



Autostrada Asti-Cuneo

Bilancio 2022

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	3
Cariche sociali	5
Relazione sulla gestione	11
Pandemia Covid – 19	12
Rapporti con l’Ente Concedente	12
Dati economici, patrimoniali e finanziari	18
Portafoglio partecipazioni	23
Informazioni sugli investimenti, manutenzioni e sull’esercizio autostradale	23
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	36
Eventi successivi alla chiusura dell’esercizio e prevedibile evoluzione della gestione	43
Nomina del Consiglio di Amministrazione e conferimento dell’incarico di revisione contabile	44
Stato Patrimoniale Attivo	46
Stato Patrimoniale Passivo	48
Conto Economico	49
Rendiconto Finanziario	51
Nota Integrativa	55
Altre informazioni richieste dal Codice Civile	80
Allegati alla Nota integrativa	85
Relazione del Collegio Sindacale	103
Relazione delle Società di Revisione	111

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2022

Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2022

	NUMERO AZIONI VALORE NOMINALE EURO 1,00	%
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	129.999.900	64,9995
ANAS - Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	100	0,0005
Totale azioni	200.000.000	100,00

AUTOSTRADA ASTI CUNEO**Società per Azioni**

Capitale sociale € 200.000.000 - versato € 50.000.000
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Roma 08904401000
Sede Sociale in Roma - Via XX Settembre, 98/E
Sede Secondaria in Torino - Via Bonzanigo, 22
Direzione e coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Giovanni Quaglia

Vice Presidente
Giovanni Angioni

Amministratore Delegato
Bernardo Magri

Amministratori
Vincenzo Acquafredda
Giovanni Balocco
Andrea Cesarini
Alessandro Albano***
Angelo Rossini
Raffaella Trimarchi

Segretario
Antonella Lagorio

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Massimiliano Natale *

Sindaci Effettivi
Sergio Gargiulo **
Pietro Paolo Rampino

Sindaci Supplenti
Fabrizio Gatti
Ilaria Zanaboni

SOCIETA' DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(**) designato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

(***) nominato per cooptazione dal CdA del 20/07/2022 a seguito delle dimissioni in data 26/04/2022 dell'ing. Raffaele Celia

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 giugno 2020 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2021 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2023.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 22 maggio 2020 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 10 giugno 2020, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 10 giugno 2020.

L'**Amministratore Delegato** nominato con deliberazione consiliare del 10 giugno 2020, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 10 giugno 2020.

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la sede secondaria in Torino, Via Bonzanigo 22, in prima seduta di convocazione per il giorno 17 aprile 2023 alle ore 10.00 e in seconda seduta di convocazione il giorno 19 aprile 2023 alle ore 10.00, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio - stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa - al 31 dicembre 2022.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Consiglio di Amministrazione previa determinazione della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione per gli stessi esercizi.
4. Determinazione dei compensi ai sensi dell'art. 2389 del Codice Civile.
5. Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti di Asti-Cuneo S.p.A. per gli esercizi 2023-2025 e determinazione del compenso.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
Il Presidente
Prof. Giovanni Quaglia

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2022

In apertura del presente Bilancio vogliamo ricordare la Dott.ssa Daniela Gavio, scomparsa il 20 gennaio scorso. Le doti non comuni e umane e le capacità imprenditoriali l'avevano condotta a ricoprire importanti ruoli all'interno del Gruppo.

La Dott.ssa Gavio, molto conosciuta anche per il suo impegno nel sociale, era considerata una delle figure più rilevanti dell'imprenditoria femminile a livello nazionale e siamo certi, avendo avuto la fortuna di conoscerla da vicino, che l'impronta da lei impressa possa perdurare, quale segno di continuità, nella crescita e nello sviluppo del Gruppo.

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2022, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 25.875 migliaia di euro (18.119 migliaia di euro nel 2021); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni pari a 4.701 migliaia di euro ed accantonamenti netti a fondi con un saldo negativo di 856 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione della Vostra Società.

PANDEMIA COVID-19

Con riferimento all'emergenza epidemiologica da Covid - 19, la Società, al fine di tutelare i propri lavoratori e garantire l'espletamento del servizio ha adottato numerose misure ed azioni fin dall'avvio dell'emergenza (Fase 0 - 21/02/2020) e successivamente durante la Fase 1 (Lockdown - 22/03/2020), Fase 2A (Avvio riaperture - 04/05/2020), Fase 2B (Estensione riaperture - 15/06/2020), Fase 2C (Nuove restrizioni - 13/10/2020) e Fase 2D (Graduale ripresa delle attività - 22/04/2021).

