, preparazione delle aree con asportazione del soprasuolo, realizzazione recinzioni di confinamento delle aree cantierate ed esecuzione bonifica ordigni bellici) consegnati all’Impresa Itinera con Verbale di consegna parziale in data 05 agosto 2020;
 - 2) in data 2 ottobre 2020 la Regione Piemonte con deliberazione n. 22-2048 ha approvato con prescrizioni, l’aggiornamento del Piano di reperimento e gestione dei materiali litoidi occorrenti per la realizzazione del Lotto II.6;
 - 3) in data 3 novembre 2020, con il secondo Verbale di consegna parziale dei lavori, sono state consegnate all’Impresa Itinera ulteriori aree su cui eseguire estendere le attività propedeutiche oggetto del primo Verbale di consegna parziale siglato in data 5 agosto 2020;
 - 4) in data 16 novembre 2020 con nota prot. n. U/20/2188, la Concessionaria ha trasmesso il Progetto Esecutivo completo (Lavori + Somme a Disposizione) del Lotto II.6b al Concedente Ministero delle Infrastrutture ai fini dell’emissione dell’apposito Provvedimento Approvativo;
 - 5) in data 18 marzo 2021, con il terzo Verbale di consegna parziale dei lavori sono state consegnate all’Impresa Itinera ulteriori aree su cui eseguire estendere le attività propedeutiche oggetto dei precedenti Verbali di consegna parziale;
 - 6) in data 10 giugno 2021 con nota n. 16679 il Ministero dei Trasporti approva il Progetto esecutivo;
 - 7) in data 29 giugno 2021 viene effettuata la consegna definitiva dei lavori;
 - 8) in data 4 agosto 2021 con nota prot. U/21/1880 è stata inoltrata al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006, la richiesta della 3^a proroga dei termini di validità del Decreto di Compatibilità Ambientale DVA-DEC-2011-576 del 28 ottobre 2011 per 36 mesi per la realizzazione dei lavori dello stralcio in questione;
 - 9) in data 20 ottobre 2021 con nota prot. n. 113484, il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato la procedibilità dell’istanza di cui al punto precedente e disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, per stabilire se sia possibile confermare le valutazioni già effettuate nell’ambito della procedura di VIA
 - 10) l’avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari 6.051 migliaia di euro.

- *Lotto II.6 (Roddi-Diga Enel) – Stralcio “a” tra il lotto II.7 e la pk 5+000 (tratta in variante)*
 - 1) in data 20 settembre 2021 con nota U/21/1800 è stata inoltrata istanza al Ministero della Transizione Ecologica per l’avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006;

- 2) in data 20 ottobre 2021 con nota prot. n. 113481, il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato la procedibilità dell'istanza di cui al punto precedente e, ai sensi dell'art. 24 comma 1 del D.Lgs. 152/2006, ha proceduto all'avviso al pubblico sul sito web del Ministero;
 - 3) in data 29.12.2021 la regione Piemonte ha emesso la D.G.R. n. 12-4465 con cui esprime parere favorevole subordinato a prescrizioni e raccomandazioni;
 - 4) al 31 dicembre 2021 sono in corso le attività endoprocedimentali a cura delle Direzioni dei Ministeri interessati al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale
- *Impianto di esazione di tipo free flow*
 - 1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede la realizzazione di un sistema di esazione di tipo free flow lungo la tratta Marene (A6)-Rocca Schiavino (AT);
 - 2) in data 15 ottobre 2021 con nota U/21/1984 è stata inviato, per approvazione, al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) il progetto definitivo;
 - 3) in data 9 novembre 2021 con nota prot. n. 29694, il MIMS ha richiesto, in considerazione della natura delle opere, la redazione e l'invio per approvazione del progetto esecutivo;
 - 4) il 31 dicembre 2021 sono in corso le attività di sviluppo del progetto esecutivo.
 - *Lavori di manutenzione straordinaria sui lotti realizzati da ANAS S.p.A.*
 - 1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma c), prevede gli interventi di manutenzione straordinaria sui lotti realizzati da ANAS S.p.A.;
 - 2) in data 15 giugno 2021 con nota U/21/1149 è stata inviato, per approvazione, al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) il progetto definitivo;
 - 3) in data 6 ottobre 2021 con nota 26443 il MIMS ha richiesto alcuni chiarimenti e integrazione progettuali;
 - 4) in data 21 ottobre 2021 con nota U/21/2011 è stata riscontrata la richiesta di cui al punto precedente inviando i chiarimenti e le integrazioni richieste;
 - 5) in data 9 novembre 2021 con nota prot. n. 29694, il MIMS ha richiesto, in considerazione della natura delle opere, la redazione e l'invio per approvazione del progetto esecutivo;
 - 6) al 31 dicembre 2021 sono in corso le attività di sviluppo del progetto esecutivo.
 - *Adeguamento dalla tangenziale di Alba*
 - 1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede gli interventi di adeguamento della tangenziale di Alba;
 - 2) in data 15 ottobre 2021 con nota U/21/1985 è stata inoltrata al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) l'istanza di nulla osta all'avvio delle procedure ex D.P.R. n.

383/94 e s.m. e i. per la convocazione della conferenza di servizi, corredata degli elaborati di progetto definitivo;

- 3) in data 19 novembre 2021 con nota U/21/2271 è stata inviata agli attuali Enti gestori della tangenziale di Alba (ANAS S.p.A., Provincia di Cuneo, Comune di Alba) un'informativa in merito all'avvio della procedura di cui al punto precedente, allo scopo di concordare i necessari atti autorizzativi e convenzionali legati alla realizzazione dell'intervento ed alla definizione delle future competenze gestionali e manutentive delle opere;
- 4) al 31 dicembre 2021 sono in corso le procedure di avvio del procedimento di esame ed accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. e s.m. e i. (ex art. 81 D.P.R. 616/77).

- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*

- 1) in data 14 marzo 2016 sono stati riavviati i lavori relativi alla III fase che sono stati ultimati in data 12 maggio 2016;
- 2) in data 8 febbraio 2017 è stato sottoscritto dalla Commissione di Collaudo, il verbale di accertamento dei presupposti per la presa in consegna anticipata delle opere di 3° fase redatto ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010;
- 3) in data 6 novembre 2018, il Concedente ha approvato la 1^ perizia di variante inviata in data 5 novembre 2013 per un importo complessivo netto pari a 29.241 migliaia di euro;
- 4) alla data del 26 marzo 2019 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;
- 5) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 13.603 migliaia di euro;

- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*

- 6) in data 22 marzo 2013, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco I usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
- 7) in data 28 marzo 2013, con verbale in pari data, il Concessionario ha provveduto a consegnare gli ulteriori lavori che costituiscono una integrazione/perfezionamento di quelli precedentemente consegnati in data 27 giugno 2011, finalizzati al completamento funzionale degli impianti previsti sui tronchi I e II;
- 8) in data 4 giugno 2014 i lavori sono stati ultimati;
- 9) in data 6 agosto 2014, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco II usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
- 10) in data 15 aprile 2016 con nota prot. 6278 il Concedente ha provveduto a nominare la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo;

- 11) in data 22 marzo 2017 con prot. n. U/17/884 è stata trasmessa in approvazione al Concedente la Perizia di Variante tecnica che comporta una riduzione di spesa rispetto al quadro economico di progetto esecutivo, revisionato nei termini delle sentenze pronunciate dal T.A.R. del Piemonte;
- 12) alla data del 31 dicembre 2019 sono in corso le sole operazioni di collaudo tecnico amministrativo;
- 13) l'avanzamento dei lavori realizzati al 31 dicembre 2021 è pari a 41.878 migliaia di euro;

- *Galleria Roreto: adeguamento al D.Lgs 264/06*

- 1) in data 30 novembre 2018 la Società ha dato corso all'avvio degli interventi di adeguamento della Galleria al D.Lgs 264/06 al fine di poter rispettare il termine improrogabile del 30 aprile 2019;
- 2) gli interventi di adeguamento della Galleria al D.Lgs 264/06 sono stati ultimati in data 28 maggio 2019;
- 3) alla data del 31 dicembre 2019 sono in corso le sole operazioni di collaudo tecnico amministrativo;
- 4) con riferimento alla problematica delle infiltrazioni d'acqua all'interno dei fornici della Galleria, generata da fatti occorsi durante la fase costruttiva della Galleria, sono tutt'ora in corso interlocuzioni con ANAS al fine di definire un accordo che consenta la risoluzione definitiva del fenomeno di percolazione in galleria;
- 5) alla data del 31 dicembre 2021 sono in corso le sole operazioni di collaudo tecnico amministrativo;

- *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*

- 1) in data 21 ottobre 2011 la Società, a seguito delle istanze del territorio, ha trasmesso al Concedente il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
- 2) in data 23 maggio 2012, il Concedente ha approvato il progetto esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
- 3) in data 11 dicembre 2012 sono stati ultimati i lavori;
- 4) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 549 migliaia di euro.

- *Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a SET (Sistema Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale*

- 1) in data 11 novembre 2016 sono stati affidati i lavori alla Società SINELEC S.p.A. facente parte del Gruppo, per un importo netto complessivo pari a 768 migliaia di euro;
- 2) in data 14 giugno 2017 la Società Asti - Cuneo ha trasmesso al Concedente con nota prot. n. U/17/1424 la Perizia di variante tecnica in riduzione di spesa;

3) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2021 è pari a 738 migliaia di euro.

Manutenzione ed altri costi relativi al corpo autostradale

Nell'anno 2021 gli interventi di manutenzione ordinaria delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione; l'importo complessivo speso ammonta a 8.712 migliaia di euro.

Oltre ai consueti interventi di routine, sono degne di rilievo le attività di seguito elencate:

Pavimentazioni

Si è provveduto al rifacimento del manto bituminoso di circa e 55.000 mq. di usura drenante.

Sono stati altresì sostituiti circa 16.000 mq di binder. Parallelamente si sono eseguiti i consueti e continui interventi di piccola manutenzione e ripristino localizzato.

Attraverso l'esecuzione del rilievo dei parametri CAT-HS-IRI, è proseguita la collaborazione con la SINA per il monitoraggio della qualità della pavimentazione autostradale in generale.

Opere d'arte

Nel corso dell'anno 2021 sono stati effettuati da parte di SINA i necessari controlli di monitoraggio per il mantenimento in efficienza e sicurezza di tutte le opere d'arte, consistenti in n.3 ispezioni visive trimestrali e una approfondita annuale.

È stata posta particolare cura nella manutenzione dei giunti con sostituzione delle parti ammalorate o usurate.

Come consuetudine si è provveduto al mantenimento delle aree sottostanti le opere d'arte con sfalci e ripristini sulle recinzioni.

Gallerie

Le gallerie sono state monitorate con frequenza durante l'anno e sono state oggetto di un controllo approfondito con la tecnologia del Tunnel Scanner System (ottobre 2021).

Inoltre, particolare attenzione è stata posta nello spurgo e pulizia delle tubazioni di convogliamento e delle vasche di raccolta del sistema di drenaggio delle acque.

Nel corso dell'anno sono proseguiti i lavori di manutenzione della Galleria Roreto, iniziati nel mese di ottobre 2020 e ultimati nel mese di giugno 2021.

Altri elementi del corpo autostradale

Come di consueto è stato eseguito il ripristino di tutti gli elementi accessori del corpo autostradale risultante fuori efficienza come cunette ed embrici.

Sicurezza

Le attività hanno riguardato la manutenzione di sicurvia e recinzioni, anche a seguito di incidenti.

Al fine di impedire l'accesso in autostrada di animali, si è proceduto al controllo e al ripristino puntuale della rete di recinzione.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici degli svincoli autostradali, delle aree di parcheggio. È proseguita la graduale sostituzione delle lampade al sodio con quelle a led degli svincoli autostradali.