La società ha continuato ad applicare con rigore tutte le misure precedentemente adottate e progressivamente aggiornate, le raccomandazioni e le indicazioni diffuse dalla capogruppo, nonché i provvedimenti delle Autorità ed Istituzioni competenti intervenuti nel periodo tesi a contenere il rischio contagio. In particolare, sono stati aggiornati i termini in caso di positività e dei contatti stretti e confermata la mascherina FFP2 quale importante presidio. È proseguita la comunicazione, informazione e sensibilizzazione continua del personale.

In particolare, la società ha messo in atto le seguenti principali attività ed azioni:

- prosecuzione dell'acquisto, verifica e consegna dei DPI al personale;
- prosecuzione della distribuzione di materiale informativo e prodotti igienizzanti;
- prosecuzione della sanificazione periodica degli ambienti di lavoro;
- prosecuzione della rilevazione della temperatura corporea del personale all'ingresso dei luoghi di lavoro;
- successivamente alla cessazione dello stato di emergenza (31/03/2022), la Società ha richiamato l'attenzione al rispetto di tutte le misure vigenti nonché informato i lavoratori circa le nuove regole di «isolamento/autosorveglianza»;
- costante monitoraggio e rispetto dei provvedimenti normativi in materia amministrativa, tributaria, fiscale, previdenziale ed assistenziale emessi nel periodo ed applicabili alla natura societaria.

RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

Sviluppi del rapporto concessorio

Continua da parte della Società la realizzazione delle opere di completamento del collegamento tra le città di Asti e Cuneo che sono state approvate dal Concedente, in attuazione delle previsioni dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto il 30/10/2020 che ha definito il finanziamento degli interventi di completamento del collegamento tramite l'operazione di finanziamento incrociato da parte della SATAP S.p.A. – Tronco A4.

Oltre al lotto II.6 b, in avanzata fase costruttiva, è stata avviata anche la realizzazione dell'impianto di esazione di tipo free flow e nel mese di febbraio 2023 il MIT ha altresì approvato gli interventi di manutenzione straordinaria sui lotti ANAS cui si darà immediata esecuzione. Non risulta ancora concluso l'iter approvativo degli interventi del lotto II.6 a) e di quelli dell'adeguamento della tangenziale di Alba.

Inoltre, la Società sta continuando a dare attuazione alle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio e la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti adottate con determina n. 578 del 17/12/2020 dal

MIMS (ora MIT) nonché alle Linee Guida per la redazione del Piano di Sorveglianza delle gallerie adottato dal Concedente il 10/04/2020 e del connesso Manuale di Ispezione di maggio 2020 come integrato dall'Addendum del 03/08/2022.

Con riferimento al giudizio instaurato dal Consorzio SIS (concorrente della gara dell'autostrada A33 nel 2003), che in data 30 novembre 2020 ha proposto ricorso dinnanzi al TAR Lazio, richiedendo l'annullamento delle delibere CIPE n. 13 e 14 del 14 maggio 2020 di approvazione degli schemi di atti aggiuntivi alle convenzioni di SATAP A4 e A33, si informa che l'Autorità giudicante ha respinto nel merito il ricorso con sentenza dell'8/08/2022.

Il Consorzio SIS ha depositato in data 15/12/2022 l'appello avverso la suddetta sentenza presso il Consiglio di Stato. AT-CN ha predisposto e notificato appello incidentale avverso i capi della sentenza con i quali sono state respinte le eccezioni preliminari di AT-CN (difetto di giurisdizione e di legittimazione attiva).

Misure compensative per fronteggiare l'escalation dei prezzi delle materie prime e dell'energia

La Società nel corso del mese di marzo 2022 aveva già segnalato al Concedente che la situazione emergenziale dovuta alla pandemia da Covid-19 prima e, da ultimo, i tragici eventi legati alla guerra russo-ucraina stavano generando un continuo ed esponenziale incremento dei prezzi delle fonti di energia e delle principali materie prime, necessarie per l'esecuzione dei lavori, con conseguenti istanze delle imprese esecutrici di adeguamento del corrispettivo degli appalti e segnalazioni della sussistenza di serie difficoltà nel reperimento delle materie prime. La Società aveva inoltre sollecitato il Concedente a volere assumere concrete e realistiche iniziative - le quali consentano alle imprese (e quindi alle concessionarie) di procedere con gli interventi - lamentando l'insufficienza delle misure compensative previste dalla normativa di recente emanazione e rappresentando l'esigenza di adeguamento dei prezziari e dei quadri economici degli investimenti.