Sono state eseguite le consuete manutenzioni della segnaletica orizzontale lungo tutto il nastro autostradale, negli svincoli e nelle barriere e caselli di esazione e della segnaletica verticale tramite pulizia degli impianti e la sostituzione di targhe e pellicole sui pannelli retroilluminati, segnali, delineatori e catadiottri ammalorati.

Impianti esazione pedaggi

Nel corso del 2021 sono state svolte le normali attività di manutenzione ordinaria.

Verde e pulizie

Oltre alle consuete manutenzioni ordinarie di sfalcio erbe e potatura alberi e arbusti, si è continuato a curare, in particolare, l'eliminazione delle piante d'alto fusto, potenzialmente pericolose per la circolazione in circostanze meteo particolarmente sfavorevoli.

È proseguita l'attività finalizzata a garantire un corretto deflusso delle acque meteoriche, mediante interventi di pulizia dei fossi di guardia e dei tombini di attraversamento.

Operazioni invernali

Le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, anche a fronte di precipitazioni talora intense, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione.

Edifici, caselli e pertinenze

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli edifici, isole e piste ed in tutte le pertinenze, compresa la caserma COA della Polstrada di Bra.

Forniture e manutenzioni varie

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, di illuminazione sul nastro autostradale e a quelli di ventilazione e antincendio delle gallerie.

Si è proceduto alla consueta manutenzione dei PMV, dei sistemi SOS, TVCC, rilevamento meteo e antinebbia.

Esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2021 si è svolta regolarmente.

L'andamento del traffico totale nell'anno 2021, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2021	Anno 2020	%
veicoli leggeri	7.140.277	5.600.443	27,49
veicoli pesanti	2.743.528	2.369.620	15,78
Totale	9.883.805	7.970.063	24,01

Veicoli per Km (percorrenze totali)	Anno 2021	Anno 2020	%
veicoli leggeri	104.353.989	81.653.782	27,80
veicoli pesanti	41.672.470	35.917.131	16,02
Totale	146.026.459	117.570.913	24,20

Complessivamente, i dati relativi all'esercizio 2021, evidenziano un incremento dei chilometri percorsi per i veicoli leggeri (+27,8%) e per quelli pesanti (+16,02%).

La "serie storica" delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

Traffici (veicoli per km totali)

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
+23,27%	+11,11%	+3,49%	+5,58%	+3,96%	+7,80%	+2,33%	+1,54%	-26,22%	+24,20%

Introiti da pedaggi

I ricavi netti da pedaggio nel corso dell'anno hanno registrato un incremento del 20,83%, pari a 3.250 migliaia di euro, interamente ascrivibile ai provvedimenti adottati in tema di mobilità dalle autorità preposte al fine di arginare la diffusione dell'epidemia da Covid-19.

Ricavi netti da pedaggi (migliaia di euro)	Anno 2021	Anno 2020	%
veicoli leggeri	9.977	7.797	27,96
veicoli pesanti	8.877	7.807	13,72
Totale	18.854	15.604	20,83

Esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2021, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 27 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 12 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel triennio 2019-2021.

Anni	2021 %	2020 %	2019 %
Contanti	16,6	16,5	15,0
Viacard	3,0	3,8	4,0
fast-pay + carte di credito	10,4	8,7	8,0
Telepass	70,0	71,0	73,0
Totale %	100	100	100

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo ormai consolidato ad un valore pari al 70% del totale.

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni, nonché una costante attività di collaudo delle nuove procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi.

Intensa è stata anche l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie, in particolare verso i Service Provider.

Al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

Il periodo 2021 ha continuato ad essere stato caratterizzato dalle particolari condizioni di lavoro che sono sopraggiunte a seguito della grave situazione di emergenza epidemiologica nazionale "COVID 19" e che ha favorito il lavoro agile, allo stato attuale, prorogato fino al 31 marzo 2022.

Sicurezza del traffico

Nel corso del 2021 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli Ausiliari della Viabilità, ha registrato una diminuzione del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 46 a fronte di n. 48 del 2020 (fonte dato incidenti Sottosezione Polizia Stradale Bra).

I feriti sono stati n. 13 a fronte di n. 20 del 2020. La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2021 pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Il pattugliamento di tutte le tratte è altresì continuo – h 24, 365 gg/anno – da parte degli Ausiliari della Viabilità che hanno due sedi operative, una a Govone ed una a Castelletto Stura.

Sistemi informativi

Il 2021 ha visto i Sistemi Informativi Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza applicativa e sistemistica, nonché del coordinamento ed affiancamento di Sinelec nello sviluppo di progetti relativi a nuovi sistemi ed alla gestione delle applicazioni in uso.

Le attività svolte hanno coinvolto essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza.

In particolare, nel corso del 2021, l'ufficio Sistemi Informativi ha effettuato le seguenti attività:

- Redazione Procedure interne IT per recepimento policy di IT Governance & Cybersecurity del Gruppo ASTM, approvate da Consiglio di Amministrazione nel corso del mese di marzo 2021;
- Revisione policy di accesso alle cartelle aziendali in uso a Direzione Esercizio, Direzione Tecnica e Direzione Generale e produzione di matrice RACI degli accessi alle cartelle nel rispetto delle direttive SOD;
- coordinamento di fornitore DPS OnLine per la realizzazione del sito intranet aziendale all'interno del portale intranet di Gruppo denominata Agorà e per il mantenimento in efficienza del sito internet www.asticuneo.it ;
- sostituzione di pc e notebook obsoleti

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.lgs. 231/01.

Nel corso dell'esercizio 2021 l'Organismo di Vigilanza ha svolto i propri compiti istitutivi effettuando la periodica attività di "Reporting" agli organi societari sui controlli espletati e ha verificato l'applicazione e l'esito del piano di monitoraggio.

Da tale attività non si sono rilevate criticità.

Internal Audit

La Responsabile Internal Audit, l'Avv. Silvia De Carlo, ha proseguito le attività istituzionali verificando l'operatività e l'idoneità del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi della società coordinandosi con il Risk Manager e le altre funzioni di controllo.

Rinnovo ed estensione Sistema di Qualità Aziendale

UNI EN ISO 9001:2015 - Sistemi di gestione della qualità

Si rende noto che il 12.10.2021 la commissione Tecnica dell'Istituto di Certificazione Certiquality, ha deliberato che a seguito delle risultanze degli audit effettuati nelle date del 1 e 2 ottobre u.s., il sistema di Gestione UNI EN ISO 9001:2015 della ns. società, è conforme ai requisiti di norma.

E' stato emesso, conseguentemente, il nuovo certificato n. 14704, valevole per il triennio 2021-2024.

ISO 39001:2016-Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale

UNI ISO 45001:2018-Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro

UNI EN ISO 14001:2015-Sistemi di gestione ambientale

Si rende noto che la Commissione Tecnica dell'Istituto di Certificazione Certiquality, ha deliberato che a seguito delle risultanze degli audit di certificazione dello stage, effettuato in data 19.10.2021 e dello stage 2, effettuato nelle giornate del 10 e 11 novembre 2021, che i Sistemi di Gestione (i) ISO 39001:2016 (ii) UNI ISO 45001:2018 (III) UNI EN ISO 14001:2015, sono conformi ai requisiti di norma, ed ha rilasciato rispettivamente le certificazioni nr. 29060, nr.29059, nr. 29058, valevoli per il triennio 2021-2024

Informazioni su Ambiente e Personale

Ambiente

La Società svolge la propria attività nel rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Si segnala che la Società ha affidato a società esterna la gestione degli smaltimenti dei rifiuti prodotti e/o rinvenuti sull'infrastruttura e nelle relative pertinenze, raccolti e depositati nei propri siti temporanei di stoccaggio, alla stessa società è stata affidata la gestione della tenuta dei registri di carico e scarico, ed a mezzo delega, anche la presentazione, nei tempi e nei modi previsti dalla normativa vigente, del Modello Unico di Dichiarazione (MUD).

Si conferma che le aree di deposito temporaneo dei rifiuti sono situate in nostre aree di pertinenza e site in Bra-Marene, Castelletto Stura e Castagnito.

La Società mantiene, in accordo alle direttive del Gruppo, la polizza denominata "Inquinamento 360", volta alla copertura assicurativa di eventi/danni in materia di inquinamento ambientale.

La Società inoltre continua a garantire:

- la predisposizione della mappatura acustica e degli agglomerati, del piano di azione e del piano di contenimento ed abbattimento del rumore, mediante l'installazione di barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente che concorrono alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- gli interventi di ripristino ambientale su aree di pertinenza autostradale oggetto di scariche abusive;
- gli interventi necessari per la messa in sicurezza di emergenza delle aree interessate da sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2021 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2021	2020	variazioni
Dirigenti	2	2	-
Quadri	6	5	1
Impiegati	56	56	-
Operai	25	25	-
Totale	89	88	1

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2021 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2020 è di seguito riportato:

	2021	2020	variazioni
Dirigenti	2	2	-
Quadri	6	6	-
Impiegati	55	57	(2)
Operai	27	26	1
Totale	90	91	(1)

Nell'organico al 31 dicembre 2021 sono compresi n. 9 dipendenti assunti con contratto a termine.

La società ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa.

Nel corso del 2021, relativamente allo stato emergenziale epidemiologico da Coronavirus, la Società ha proseguito, laddove possibile, la modalità in "Smart Working".

La Società ha provveduto inoltre all'aggiornamento del "Documento aziendale di valutazione dei rischi" ai sensi del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

Rapporti interscisi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai principali rapporti interscisi con le imprese Controllanti si segnalano:

- prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante ASTM S.p.A. per un importo di 271 migliaia di euro, emolumenti Amministratori per 79 migliaia di euro e costi per il personale distaccato per 90 migliaia di euro;
- i finanziamenti erogati dalla controllante ASTM S.p.A. hanno generato interessi per 1.495 migliaia di euro;
- il finanziamento "Mezzanino" erogato dalla controllante SALT p.A. ha generato interessi passivi per un importo di 4.110 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti si evidenziano:

- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A., per un importo pari a 838 migliaia di euro contabilizzate nella voce "Beni gratuitamente reversibili"; assistenza tecnica ingegneristica per 43 migliaia di euro, prove di laboratorio galleria di Roreto e indagini archeologiche cava Molinetta per 23 migliaia di euro, spese per rilievi su segnaletica e pavimentazione, ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte per un importo pari a 729 migliaia di euro;

- spese per manutenzione impianti autostradali pari a 1.307 migliaia di euro, scorte di rotazione per 5 migliaia di euro, prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. per 572 migliaia di euro, noleggi per 21 migliaia di euro, lavori contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per 744 migliaia di euro; ricavi per recupero di spese pari a 4 migliaia di euro;
- spese per oneri di esazione e costi per personale distaccato addebitati dalla AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per 139 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo del nostro personale distaccato per un importo di 193 migliaia di euro e ricavi per recupero oneri di esazione per 55 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione del corpo autostradale e servizi invernali effettuati dalla SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A. per un importo pari a 240 migliaia di euro, lavori di adeguamento della galleria di Roreto per 338 migliaia di euro e “Immobilizzazioni materiali” per 44 migliaia di euro;
- lavori contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per un importo di 40 migliaia di euro, scorte di rotazione per 38 migliaia di euro, spese per manutenzione impianti elettrici, di illuminazione e Caserma Polstrada di Bra effettuati da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di 1.211 migliaia di euro e lavori di adeguamento della galleria di Roreto per 1.977 migliaia di euro. Ricavi per recupero spese pari a 3 migliaia di euro;
- fornitura di sale marino e cloruro di calcio effettuata da AUTOSPED G S.p.A. per un importo di 555 migliaia di euro;
- spese per manutenzione autostrada, Caserma Polstrada di Bra, servizi invernali, pulizia autostrada effettuata da ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di 4.475 migliaia di euro e lavori contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per un importo di 12.829 migliaia di euro. Ricavi per recupero di spese e canoni vari per 68 migliaia di euro;
- contributo c.d. cross financing a carico di SATAP S.p.A. (A4) per il finanziamento delle opere di completamento della tratta Asti Cuneo per un importo pari a 324.678 migliaia di euro, service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Polizia Stradale (COA) per un importo di 89 migliaia di euro, locazione uffici per 75 migliaia di euro, costi per personale distaccato pari a 273 migliaia di euro e ricavi per riaddebito costo nostri dipendenti distaccati per un importo di 195 migliaia di euro;
- canone gestione call center effettuata da RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICES S.r.l. per un importo di 8 migliaia di euro;
- ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 56 migliaia di euro.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata - ai sensi dell’art. 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i sopracitati rapporti intercorsi sia con la stessa SALT p.A. sia con le Società soggette a tale attività rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 826 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2019-2021, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A., Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. con Socio Unico, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., Società Autostrade Valdostane p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A., Ativa S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

Informativa su liquidazione Iva di Gruppo

Dall'esercizio 2021 la Società, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A., alla SATAP S.p.A. e alla Autostrada dei Fiori S.p.A., ai sensi del D.M. 13/12/1979, ha optato per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo". L'adesione alle procedure comporta che i versamenti periodici (mensili o trimestrali), nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla ASTM S.p.A. che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;

- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all’indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2021, si precisa che tale indebitamento è parzialmente espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2021. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da controllante Astm	50.000	178	50.000	178	-	-	-	-
Finanziamenti ponte infruttifero SATAP	280.145	-	280.145	-	-	-	-	-
Totale debiti finanziari	330.145	178	330.145	178	-	-	-	-

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

Rischio di credito

La società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2021.

Sedi secondarie

La Società opera attraverso la Sede secondaria in Torino – Via Bonzanigo, 22.

Fattori di rischio ed incertezze

Per quanto riguarda le vicende relative al completamento del “Collegamento autostradale A33” si rimanda a quanto riportato nel paragrafo “Rapporti con l'Ente Concedente”.

Con riferimento al contenzioso di significativo valore si evidenzia che, relativamente al contenzioso instaurato nell'ambito degli espropri relativi ai lavori di costruzione del lotto I.5., sono ancora pendenti tutti i ricorsi proposti da Porta Rossa S.p.A., presso la corte di Cassazione (R.G. 18064/2020, R.G. 18071/2020, R.G. 12702/2019 e R.G. 3807/2020) afferenti la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea spettante alla società stessa.

Sempre nell'ambito del contenzioso instaurato relativamente agli espropri per i lavori di costruzione del lotto I.5 si informa che è altresì ancora pendente il ricorso proposto dall'Autostrada Asti-Cuneo in riassunzione (R.G. 37/2020), nei confronti della società FINCOS S.p.A. innanzi la Corte di Appello di Torino per la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea.

Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Cross financing

Come precedentemente esposto, con la registrazione alla Corte dei Conti dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica, lo stesso è divenuto pienamente efficace e pertanto produttivo di effetti. Come noto, il PEF allegato all'Atto Aggiuntivo prevede che il completamento funzionale della tratta autostradale Asti-Cuneo sia realizzato attraverso il finanziamento incrociato del capitale investito mediante l'utilizzo dei ricavi della SATAP A4 e in particolare che la stessa versi un contributo – sostitutivo del contributo pubblico in conto capitale – in favore di Asti-Cuneo relativo alle opere eseguite e non ammortizzate e da eseguire. La Società - insieme a SATAP – si era pertanto attivata al fine di assicurare l'accertamento del trattamento fiscale delle erogazioni in regime di cross financing ivi previste, non risultante da precedenti consimili operazioni, né dagli atti della complessa procedura regolatoria. In particolare, nel corso del 2021 era stato presentato un interpello all'Agenzia delle Entrate proponendo quale soluzione interpretativa l'assoggettamento ad IVA delle stesse – quali contributo sostitutivo di quello pubblico – con fatturazione e relativo addebito dell'imposta da Asti-Cuneo a SATAP.

Successive interlocuzioni con l’Agenzia e con il Concedente, a fronte delle diverse soluzioni prospettate in ordine alla compiuta definizione del trattamento fiscale di tali erogazioni, avevano reso necessari ulteriori approfondimenti.

Nelle more di tali approfondimenti è entrato in vigore dal 1° gennaio 2022 l’articolo 1, comma 964 della Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024), che prevede la rilevanza ai fini dell’imposta sul valore aggiunto del contributo sostitutivo di quello pubblico da parte di SATAP S.p.A. Tronco A4 in favore di Asti-Cuneo per gli investimenti eseguiti e da eseguire per il completamento del collegamento autostradale, in linea con la soluzione originariamente prospettata dalla Società.

Anche a seguito degli ulteriori approfondimenti effettuati dalla Società con i consulenti esperti in materia fiscale che hanno permesso di ritenere la norma applicabile anche al caso di Asti – Cuneo, si è così provveduto nel mese di gennaio 2022 ad emettere fattura (pertanto con assoggettamento IVA al 22%) per la prima tranches di contributo a fronte della quale è stato prontamente rimborsato nello stesso mese il finanziamento ponte infruttifero concesso il 29 giugno 2021 dalla SATAP S.p.A.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L’evoluzione della gestione economica dell’esercizio 2022 sarà condizionata dall’andamento del traffico che le più recenti stime degli analisti di settore prevedono, a meno di una recrudescenza dell’epidemia non ipotizzata nei modelli, un ulteriore graduale progressivo recupero con volumi prevedibilmente vicini a quelli antecedenti la pandemia. La gestione economica potrà essere ulteriormente condizionata da un quadro congiunturale non favorevole, caratterizzato da un costante incremento del costo delle materie prime, dell’energia e della componentistica che ormai da svariati mesi il sistema economico-produttivo sta consuntivando, aggravato infine dal conflitto russo-ucraino attualmente in corso, la cui durata ed i relativi effetti non sono al momento prevedibili.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi, significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2021.

* * *

Govone, 10 marzo 2022

Per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(Ing. *Bernardo Magri*)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2021	31.12.2020
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	150.000.000	150.000.000
B	Immobilizzazioni		
I	Immobilizzazioni immateriali		
1)	Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2)	Costi di sviluppo	-	-
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5)	Avviamento	-	-
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7)	Altre	52.672	56.434
	Totale	52.672	56.434
II	Immobilizzazioni materiali		
1)	Terreni e fabbricati		
	- Costo storico		
	- Fondo ammortamento		
	Valore netto contabile		
2)	Impianti e macchinario:		
	- Costo storico		
	- Fondo ammortamento		
	Valore netto contabile		
3)	Attrezzature industriali e commerciali		
	- Costo storico	82.951	82.951
	- Fondo ammortamento	(43.485)	(36.669)
	Valore netto contabile	39.466	46.282
4)	Altri beni		
	- Costo storico	793.878	733.599
	- Fondo ammortamento	(614.450)	(552.912)
	Valore netto contabile	179.428	180.687
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti		
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
	- Raccordi ed opere autostradali	65.711.107	571.198.469
	- Fondo contributi in c/capitale	(60.283.563)	(200.000.000)
	- Anticipi	40.399.764	
	Totale	45.827.308	371.198.469
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	865.968.643	335.220.000
	- Fondo contributi in c/capitale	(799.614.051)	(335.220.000)
	- Fondo ammortamento finanziario	(2.939.517)	
	Valore netto contabile	63.415.075	
	Totale	109.461.277	371.425.438
III	Immobilizzazioni finanziarie		
1)	Partecipazioni in imprese:		
	a) controllate		
	b) collegate		
	c) controllanti		
	d) sottoposte al controllo delle controllanti		
	d-bis) altre imprese	965	965
	Totale	965	965
2)	Crediti verso:		
	a) imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	c) controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	d) sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	d-bis) verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.098.501	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	30.924	20.895.898
	Totale	5.129.425	20.895.898
3)	Altri titoli	-	-
4)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
	Totale	5.130.390	20.896.863
	Totale immobilizzazioni	114.644.339	392.378.735

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2021	31.12.2020
C	Attivo circolante		
I	Rimanenze		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.275.348	905.264
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-
	Totale	1.275.348	905.264
II	Crediti		
1)	Verso clienti	4.323.053	1.801.944
2)	Verso imprese controllate	-	-
3)	Verso imprese collegate	-	-
4)	Verso controllanti	677.429	518.354
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	325.507.860	595.358
5-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	29.602	61.010
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	108.094	154.376
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	764.701	592.088
5-quater)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	498.774	587.688
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Verso società interconnesse	4.507.879	3.696.749
	Totale	336.417.392	8.007.567
III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis)	Partecipazioni sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	32.308.614	-
	Totale	32.308.614	-
IV	Disponibilità liquide		
1)	Depositi bancari e postali	17.761.572	456.777
2)	Assegni	-	-
3)	Denaro e valori in cassa	492.441	394.309
	Totale	18.254.013	851.086
	Totale attivo circolante	388.255.367	9.763.917
D	Ratei e risconti		
a)	Ratei attivi	29.490	4
b)	Risconti attivi	689.250	184.889
	Totale	718.740	184.893
	TOTALE ATTIVO	653.618.446	552.327.545

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2021	31.12.2020
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	-	-
IV	Riserva legale	450.539	450.539
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Altre riserve distintamente indicate:		
	- Riserva ordinaria	-	-
	- Riserva disponibile	5.631.295	5.631.295
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	-
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	Totale	5.631.295	5.631.295
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(1.369.476)	-
IX	Utile (perdita) di esercizio	18.119.415	(1.369.475)
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
	Acconto dividendi	-	-
	Totale	222.831.773	204.712.359
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	-	-
3)	Strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4)	Altri	-	-
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	7.850.000	6.000.000
	- Altri fondi	540.770	7.600.276
	Totale	8.390.770	13.600.276
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		1.503.426	1.378.693
D Debiti			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.071.892	30.801.227
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	60.000.000	60.000.000
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	18.084.166
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Debiti verso altri finanziatori	-	-
6)	Acconti	-	-
7)	Debiti verso fornitori	7.986.125	7.276.594
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate	-	-
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	56.939.885	150.642.947
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	50.000.000
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	289.938.982	14.056.664
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.235.828	120.012
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	361.984	431.627
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri debiti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.079.385	1.049.772
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
15)	Debiti verso Società interconnesse	254.219	151.614
	Totale	420.868.300	332.614.623
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	-	-
b)	Risconti passivi	24.177	21.594
	Totale	24.177	21.594
TOTALE PASSIVO		653.618.446	552.327.545

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31.12.2021	31.12.2020
A Valore della produzione			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	20.047.146	16.582.272
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.083.452	6.643.310
5)	Altri ricavi e proventi		
a)	Ricavi e proventi	35.725.428	1.769.895
b)	Contributi in conto esercizio	41.285	58.813
Totale		61.897.311	25.054.290
B Costi della produzione			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(822.114)	(447.655)
7)	Per servizi		
a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(8.740.944)	(7.837.679)
b)	Altri costi per servizi	(6.651.139)	(4.086.807)
Totale		(15.392.083)	(11.924.486)
8)	Per godimento di beni di terzi	(255.971)	(274.220)
9)	Per il personale		
a)	Salari e stipendi	(4.396.318)	(4.277.519)
b)	Oneri sociali	(1.379.064)	(1.334.444)
c)	Trattamento di fine rapporto	(370.580)	(321.166)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(91.762)	(81.704)
e)	Altri costi	(95.451)	(74.764)
Totale		(6.333.175)	(6.089.597)
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(3.762)	(3.762)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(75.690)	(71.373)
	- ammortamento finanziario	(2.939.517)	-
Totale		(3.018.969)	(75.135)
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità	-	-
Totale		(3.018.969)	(75.135)
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	370.084	12.220
12)	Accantonamenti per rischi	-	-
13)	Altri accantonamenti:		
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni	(7.850.000)	(6.000.000)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente	6.000.000	5.700.000
c)	Altri accantonamenti	-	-
Totale		(1.850.000)	(300.000)
14)	Oneri diversi di gestione:		
a)	Canone di concessione	(2.014.287)	(1.678.077)
b)	Altri oneri	(170.863)	(147.588)
Totale		(2.185.150)	(1.825.665)
Totale		(29.487.378)	(20.924.538)
Differenza tra valore e costi della produzione		32.409.933	4.129.752

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31.12.2021	31.12.2020
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	-	-
c)	Da imprese controllanti	-	-
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
e)	Da altre imprese	-	-
	Totale	-	-
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da altre imprese	132.363	505.932
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da Istituti di credito	278	438
	- Da altri	-	1.894
	Totale	132.641	508.264
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	-	-
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(5.604.677)	(6.181.631)
d)	Verso Istituti di credito	(37.210)	(36.579)
e)	Verso altri	(95.759)	(20.176)
f)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	Totale	(5.737.646)	(6.238.386)
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	-
b)	Perdite	-	-
	Totale	-	-
	Totale	(5.605.005)	(5.730.122)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
c)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
	Totale	-	-
	Risultato prima delle imposte	26.804.928	(1.600.370)
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(8.914.371)	(195.121)
b)	Imposte differite/anticipate	164.984	147.209
c)	Imposte esercizi precedenti	63.874	13.756
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	265.051
	Totale	(8.685.513)	230.895
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	18.119.415	(1.369.475)

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31.12.2021	31.12.2020
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	18.119.415	(1.369.476)
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	3.762	3.762
- immobilizzazioni materiali	75.690	71.373
- beni gratuitamente devolvibili	2.939.517	-
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	7.850.000	6.000.000
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(6.000.000)	(5.700.000)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	124.733	105.346
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(7.059.507)	19.076
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	-	-
Capitalizzazione di oneri finanziari	(5.427.544)	(5.987.345)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	10.626.066	(6.857.264)
Variazioni del capitale circolante netto	(59.914.362)	6.145.121
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	(49.288.296)	(712.143)
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(126.331)	(147.209)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	(49.414.627)	(859.352)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(67.617)	(74.645)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(60.233.501)	(2.750.982)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	15.766.473	51.161
Contributi in conto capitale incassati		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali		
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti		
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(44.534.645)	(2.774.466)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	(18.084.166)	2.715.128
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Investimenti/(Disinvestimenti) in attività finanziarie	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	(708.525)	818.686
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	130.144.890	
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	-	-
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	111.352.199	3.533.814
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	17.402.927	(100.004)
Disponibilità liquide iniziali	851.086	951.090
Disponibilità liquide finali	18.254.013	851.086
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	33.568.496	(2.086.937)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	177.742	(364.370)
Dividendi incassati nel periodo		

Nota
Integrativa

BILANCIO E NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2021 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “*sostanza dell'operazione o del contratto*”.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021.

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari e sono rettificati dai contributi in conto capitale e dal fondo ammortamento finanziario in forza di quanto previsto dai Piani finanziari. Le immobilizzazioni materiali rappresentate da beni gratuitamente devolvibile sono esposti nelle voci 6 e 7 della voce B II) dell'attivo di Stato Patrimoniale.

L'ammortamento finanziario delle "*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*" viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi e riflette quanto riportato nel piano economico finanziario vigente. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del codice civile.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;

- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni è iscritto un fondo per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. Tale “*Fondo di rinnovo*”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non reversibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Attivo circolante

Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondo per rischi ed oneri

I fondi accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione, è stato classificato tra gli oneri diversi di gestione.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le Imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le Imposte anticipate e differite sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 12 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce al 31 dicembre 2021 è pari a 52 migliaia di euro (56 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 109.462 migliaia di euro (371.426 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio, pari a 75 migliaia di euro (71 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 2.940 migliaia di euro, stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce pari a 39 migliaia di euro si riferisce all'acquisto nell'esercizio di attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada.

Altri beni

La voce "Altri beni", pari a 180 migliaia di euro (181 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), accoglie i costi sostenuti per l'acquisto di mobili, macchine per ufficio e automezzi.

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "*Raccordi ed opere autostradali*", pari a 65.711 migliaia di euro (371.198 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) si riferisce agli investimenti sostenuti per il completamento del collegamento autostradale A33 (Asti Cuneo). Nel corso dell'esercizio 2021 gli investimenti effettuati risultano pari a

19.834 migliaia di euro. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili pari a 5.428 migliaia di euro (66.354 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

In particolare, la considerevole diminuzione registrata nell'esercizio è principalmente ascrivibile all'entrata in esercizio di alcuni lotti già pedaggiati.

La voce "*Fondo contributi in conto capitale*" è relativa ai contributi ANAS in conto capitale pari 11.497 migliaia di euro (200.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili. La variazione della voce, pari a 188.503 migliaia di euro, è determinata dalle opere in esercizio.

La voce "*Fondo contributi in conto capitale – Cross Financing*" è relativa all'iscrizione del finanziamento da parte della concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4 (c.d. cross financing), a titolo di contributo in conto capitale, sostitutivo di quello pubblico (pari a 48.787 migliaia di euro) per le opere realizzate e da realizzare dalla Asti Cuneo S.p.A. come riportato nella relazione sulla gestione.

La voce "*Anticipi*", complessivamente pari a 40.400 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31 dicembre 2020) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Beni gratuitamente devolvibili

La voce "*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*" pari a 865.969 migliaia di euro (335.220 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), è costituita dalle tratte autostradali costruite da ANAS S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società ed è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa per le opere entrate in esercizio (riclassificate dalla voce "Raccordi ed opere autostradali").

La voce "*Fondo contributi in conto capitale*", pari a 523.723 migliaia di euro (335.220 al 31 dicembre 2020) è relativa ai contributi in conto capitale di beni reversibili. La variazione, pari a 188.503 migliaia di euro, è determinata dalla sopra citata riclassifica delle opere entrate in esercizio.

La voce "*Fondo contributi in conto capitale – Cross Financing*", pari a 275.891 migliaia di euro è relativa all'iscrizione del finanziamento da parte della concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4 (c.d. cross financing), a titolo di contributo in conto capitale, sostitutivo di quello pubblico per le opere realizzate e da realizzare dalla Asti Cuneo S.p.A. come riportato nella relazione sulla gestione.

La voce "*Fondo ammortamento finanziario*" complessivamente pari a 2.940 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31 dicembre 2020), si riferisce all'accantonamento di quote differenziate di ammortamento degli oneri finanziari capitalizzati dalla concessionaria come oneri accessori, come riportato nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo sottoscritto in data 30 ottobre 2020 regolante la revisione della convenzione A33.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie

delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegato n. 2.1)

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2021 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro.

Crediti

La voce in oggetto pari a 5.129 migliaia di euro (20.896 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente le polizze di capitalizzazione, i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze. La variazione intervenuta nella voce è la risultante del rimborso a scadenza, della polizza stipulata con Allianz S.p.A. per un importo pari a 15 milioni di euro, nonché dell'accertamento degli interessi maturati nell'esercizio e dell'incasso degli interessi, riscattati anticipatamente, sulle polizze ancora in essere. Nel mese di ottobre 2021 sono stati rimossi, su tali polizze di capitalizzazione, i vincoli presenti quale garanzia collaterale alla polizza fideiussoria per la gestione operativa.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Altre imprese	5.129	-	-	20.896
Totale	5.129	-	-	20.896

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2021	2020
Materie prime, sussidiarie, consumo	1.275	905
Totale	1.275	905

Materie prime, sussidiarie, consumo

La voce in oggetto, pari a 1.275 migliaia di euro si riferisce a materiali da utilizzare per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi. Il valore delle rimanenze è stato adeguato al costo medio ponderato delle stesse.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, pari a 4.323 migliaia di euro (1.802 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), risulta composta principalmente da crediti per fatture emesse e da emettere per riaddebito di costi.

Crediti verso Imprese controllate, collegate e controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

I “*crediti verso le Imprese controllanti*” pari a 677 migliaia di euro (518 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) si riferisce al credito IRES nell’ambito del consolidato fiscale nei confronti della controllante ASTM S.p.A.

I crediti “*verso Imprese sottoposte al controllo delle controllanti*” risultano pari a 325.508 migliaia di euro (595 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e si riferiscono principalmente dall’iscrizione del credito verso la concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4 per il contributo in conto capitale (c.d. cross financing), sostitutivo di quello pubblico (pari a 324.678 migliaia di euro) per le opere realizzate e da realizzare dalla Asti Cuneo S.p.A. e dai riaddebiti di costi per personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo.

Crediti tributari

La voce “Crediti tributari”, pari a 30 migliaia di euro (61 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), accoglie il credito d’imposta per le spese di adeguamento dei luoghi di lavoro, per la sanificazione dei locali e per l’acquisto di dispositivi di sicurezza art. 125 D.L. n. 34/2020 (pari a 20 migliaia di euro), il credito d’imposta per investimenti in beni strumentali l. 27 dicembre 2019 n. 160 c. 185-197 (pari a 10 migliaia di euro).

Imposte anticipate

La voce pari a 873 migliaia di euro (746 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), riguarda crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 765 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

Per il dettaglio delle voci si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 13.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2021	2020
<i>Entro l'esercizio</i>		
Anticipi a fornitori	343	425
Verso debitori vari	156	163
Totale	499	588

La voce "*Crediti verso altri*" accoglie, principalmente, crediti per pedaggi da incassare e anticipi riconosciuti a fornitori.

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 4.508 migliaia di euro (3.697 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della società. La variazione di tale voce è correlata alla crescita dei volumi di traffico, dovuti al venir meno delle restrizioni alla mobilità adottate dal governo centrale e dalle istituzioni locali finalizzate ad arginare l'espansione della pandemia.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

La voce "*Crediti finanziari*", pari a 32.309 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31 dicembre 2020), si riferisce all'iscrizione del credito per indennizzo maturato relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell'anno in cui termina la concessione unica a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla convenzione divenuto efficace a partire dal corrente esercizio e con il quale è stata regolata contrattualmente l'operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo". Il trattamento contabile applicato all'operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d'esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un'attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto altresì con l'ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Anno	2021	2020
Depositi bancari/postali	17.762	457
Denaro e valori in cassa	492	394
Totale	18.254	851

La movimentazione di tale voce è essenzialmente ascrivibile all'incasso del finanziamento ponte infruttifero erogato dalla SATAP S.p.A. (280 milioni di euro) per poter avviare i cantieri secondo le previsioni degli attuali cronoprogrammi nonché al rimborso delle rate di finanziamento in essere con la controllante ASTM S.p.A.

Per un'analisi dettagliata delle variazioni si rimanda a quanto illustrato nel rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2021	2020
Ratei attivi	29	-
Risconti attivi	689	185
Totale	718	185

I risconti attivi, pari a 689 migliaia di euro (185 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), sono relativi a costi sostenuti a fronte di affitti, premi assicurativi, oneri bancari, abbonamenti, utenze.

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Alla data del 31 dicembre 2021, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

RISERVA LEGALE

La voce ammonta a 451 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2020).

ALTRE RISERVE DISPONIBILI

Tale voce ammonta a 5.631 migliaia di euro (invarata rispetto al 31 dicembre 2020).

UTILE/PERDITA PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 1.369 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2020). La variazione in aumento è dovuta all'assegnazione della quota della perdita 2020 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 9 aprile 2021.

UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile d'esercizio pari a 18.119 migliaia di euro (perdita 1.369 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

Anno	2021	2020
Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	7.850	6.000
Fondo per rischi ed oneri	541	7.600
Totale fondo rischi ed oneri	8.391	13.600

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Come già indicato nei criteri di valutazione tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo, per l'esercizio 2021, ammonta a 7.850 migliaia di euro (6.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), l'utilizzo, rappresentato dagli interventi manutentivi dell'anno, è pari a 6.000 migliaia di euro (5.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Pertanto, il fondo al 31 dicembre 2021 ammonta a 7.850 migliaia di euro (6.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Altri fondi

La voce presenta un saldo di 541 migliaia di euro (7.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e comprende principalmente:

- fondo rischi stanziato in precedenti esercizi per un importo pari a 432 migliaia di euro a fronte di minori manutenzioni effettuate nel quinquennio 2008-2012;
- fondo rischi stanziato per 109 migliaia di euro relativamente alla gestione per obiettivi del personale: al 31 dicembre 2020 il valore era pari a 88 migliaia di euro ed è stato utilizzato nel corso dell'esercizio per 79 migliaia di euro;

La variazione in diminuzione rispetto al precedente esercizio è riconducibile all'utilizzo del fondo stanziato precedentemente, a fronte di un potenziale rischio con un appaltatore relativamente ai lavori del Tronco II - Lotto II.6 Roddi – Diga Enel., pari a 7.080 migliaia di euro a seguito della determinazione del Collegio consultivo tecnico chiamato ad esprimersi.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2021 tale voce ammonta a 1.503 migliaia di euro (1.379 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2020	1.379
Rivalutazione	68
Utilizzo Fondo	(61)
Accantonamento esercizio	117
Saldo al 31 dicembre 2021	1.503

DEBITI

Debiti verso soci per finanziamenti

Tale voce ammonta a 62.072 migliaia di euro (90.801 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi:

- al parziale utilizzo del finanziamento “Mezzanino” concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95.000 migliaia di euro ed utilizzato per un importo pari a 60.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi maturati al 31 dicembre 2021 sul già menzionato finanziamento, per 2.072 migliaia di euro.

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2021	2020
c/c passivi	-	18.084
Totale	-	18.084

La voce, che accoglieva gli scoperti di conto corrente a fronte delle linee di credito ordinario accordate dal sistema bancario, è stata azzerata a seguito dell'erogazione da parte di SATAP S.p.A. del finanziamento ponte infruttifero di 280 milioni di euro.

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 7.986 migliaia di euro (7.277 migliaia di euro al 31 dicembre 2020). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e di manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 346.879 migliaia di euro (214.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), si riferisce – principalmente - a debiti nei confronti della Capogruppo ASTM S.p.A. e più precisamente:

- al finanziamento infragruppo concesso alla Società per 50.000 migliaia di euro esigibili entro l'esercizio successivo;
- al debito nei confronti della stessa per la quota di oneri finanziari maturati al 31 dicembre 2021 sui predetti finanziamenti per 38 migliaia di euro;
- a debiti di natura commerciale per 174 migliaia di euro;
- al debito IRES nell'ambito del c.d. "consolidato fiscale" per 6.591 migliaia di euro;

La restante parte pari a 289.939 migliaia di euro si riferisce ai debiti nei confronti delle società "*sottoposte al controllo delle controllanti*" e sono relativi principalmente al finanziamento ponte infruttifero, pari 280 milioni di euro che in data 29 giugno la SATAP ha erogato alla Asti Cuneo in modo da poter avviare i cantieri secondo le previsioni degli attuali cronoprogrammi. Tale finanziamento è stato rimborsato a gennaio 2022 a fronte della corresponsione della prima tranche di contribuzione così come previsto dall'atto aggiuntivo.

Nell'Allegato n. 8 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31 dicembre 2021 erogati dalla controllante.

Debiti tributari

I "debiti tributari" ammontano a 2.236 migliaia di euro (120 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e si riferiscono per 144 migliaia di euro ai debiti per IRPEF dipendenti, professionisti e collaboratori, per 923 migliaia di euro all'addizionale IRES del 3,5% prevista dalla Legge 160 del 27.12.2019 per i concessionari autostradali per il triennio 2019-2021 e per 1.169 migliaia di euro per IRAP.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 362 migliaia di euro (431 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2021 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

Tale voce pari a 1.079 migliaia di euro risulta così dettagliata:

Anno	2021	2020
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	52	219
Debiti verso dipendenti	391	361
Canone di concessione	360	299
Altri	276	171
Totale	1.079	1.050

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 254 migliaia di euro (152 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società per conto di altre concessionarie.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

La voce "*Risconti passivi*", pari a 24 migliaia di euro (22 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), riguardano esclusivamente i ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 20.047 migliaia di euro (16.582 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e sono così composti:

Anno	2021	2020	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	18.854	15.604	3.250
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	1.151	955	196
Altri ricavi accessori	42	23	19
Totale ricavi del settore autostradale	20.047	16.582	3.465

L'incremento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui "ricavi netti da pedaggio" che si attestano su di un importo pari a 18.854 migliaia di euro (15.604 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 6.083 migliaia di euro (6.643 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro del personale inerente la struttura della Direzione Tecnica per un ammontare pari a 656 migliaia di euro (656 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 5.427 migliaia di euro (5.987 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

Altri ricavi e proventi

Tale voce risulta così composta:

Anno	2021	2020
Risarcimenti danni	79	152
Recupero costi esazione da Società interconnesse	114	93
Recupero oneri di procedura per T.E.	198	225
Sopravvenienze attive	11	175
Recupero costi di personale	388	439
Ricavi per prestazioni c/terzi	2.550	641
Indennizzo da subentro	32.309	-
Altri	76	45
Totale	35.725	1.770
Contributi in c/esercizio	41	59
Totale	35.766	1.829

L'incremento nella voce "*ricavi per prestazioni c/terzi*" è dovuto ai maggiori ricavi per lavori c/terzi attinenti la Galleria di Roreto, correlati alla transazione con ANAS per 2.505 migliaia di euro.

La voce "*indennizzo da subentro*" si riferisce alla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro maturato per effetto del diritto contrattuale ottenuto a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla convenzione divenuto efficace a partire dal corrente esercizio e con il quale è stata regolata contrattualmente l'operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo". Tale valore di subentro che matura di anno in anno, quale differenza tra i ricavi, i costi ammessi e la remunerazione del capitale investito è assimilabile ad una "integrazione di ricavi" che il Concedente garantisce venga pagato alla Società per sanare il disequilibrio che permane al termine della concessione, come riportato all'art. 11bis e 11ter dello stesso Atto Aggiuntivo. La quota dell'anno 2021 è la risultante in funzione dei dati consuntivi a disposizione. Il trattamento contabile applicato all'operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d'esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un'attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto altresì con l'ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

Tra i contributi in c/esercizio si rilevano i contributi derivanti per investimenti in beni strumentali per la L. 27 dicembre 2019 n. 160 c. 185-197 (pari a 3 migliaia di euro) e i contributi ricevuti dal GSE per la produzione di energia elettrica (38 migliaia di euro).

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2021	2020
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	585	186
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	237	262
Totale	822	448

I “Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci” fanno registrare un incremento dovuto essenzialmente ad una maggiore scorta di materiali e di sale.

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Descrizione	2021	2020
<i>Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili (a)</i>		
Manutenzione	6.710	6.384
<i>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</i>		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	440	348
Servizi invernali	997	746
Trasposto valori	44	42
Assicurazioni autostrada	275	203
Altri minori	275	115
Totale a)	8.741	7.838
<i>Altri costi per servizi (b)</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	83	88
Elaborazioni meccanografiche	512	505
Assicurazioni	152	122
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	303	291
Altri costi del personale	668	747
Consulenze e prestazioni professionali	896	440
Utenze diverse	818	813
Lavori su tratte di proprietà ANAS	2.565	537
Altri	654	544
Totale b)	6.651	4.087
Totale (a + b)	15.392	11.925

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 256 migliaia di euro (274 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), è così composta:

Anno	2021	2020
Canoni di locazione immobili	13	13
Canoni di noleggio	164	179
Altri Canoni	79	82
Totale	256	274

La voce “Canoni di noleggio” riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

Costi per il personale

La voce è così composta al 31 dicembre 2021:

Anno	2021	2020
Salari e stipendi	4.396	4.278
Oneri sociali	1.379	1.334
Trattamento di Fine Rapporto	371	321
Trattamento di quiescenza e simili	92	82
Altri costi	95	75
Totale	6.333	6.090

La voce “*Trattamento di Fine Rapporto*” pari a 371 migliaia di euro è ascrivibile per 68 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2021 e al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti.

La voce “*Trattamento di quiescenza e simili*” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

	2021	2020	Media 2021	Media 2020
Dirigenti	2	2	2	2
Quadri	6	6	6	5
Impiegati	55	57	56	56
Operai	27	26	25	25
Totale	90	91	89	88

Nell'organico al 31 dicembre 2021 sono compresi n. 25 dipendenti part-time di cui 11 esattori e 14 operai (4 esattori e 5 operai con contratto a termine).

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 3.019 migliaia di euro (75 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2021	2020
Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Altre	4	4
Totale a)	4	4
Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	7	7
Altri beni	68	64
Totale b)	75	71
Totali (a + b)	79	75
Ammortamento finanziario (c)	2.940	-
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni (d)	-	-
Totale (a+b+c+d)	3.019	75

L'”Ammortamento finanziario”, degli oneri finanziari capitalizzati dalla concessionaria come oneri accessori (pari a 2.940 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle “quote differenziate” commisurate a quanto indicato nel piano economico finanziario allegato all’atto aggiuntivo sottoscritto in data 30 ottobre 2020 regolante il riequilibrio della convenzione A33.

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo positivo pari a 370 migliaia di euro (positivo 12 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell’attività di manutenzione ed esercizio dell’autostrada.

Altri accantonamenti

Tale voce pari a 1.850 migliaia di euro (300 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un

importo pari a 7.850 migliaia di euro (6.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) al netto dell'utilizzo per le attività di manutenzione effettuate nell'esercizio per un importo pari a 6.000 migliaia di euro (5.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione" alla voce "Immobilizzazioni materiali".

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2021	2020
Canoni		
- Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	451	374
- Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	1.151	955
- Canone di concessione di sola gestione	376	311
- Canone sub-concessioni	36	38
Totale (a)	2.014	1.678
Altri oneri:		
- Costi ed oneri diversi	87	134
- Imposte e tasse	9	9
- Sopravvenienze di natura ordinaria	75	5
- Totale b)	171	148
- Totale (a + b)	2.185	1.826

La voce "canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio".

Il "sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che è stato classificato tra gli "oneri diversi di gestione" e risulta in diminuzione, in linea con l'andamento del traffico; tale voce trova integrale contropartita nei "ricavi del settore autostradale".

Il "canone di concessione di sola gestione" è calcolato in misura pari al 2% dei "ricavi netti da pedaggio" ed è riconosciuto ad ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall'art. 12 della convenzione vigente.

Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta all'Ente concedente (e definita convenzionalmente) relativamente ai proventi rivenienti dalle attività collaterali della Società.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2021	2020
<i>a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u></i>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	132	506
<i>d) <u>Proventi diversi dai precedenti</u></i>		
Interessi attivi bancari		
Altri	-	2
Totale (a + d)	132	508

La voce “*Proventi finanziari da crediti verso terzi*” è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa. La diminuzione di tale voce è dovuta al rimborso della polizza Allianz.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2021	2020
<i><u>Verso Imprese controllanti</u></i>		
-Interessi ed altri oneri	5.605	6.182
<i><u>Verso banche</u></i>		
- Interessi su c/c e spese	37	36
Totale verso banche	37	36
<i><u>Verso altre imprese</u></i>		
-Altri	96	20
Totale verso altre imprese		
Totale (c + d + e)	5.738	6.238

La voce “*Interessi verso imprese controllanti*” è riferibile per 4.110 migliaia di euro agli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 60 milioni di euro del finanziamento “Mezzanino” di 95 milioni di euro complessivi concesso dalla controllante Salt p.A. e per 1.318 migliaia di euro a interessi maturati a seguito dell’integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi dalla Capogruppo ASTM S.p.A. per un ammontare complessivo di 200 milioni di euro. La restante parte pari a 177 migliaia di euro riguarda la quota di commissioni di up-front fee relativa ai suddetti finanziamenti infragruppo.

Gli interessi capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili risultano pari a 5.428 migliaia di euro (5.987 migliaia di euro al 31 dicembre 2020).

IMPOSTE SUL REDDITO

Tale voce ammonta a 8.685 migliaia di euro negative (positive 231 migliaia di euro al 31 dicembre 2020). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- Imposte correnti 8.914 migliaia di euro (195 migliaia di euro al 31 dicembre 2020); tale importo accoglie altresì l'addizionale Ires del 3,5% prevista dalla Legge 160 del 27.12.2019 per i concessionari autostradali per il triennio 2019-2021 (pari a 965 migliaia di euro);
- Imposte differite positive per 165 migliaia di euro (positive per 147 migliaia di euro al 31 dicembre 2020), calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili.
- Imposte relative agli esercizi precedenti per un importo positivo pari a 64 migliaia di euro (positivo pari a 14 migliaia di euro al 31 dicembre 2020);
- Provento da consolidato fiscale pari a zero migliaia di euro (265 migliaia di euro al 31 dicembre 2020);

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 13) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 14).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) destinazione del risultato, (vii) eventi successivi alla chiusura del bilancio, (viii) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato e (ix) all'informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche.

(i) Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

Fidejussioni

Tale voce, pari a 43.036 migliaia di euro - 81.073 migliaia di euro nell'esercizio precedente - si riferisce principalmente per un importo pari a 34.600 migliaia di euro (60.782 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) alla polizza fidejussoria rilasciata a favore della stazione appaltante a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione.

La restante parte pari a 8.226 migliaia di euro (20.291 migliaia di euro al 31 dicembre 2020) riguarda la cauzione definitiva per l'adempimento degli obblighi assunti dalla Concessionaria in relazione alla gestione operativa del collegamento autostradale. In merito alla suddetta garanzia sono stati rimossi i vincoli presenti quali garanzie collaterali alla polizza fidejussoria per la gestione operativa.

Tali garanzie a favore della stazione appaltante si sono ridotte, nel corso dell'esercizio, a seguito della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo alla Convenzione Unica occorsa in data 30 ottobre 2020 e registrata dalla Corte dei Conti in data 6 marzo 2021.

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2021	2020
Compensi ad Amministratori	199	199
Compensi ai Sindaci	71	71

La società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2021	2020
Revisione contabile bilancio di esercizio	10	9
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Procedure di revisione concordate su trimestrali	1	1
Altro	1	1
Totale	13	12

(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 12 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(v) Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vi) Proposta di destinazione del risultato

Vi proponiamo di destinare l'utile dell'esercizio 2021, pari a 18.119.414,75 euro, come segue:

- A IV "Riserva legale" per un importo pari a euro 905.970,74;
- A VIII "Utili (perdite) portati a nuovo" per copertura perdite di esercizi precedenti per euro 1.369.475,86;
- A VI "Altre Riserve-Riserva disponibile" per un importo pari a euro 15.843.968,15.

(vii) Eventi successivi alla chiusura del bilancio

Nonostante la prima parte dell'esercizio 2022 sia ancora condizionato dal perdurare degli effetti da epidemia Covid-19, continua una progressiva ripresa dei volumi di traffico, per effetto principalmente del piano vaccinale tuttora in corso.

Si stima pertanto che si riesca a ottenere un sensibile miglioramento del traffico rispetto all'esercizio precedente, con valori prevedibilmente vicini rispetto al periodo antecedente la pandemia Covid-19.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2021.

(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Torino, Corso Regina Margherita n. 165. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso l’Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Informativa sull’attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell’Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2020).

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2020. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2020, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n.135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" incassati dalla Società nell'esercizio 2021 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

Si segnala altresì che la Società ha diritto a un "credito d'imposta" per investimenti in beni strumentali nuovi materiali e immateriali previsti dall'art 1, commi da 1051 a 1063, legge n. 178/2020 pari a 6,8 migliaia di euro di cui 1,4 migliaia di euro che si riverseranno a conto economico sulla base della vita utile del cespite.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo in euro
Gestore dei Servizi Energetici S.p.A. - G.S.E.	Contributo per la produzione di energia elettrica da impianti fotovoltaici	38.406

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”.
 - 2.1 Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2021.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2021 ed al 31 dicembre 2020.
7. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio netto” al 31 dicembre 2021 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2020.
8. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
9. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
10. Prospetto di traffico per classe di veicoli.
11. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
12. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
13. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2021 ed al 31 dicembre 2020.
14. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva per gli esercizi al 31 dicembre 2021 ed al 31 dicembre 2020.
15. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2020) della controllante SALT p.A., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.

Govone, 10 marzo 2022

per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Asti Cuneo S.p.A.															
Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in Euro)															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storic.	Riclassificazioni (F.Ammort.)	(Disinvest.)	Storno del F.do Ammort.	(Quota di Ammort.)	Giro cont +/-	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento															
Costi di sviluppo															
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno															
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	73			(73)							73			(73)	
Avviamento															
Immobilizzazioni in corso ed acconti															
Altre immobilizzazioni immateriali	256			56					(4)		256			(204)	52
Totale	329			56					(4)		329			(277)	52

Asti Cuneo S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Reclassificazioni (F. Ammort.)	Disinvest. (F. Ammort.)	Storno del F.do Ammort.	Quota di Ammort. +/-	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	82	(36)	46					(7)		82	(43)	39
2) Impianti e Macchinari	734	(553)	181	67		(7)	7	(68)		794	(614)	180
3) Attrezzature industriali e commerciali												
4) Altri beni materiali	816	(588)	227	67		(7)	7	(75)		876	(656)	219
Totale												
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	504.844		504.844	19.834	(464.394)					60.284		60.284
Autostrada in costruzione	66.354		66.354	5.428	(66.355)					5.427		5.427
Oneri finanziari	(200.000)		(200.000)	(48.787)	188.503					(11.497)		(11.497)
F.do contributi in c/capitale				40.400						(48.787)		(48.787)
F.do contributi in c/capitale cross financing										40.400		40.400
Anticipi												
Totale	371.198		371.198	16.875	(342.246)					45.827		45.827
7) Beni gratuitamente dovibili	335.220		335.220		464.394					799.614		799.614
Corpo autostradale					66.355					66.355		66.355
Oneri finanziari	(335.220)		(335.220)	(275.891)	(188.503)					(523.723)		(523.723)
F.do contributi in c/capitale										(275.891)		(275.891)
F.do contributi in c/capitale cross financing												
F.do amm.to finanziario												
Totale				(275.891)	342.246			(2.940)		66.355		63.415
Totale	372.014	(588)	371.426	(258.949)		(7)	7	(3.015)		113.058	(3.596)	109.462

Lettera		Descrizione	Speso Complessivo a tutto il 31.12.2020				Speso 2021				Speso Complessivo al 31.12.2021			
			Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
A2	.1	I/3/4 Consovero — Castelletto S. — Cuneo Km. 10,213	124.698	38.362		163.060				124.698	38.362		163.060	
A2	.2	1-5 Cuneo — SS231 Km. 3,808	94.782	37.736		132.518			9	94.782	37.745		132.527	
A2	.3	Barriera di Castelletto Stura	9.962	5.728		15.690				9.962	5.728		15.690	
B2	.1	Il.1 la Isola D'Asti-Rocca Schiavino Km 2,230	26.240	4.646		30.886			3	26.240	4.649		30.889	
B2	.2	Viabilità di collegamento alla tangenziale di Bra	549	60		609				549	60		609	
B2	.4	Il.6 B (1° Stralcio Funzionale tra Tangenziale di Alba e la progressiva 5+000 compreso lo Svincolo di Roddi)	239	34.928		35.167			5.812	9.173	44.101		50.152	
B2	.5	Il.6 A (Completamento tra lotto Il.7 e Svincolo di Roddi)		27.595		27.595			1.922	1.922	29.517		29.517	
B2	.6	Adeguamento della Tangenziale di Alba		546		546			958	958	1.504		1.504	
B2	.7	Impianto di esazione tipo "Free flow"		15		15			380	380	395		395	
B3	.1	Adeguamento impianti esazione a S.E.T	738	91		829				738	91		829	
B3	.2	Completamento Barriera Govone ed opere accessorie	13.603	8.201		21.804			-6	13.603	8.195		21.798	
B3	.3	Impianti linea su lotti ANAS	41.878	14.841		56.719			489	41.878	15.330		57.208	
B3	.4	Interventi di manutenzione straordinaria su lotti eseguiti da Spese già consumate per lotti diversi da quelli sopra	80	71		151			302	792	863		1.245	
			8.108	11.147		19.255				8.108	11.147		19.255	
		Investimenti	320.877	183.967		504.844			6.114	13.720	197.687		524.678	
		Oneri finanziari		66.354		66.354					71.782		71.782	
		Anticipi							24.537	15.863			40.400	
		Subtotale	320.877	183.967		571.198			30.651	29.583	5.428		65.662	
			335.220			335.220							335.220	
		Autostrada in Esercizio - Opera Principale	656.097	183.967		906.418			30.651	29.583	5.428		65.662	
		Totale investimenti											71.782	
													972.080	

Asti Cuneo S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in Euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Reclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<u>Partecipazioni</u>									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti									
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti									
Altre imprese									
Totale	1		1				1		1
Totale	1		1				1		1
Descrizione									
<u>Crediti</u>									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti									
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti									
Verso altri	20.896		20.896	105		(15.872)	5.129		5.129
Totale	20.896		20.896	105		(15.872)	5.129		5.129
<u>Altri Titoli</u>									
<u>Azioni Proprie</u>									
Totale Imm. Finanziarie	20.897		20.897	105		(15.872)	5.130		5.130

Asti Cuneo S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale		Costo Originario	Situazione finale		Movimenti dell'esercizio						
	(Svalutazioni)	Rivalutazioni		Saldo iniziale	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Acquisizioni/Incrementi	Rich. storico costo storico svalutaz	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Saldo finale
Totale												
<i>Altre</i> CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	1		1								1	1
Totale	1		1								1	1
Totale Partecipazione	1		1								1	1

Asti Cuneo S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2021											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	115		115		31/12/2021		1%	1	
Totali										1	0

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2020 e 31 dicembre 2021

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA	RESERVE DI	RESERVA LEGALE	RESERVE	ALTRE RESERVE	RESERVE PER	UTILI (PERDITE) A	RISULTATO	RESERVA NEGATIVA	TOTALE
	(*)	SOVRAPPREZZO	RIVALUTAZIONE	IV	STATUTARE	VI	OPERAZIONI DI	NUOVO	D'ESERCIZIO	AZIONI PROPRIE	
	I	II	III	IV	V	VI	OPERAZIONI DI	VIII	IX	X	
							COBERTURA DEL				
							FLUSS FINANZIARI				
							ATTESI				
SALDI AL 31 DICEMBRE 2019	200.000			365		4.001			1.716		206.082
Movimenti 2020											
Assegnazione utile esercizio 2019 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 22/05/2020)				86		1.630			(1.716)		
Utile/(Perdita) esercizio 2020									(1.369)		(1.369)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2020	200.000			451		5.631			(1.369)		204.713
Movimenti 2021											
Assegnazione risultato esercizio 2020 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 09/4/2021)									1.369		
Utile 2021									18.119		18.119
SALDI AL 31 DICEMBRE 2021	200.000			451		5.631			(1.369)		222.832

(*) Il capitale sociale al 31/12/2021 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Asti Cuneo S.p.A.						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2021 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2019 al 31 dicembre 2021</i>						
(in migliaia di euro)						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2021	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
Capitale sociale (*)	200.000					
Riserve di capitale		A, B, C	0			
Riserva da sovrapprezzo azioni		-	0			
Riserve per azioni proprie in portafoglio		A, B, C (**)	0			
Riserve di rivalutazione		-	0			
Riserva per acquisto azioni proprie						
Riserve di utili		B	0			
Riserva legale	451	A, B				
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B, C	5.631			
Altre riserve disponibili	5.631	A, B, C	(1.369)			
Utili portati a nuovo	(1.369)	A, B, C				
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Totale	204.713		4.262	0	0	0
Quota non distribuitibile						
Residua quota distribuitibile			4.262			

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(*): Il capitale sociale al 31/12/2021 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

(**): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

Asti Cuneo S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
ASTM S.p.A.	50.000	50.000	
SATAP S.p.A.	280.145	280.145	
TOTALE GENERALE	330.145	330.145	0

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 9

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2021	2020	2019
Gennaio	5.004.057	8.771.850	8.596.139
Febbraio	6.797.227	8.370.097	8.138.345
Marzo	5.324.963	2.761.994	9.792.741
Aprile	5.636.451	1.053.908	9.568.334
Maggio	8.882.888	3.758.260	9.754.348
Giugno	9.592.043	7.928.144	10.282.746
Luglio	10.660.944	10.331.195	11.186.738
Agosto	9.953.340	9.542.292	9.504.648
Settembre	10.621.453	9.653.199	10.687.963
Ottobre	11.550.197	9.218.114	11.323.698
Novembre	10.281.894	4.218.558	10.139.229
Dicembre	9.198.364	5.268.975	9.785.905
TOTALE	103.503.821	80.876.586	118.760.834

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2021	2020	2019
Gennaio	2.678.213	2.957.958	2.999.174
Febbraio	3.034.064	3.062.225	2.950.589
Marzo	3.483.149	2.392.474	3.276.763
Aprile	3.191.882	1.773.171	3.169.818
Maggio	3.458.666	2.596.954	3.527.273
Giugno	3.600.031	3.126.739	3.297.224
Luglio	3.798.376	3.583.892	3.711.549
Agosto	3.033.721	2.766.347	2.734.350
Settembre	3.888.022	3.564.573	3.578.864
Ottobre	3.908.850	3.632.865	3.811.510
Novembre	3.829.959	3.224.200	3.373.768
Dicembre	3.409.582	2.883.032	2.915.396
TOTALE	41.314.515	35.564.430	39.346.278

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2021	2020	2019
Gennaio	7.682.270	11.729.808	11.595.313
Febbraio	9.831.291	11.432.322	11.088.934
Marzo	8.808.112	5.154.468	13.069.504
Aprile	8.828.333	2.827.079	12.738.152
Maggio	12.341.554	6.355.214	13.281.621
Giugno	13.192.074	11.054.883	13.579.970
Luglio	14.459.320	13.915.087	14.898.287
Agosto	12.987.061	12.308.639	12.238.998
Settembre	14.509.475	13.217.772	14.266.827
Ottobre	15.459.047	12.850.979	15.135.208
Novembre	14.111.853	7.442.758	13.512.997
Dicembre	12.607.946	8.152.007	12.701.301
TOTALE	144.818.336	116.441.016	158.107.112

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 10

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0										

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Gennaio	5.004.057	8.771.850	1.038.186	1.204.076	148.086	167.333	114.475	132.180	1.377.466	1.454.369	7.682.270	11.729.808
Febbraio	6.797.227	8.370.097	1.212.652	1.249.018	169.557	176.944	123.037	131.418	1.528.818	1.504.845	9.831.291	11.432.322
Marzo	5.324.963	2.761.994	1.376.782	774.327	197.421	147.190	145.889	99.931	1.763.057	1.371.026	8.808.112	5.154.468
Aprile	5.636.451	1.053.908	1.302.436	571.161	178.695	110.702	136.728	71.635	1.574.023	1.019.673	8.828.333	2.827.079
Maggio	8.882.888	3.758.260	1.516.419	1.012.331	195.875	160.444	133.047	110.776	1.613.325	1.313.403	12.341.554	6.355.214
Giugno	9.592.043	7.928.144	1.608.217	1.313.770	204.173	190.417	134.657	137.012	1.653.004	1.485.540	13.192.074	11.054.883
Luglio	10.660.944	10.331.195	1.743.385	1.520.153	222.542	213.817	136.313	149.434	1.696.136	1.700.488	14.459.320	13.915.087
Agosto	9.953.340	9.542.292	1.374.383	1.198.092	164.606	154.825	94.392	101.991	1.400.340	1.311.439	12.987.061	12.308.639
Settembre	10.621.453	9.653.199	1.739.074	1.500.491	219.840	208.881	133.657	154.212	1.795.451	1.700.989	14.509.475	13.217.772
Ottobre	11.550.197	9.218.114	1.783.434	1.551.510	217.611	214.220	137.252	157.803	1.770.553	1.709.332	15.459.047	12.850.979
Novembre	10.281.894	4.218.558	1.675.338	1.248.218	210.219	188.223	144.262	140.774	1.800.140	1.646.985	14.111.853	7.442.758
Dicembre	9.198.364	5.268.975	1.536.690	1.205.140	187.301	165.445	125.095	123.228	1.560.496	1.389.219	12.607.946	8.152.007
Totale	103.503.821	80.876.586	17.906.996	14.348.287	2.315.926	2.098.441	1.558.784	1.510.394	19.532.809	17.607.308	144.818.336	116.441.016

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Gennaio	5.004.057	8.771.850	1.038.186	1.204.076	148.086	167.333	114.475	132.180	1.377.466	1.454.369	7.682.270	11.729.808
Febbraio	6.797.227	8.370.097	1.212.652	1.249.018	169.557	176.944	123.037	131.418	1.528.818	1.504.845	9.831.291	11.432.322
Marzo	5.324.963	2.761.994	1.376.782	774.327	197.421	147.190	145.889	99.931	1.763.057	1.371.026	8.808.112	5.154.468
Aprile	5.636.451	1.053.908	1.302.436	571.161	178.695	110.702	136.728	71.635	1.574.023	1.019.673	8.828.333	2.827.079
Maggio	8.882.888	3.758.260	1.516.419	1.012.331	195.875	160.444	133.047	110.776	1.613.325	1.313.403	12.341.554	6.355.214
Giugno	9.592.043	7.928.144	1.608.217	1.313.770	204.173	190.417	134.657	137.012	1.653.004	1.485.540	13.192.074	11.054.883
Luglio	10.660.944	10.331.195	1.743.385	1.520.153	222.542	213.817	136.313	149.434	1.696.136	1.700.488	14.459.320	13.915.087
Agosto	9.953.340	9.542.292	1.374.383	1.198.092	164.606	154.825	94.392	101.991	1.400.340	1.311.439	12.987.061	12.308.639
Settembre	10.621.453	9.653.199	1.739.074	1.500.491	219.840	208.881	133.657	154.212	1.795.451	1.700.989	14.509.475	13.217.772
Ottobre	11.550.197	9.218.114	1.783.434	1.551.510	217.611	214.220	137.252	157.803	1.770.553	1.709.332	15.459.047	12.850.979
Novembre	10.281.894	4.218.558	1.675.338	1.248.218	210.219	188.223	144.262	140.774	1.800.140	1.646.985	14.111.853	7.442.758
Dicembre	9.198.364	5.268.975	1.536.690	1.205.140	187.301	165.445	125.095	123.228	1.560.496	1.389.219	12.607.946	8.152.007
Totale	103.503.821	80.876.586	17.906.996	14.348.287	2.315.926	2.098.441	1.558.784	1.510.394	19.532.809	17.607.308	144.818.336	116.441.016

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 11

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni	
			Numero	%
A	7.085.571	5.549.956	1.535.615	27,67
Traffico leggero	7.085.571	5.549.956	1.535.615	27,67
B	1.218.998	984.839	234.159	23,78
3	165.654	151.453	14.201	9,38
4	103.361	98.097	5.264	5,37
5	1.228.858	1.109.202	119.656	10,79
Traffico pesante	2.716.871	2.343.591	373.280	15,93
TOTALE	9.802.442	7.893.547	1.908.895	24,18

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni	
			Numero	%
A	103.503.821	80.876.586	22.627.235	27,98
Traffico leggero	103.503.821	80.876.586	22.627.235	27,98
B	17.906.997	14.348.287	3.558.710	24,80
3	2.315.925	2.098.441	217.484	10,36
4	1.558.784	1.510.394	48.390	3,20
5	19.532.811	17.607.308	1.925.503	10,94
Traffico pesante	41.314.517	35.564.430	5.750.087	16,17
TOTALE	144.818.338	116.441.016	28.377.322	24,37

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2021		31/12/2020		
Leggero	103.503.821	71,47%	80.876.586	69,46%	27,98%
Pesante	41.314.517	28,53%	35.564.430	30,54%	16,17%
TOTALE	144.818.338	100%	116.441.016	100%	24,37%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano				Variazioni %
	31/12/2021		31/12/2020		
Leggero	9.977	52,92%	7.797	49,97%	27,96%
Pesante	8.877	47,08%	7.807	50,03%	13,71%
TOTALE	18.854	100%	15.604	100%	20,83%

migliaia di Euro

	31/12/2021	31/12/2020
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	20.005	16.559
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (9)	(1.151)	(955)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano	18.854	15.604

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA'
CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) *Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:*

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Assistenza e consulenza manageriale	271
	Riversamento emolumenti amministratori	79
	Costi per il personale distaccato	90
	Interessi su finanziamento	1.495
	Totale	<u>1.935</u>
AUTOSPED G S.p.A.	Acquisto sale marino e cloruro di calcio	555
	Totale	<u>555</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Costi per il personale distaccato	24
	Oneri di esazione	115
	Totale	<u>139</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Lavori di adeguamento galleria di Roreto	1.977
	Lavori capitalizzati	40
	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	1.197
	Manutenzione Caserma Polstrada di Bra	14
	Scorte di rotazione	38
Totale	<u>3.266</u>	
ITINERA S.p.A.	Lavori capitalizzati	12.829
	Manutenzione autostrada	3.186
	Manutenzione Caserma Polstrada di Bra	15
	Servizi invernali	962
	Pulizia autostrada	312
Totale	<u>17.304</u>	
RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICES S.r.l. (EX OK - GOL S.r.l.)	Servizio Call Center	8
	Totale	<u>8</u>
SALT p.A.	Interessi su finanziamento Mezzanino	4.110
	Totale	<u>4.110</u>
SATAP S.p.A.	Cross financing	324.678
	Contratto di service trasporti eccezionali	66
	Canone gestione ufficio sinistri	10
	Riaddebito costo personale distaccato	273
	Locazione uffici	75
	Polizia Stradale (COA)	13
Totale	<u>325.115</u>	
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori di manutenzione	219
	Servizi invernali	21
	Lavori di adeguamento galleria di Roreto	338
	Altri beni	44
Totale	<u>622</u>	

segue Allegato 12

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

SINA S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati	838
	Prestazioni relative alla predisposizione documenti di sicurezza	43
	Lavori c/terzi	23
	Rilievi su segnaletica e pavimentazione	614
	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	115
	Totale	1.633
SINELEC S.p.A.	Lavori capitalizzati	744
	Noleggi	21
	Scorte di rotazione	5
	Canoni service vari	572
	Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	1.307
	Totale	2.649
P.C.A. S.p.A.	Costi assicurativi	826
	Totale	826
b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:		
<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	56
	Totale	56
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccati	193
	Oneri di esazione	55
	Totale	248
EUROIMPIANTI S.p.A.	Recupero di spese	3
	Totale	3
ITINERA S.p.A.	Canone utilizzo sedimi	7
	Recupero di spese	61
	Totale	68
SATAP S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccati	195
	Totale	195
SINELEC S.p.A.	Recupero di spese	4
	Totale	4

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2021 ED AL 31 DICEMBRE 2020

TRONCO A33	SALDO INIZIALE				MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE				SALDO FINALE				
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Aliquota %	IRAP	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenza	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE
(importi in migliaia di euro)													
Accantonamenti a fondo ripristino (+)	6.000	-	234	234	1.850		72					7.850	306
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	511	125	3	128	21	3	1					532	132
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (+)	1.172	322	-	322	163	45						1.335	367
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)	-	-	-	-								-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	-	-	-	-								-	-
Altre (+)	85	62	-	62	(3)	(2)		(39)				82	21
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-	196	47						196	47
Totale attività fiscali differite (A)	7.768	509	237	746	2.227	93	73	(39)	-	-	-	9.995	310
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rimovo (+)	-	-	-	-								-	-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente (+)	-	-	-	-								-	-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi (+)	-	-	-	-								-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-								-	-
Altre (+)	-	-	-	-								-	-
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-								-	-
Totale passività fiscali differite (B)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE (A+B)	7.768	509	237	746	2.227	93	73	(39)	-	-	-	9.995	310
													873

Società ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2021 ed al 31/12/2020

Importi in migliaia di euro	31.12.2021		31.12.2020	
Risultato dell'esercizio ante imposte		26.804		(1.600)
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	7.457	27,81%	(412)	25,73%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Minori imposte su dividendi	-	0,00%	-	0,00%
Altre variazione	10	0,04%	17	(1,09%)
Totale	10	0,04%	17	(1,09%)
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Variazioni in aumento di importo minore	(95)	(0,35%)	(46)	2,88%
Totale	(95)	(0,35%)	(46)	2,88%
IRES teorica	7.371	27,50%	(440)	27,50%

Società ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2021 ed al 31/12/2020

Importi in migliaia di euro	31.12.2021		31.12.2020	
Valore della produzione lorda		40.593		10.219
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	1.229	3,03%	181	1,77%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per il personale deducibili	-	0,00%	-	0,00%
Altre variazione	368	0,91%	222	2,17%
Totale	368	0,91%	222	2,17%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Altre variazioni di importo minore	-	0,00%	-	0,00%
Ammortamento	(27)	(0,00%)	(9)	(0,09%)
Costi per servizi non deducibili	(13.172)	(0,03%)	(4.302)	(42,10%)
Totale	(13.199)	(0,03%)	(4.311)	(42,19%)
IRAP teorica	1.583	3,90%	399	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2020 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2020
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	975.118.577
C Attivo circolante	517.993.888
D Ratei e risconti	418.071
TOTALE ATTIVO	1.493.530.536

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2020
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	546.285.011
Utile (perdita) di esercizio	97.612.777
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	81.408.312
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	5.346.883
D Debiti	602.506.995
E Ratei e risconti	69.620
TOTALE PASSIVO	1.493.530.536

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2020
A Valore della produzione	257.029.166
B Costi della produzione	(205.672.769)
C Proventi e oneri finanziari	16.166.927
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(126.337)
Imposte sul reddito dell'esercizio	30.215.790
Utile (perdita) dell'esercizio	97.612.777

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Relazione del Collegio
Sindacale

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SUL BILANCIO D'ESERCIZIO
AL 31.12.2021
(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, sottoposto al Vostro esame per le conseguenti deliberazioni, ci è stato trasmesso dagli Amministratori unitamente alla prescritta Relazione sulla Gestione ed è composto dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota integrativa e dal Rendiconto Finanziario, predisposti tenendo conto delle modificazioni introdotte dal D. Lgs. n. 139 del 2015.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'art. 2429, comma 2 del Codice Civile.

L'attività del Collegio Sindacale è stata svolta conformemente alle norme di legge vigenti e si è ispirata alle "Norme di Comportamento del Collegio Sindacale" emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Con riferimento a quanto di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2021 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata;
- partecipato a n.1 Assemblee degli Azionisti e a n. 8 riunioni del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le quali possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono state conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non sono state manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

- ottenuto dall'Organo Amministrativo durante le n. 8 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale e anche con periodicità semestrale, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea degli Azionisti o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale. Inoltre le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, del codice civile sono state fornite con periodicità anche superiore al minimo statuito di sei mesi;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società e sul suo concreto funzionamento, risultando lo stesso adeguato alle esigenze operative ed atto ad assicurare un congruo presidio dei rischi;
- preso atto della formalizzazione della Procedura delle Operazioni con Parti Correlate e dell'istituzione di un Comitato Parti Correlate, che ha il compito di valutare le operazioni al fine di fornirne il proprio parere preventivo;
- vigilato sul rispetto del dell'art. 2391 commi 1 e 2 del codice civile;
- svolto le riunioni periodiche previste dalla legge;
- incontrato la PricewaterhouseCoopers S.p.A., soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione. Al riguardo diamo atto che la Società di revisione menzionata ha dichiarato che non risultano conferite alla medesima ulteriori attività e conseguenti responsabilità professionali rispetto all'incarico di revisione legale dei conti del bilancio di esercizio e di verifica sulla regolare tenuta delle scritture contabili, civilistiche e fiscali, obbligatorie, oltre alle verifiche sui prospetti, per l'esercizio 2021, dei canoni di concessione, sola gestione, subconcessione e sovracanone di cui ha rilasciato relativa relazione in data 10 marzo 2022.

La Società di revisione legale ha rilasciato in data 28 marzo 2022 la propria relazione sul bilancio d'esercizio contenente un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa;

- interagito con l'Organismo di Vigilanza, istituito ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del modello di organizzazione, gestione e controllo e non abbiamo ricevuto al riguardo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato il Collegio sindacale della Controllante SALT S.p.A. per lo scambio di informazioni sull'attività svolta;
- acquisito informazioni circa l'attività di Internal Audit e preso atto delle verifiche effettuate;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2021;
- valutato e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, sul suo concreto funzionamento, nonché, in base alle informazioni fornite dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Il Collegio attesta inoltre che nel corso dell'esercizio:

- non sono stati rilasciati pareri ai sensi di legge;
- non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Il Collegio Sindacale dà atto di aver ricevuto dall'Organo Amministrativo, in occasione del Consiglio di Amministrazione del 10 marzo 2022, il progetto del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, corredato dalla Relazione sulla gestione, che evidenzia un utile di 18.119 migliaia di euro. Tale risultato

residua, dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni pari a 3.019 migliaia di euro ed accantonamenti a fondi con un saldo negativo di 1.850 migliaia di euro.

In merito al bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 riferiamo quanto segue:

- Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio e il controllo analitico di merito sul contenuto dello stesso, abbiamo vigilato sull'impostazione generale del citato documento, sulla sua sostanziale conformità alle disposizioni normative di riferimento in ordine alla relativa formazione e struttura e sulla rispondenza dello stesso ai fatti e alle informazioni di cui abbiamo acquisito conoscenza e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- la Società di revisione si è espressa in ordine alla conformità della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo ulteriori osservazioni da riferire;
- per quanto a nostra conoscenza, l'Organo Amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile;
- abbiamo monitorato, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società;
- abbiamo verificato la rispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.

Inoltre, il Collegio Sindacale ha preso atto delle misure di contenimento e tutela, già implementate nel corso del 2020, che la Società, nell'anno 2021, ha continuato ad applicare e, ove necessario, ad aggiornare, nel rispetto dei provvedimenti delle Autorità ed Istituzioni preposte, al fine di contenere il rischio di contagio, a fronte della progressiva diffusione della pandemia da Covid-19. In particolare il Collegio ha preso atto che, nel rispetto del Decreto Legge n. 127 del 21/09/2021 che ha introdotto l'obbligo, dal 15/10/2021, di possedere ed esibire su richiesta la certificazione verde Covid-19 (green pass),

per accedere a tutti i luoghi in cui si svolge l'attività lavorativa, la Società ha reso noto a tutto il personale l'obbligo, posto dal provvedimento citato, in capo al Datore di lavoro o ad un suo incaricato, di verificare il possesso della suddetta certificazione, effettuando i relativi controlli, dando quindi effettiva attuazione - a partire dalla data indicata - alla misura, attraverso soggetti all'uopo formalmente incaricati. Inoltre il personale è stato ulteriormente invitato al rispetto di tutte le istruzioni operative, le raccomandazioni e le disposizioni emanate dalle Autorità sanitarie ed all'adozione di comportamenti responsabili per fronteggiare efficacemente l'emergenza e ridurre al minimo le possibilità di contagio in ambito lavorativo.

Il Collegio ha altresì preso atto che, nel mese di marzo 2021, si è conclusa la procedura di revisione del rapporto concessorio che ha visto impegnata la Società dal 2013 con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - MIMS) per il reperimento della fonte di finanziamento necessaria al completamento del collegamento autostradale A33 tra le città di Asti e Cuneo, da ultimo individuata nell'operazione di finanziamento incrociato di Asti Cuneo da parte di un'altra concessionaria del Gruppo ASTM (Satap A4).

Conseguentemente il Collegio ha preso atto che, in data 6 marzo 2021, sono divenuti efficaci - a seguito della registrazione da parte della Corte dei Conti - i decreti interministeriali MIT-MEF n. 4 e 5 del 7 gennaio 2021 con cui sono stati approvati gli Atti Aggiuntivi di ATCN e SATAP A4 sottoscritti il 30 ottobre 2020 che hanno sancito tale modalità di finanziamento (*c.d. cross financing*).

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, contenente un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dall'Organo Amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Torino, 28 marzo 2022

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Massimiliano Natale (Presidente)

Dott. Stefano Gargiulo (Sindaco Effettivo)

Dott. Pietro Paolo Rampino (Sindaco Effettivo)

Relazione della
Società di revisione



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli azionisti della
Autostrada Asti-Cuneo SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della società Autostrada Asti-Cuneo SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it



Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Autostrada Asti-Cuneo SpA al 31 dicembre 2021, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo SpA al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo SpA al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 28 marzo 2022

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Monica Maggio', written in a cursive style.

Monica Maggio
(Revisore legale)

Attestazione sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Ing. Bernardo Magri – Amministratore Delegato – e Dott. Filippo Simonelli - Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della Autostrada Asti Cuneo S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall’art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l’adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell’impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell’esercizio) e
 - l’effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo al 31 dicembre 2021.
2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.
- 3.1 Si attesta inoltre che il bilancio d’esercizio:
 - a) stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall’art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all’art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall’art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “*sostanza dell’operazione o del contratto*”.
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
- 3.2 la relazione sulla gestione comprende un’analisi attendibile dell’andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Govone, 10 marzo 2022

L’Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Il Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari
(Dott. Filippo Simonelli)