L'emanazione il 17/05/2022 del D. Lgs 50/2022 c.d. Decreto Aiuti ha poi introdotto misure compensative a favore degli appaltatori (art. 26) e disposizioni per le società concessionarie autostradali (art. 27) che mitigano gli effetti dell'escalation dei prezzi e che sono già in corso di attuazione. Al riguardo la Società, previamente informando il Concedente, in attuazione delle previsioni dell'art. 26, comma 1 del Decreto Aiuti, oltre alle compensazioni straordinarie previste per il 2021 dall'art. 1 septies del DL 73/2021, ha avviato l'aggiornamento dei quadri economici dei progetti in corso di approvazione o approvati ed in corso di affidamento entro il 2022 nonché il riconoscimento dei maggiori compensi per i lavori eseguiti nel corso del 2022.

Al riguardo si segnala altresì che, stante il perdurare della contingenza economica sfavorevole, le misure suddette compensative sono state estese anche all'anno 2023 attraverso specifica integrazione dell'art. 26 del Decreto Aiuti operata dall'art. 1 comma 458 lett. a) e b) della L. 197/2022.

ART - Nuovo sistema tariffario di pedaggio e variazioni tariffarie

Con l'efficacia dell'atto aggiuntivo è divenuto operativo anche il nuovo sistema tariffario adottato da ART con la Delibera n. 72 e recepito dal Concedente. Tale sistema prevede la distinzione della tariffa di pedaggio in due principali componenti:

- la tariffa di gestione, destinata al recupero dei costi operativi e dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) degli asset non reversibili;
- la tariffa di costruzione, finalizzata a permettere il recupero dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) afferenti gli asset reversibili.

Atteso che è intervenuta l'efficacia dell'Atto Aggiuntivo alla convenzione di concessione che recepisce la regolamentazione di cui alla Delibera ART n. 72, la Società ha deciso di non procedere oltre con il giudizio incardinato al TAR avverso la sopra citata delibera ART dando mandato ai propri difensori di notificare l'atto di rinuncia; conseguentemente il giudizio è estinto.

Tariffe di pedaggio

Posto che l'art. 11bis.2 dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente prevede che *“a decorrere dal 1° gennaio 2023 e sino alla scadenza della concessione l'incremento tariffario annuo riconosciuto al Concessionario sarà determinato in misura pari al tasso di inflazione di cui all'art. 16 della Convenzione maggiorato dell'1%”*, la Società ha richiesto l'adeguamento tariffario per l'anno 2023 pari al 5,30% tenuto conto che il tasso di inflazione programmata per l'anno di applicazione della tariffa è pari al 4,3%.

Il Concedente a seguito di acquisizione del parere ART con il quale veniva rappresentato l'impossibilità di procedere nelle valutazioni di propria competenza non essendo stato perfezionato il procedimento di aggiornamento del PEF riferito al IV periodo regolatorio (2023-2027), ha riconosciuto con il D.I. n. 434 del 30.12.2022, la sola componente inflattiva pari al 4,30% disponendo che *“Eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali saranno determinati al momento dell'aggiornamento del Piano Economico - Finanziario per il prossimo quinquennio”*. Visto il contenuto del decreto interministeriale, la Società ne sta valutando la portata anche in relazione ai costi ammessi.

Relativamente all'anno 2022, nonostante gli atti convenzionali non prevedano nessun adeguamento tariffario e, atteso che il Concedente non si è pronunciato sulla documentazione relativa al PFR ed ai costi sostenuti inviata dalla Società nell'ottobre 2021, si è proceduto a proporre ricorso avverso l'illegittimità del silenzio mantenuto dal Ministero. Il giudizio è tutt'ora pendente.

ART – Delibera 77/2021 - Indizione di nuova consultazione pubblica sulle “Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011” e successive delibere n. 130/22 e n. 1/2023

Con le Delibere n. 77/2021, 174/2021, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha avviato l'indagine in oggetto invitando al contempo i soggetti interessati a presentare osservazioni. Successivamente ART con Delibera 53/2022 ha indetto una ulteriore consultazione con nuova richiesta ai soggetti interessati di presentare osservazioni.

All'esito dell'istruttoria ART ha approvato prima con Delibera n. 130/2022 le misure per la definizione degli schemi di bandi di gara cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica

elettrica e successivamente con la Delibera n. 1/2023 le misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di carbolubrificanti.

La società sta provvedendo alle attività progettuali e realizzative delle cosiddette “infrastrutture di connessione” necessarie per dare attuazione alle previsioni della Delibera n. 130/2022 nonché alla definizione della ulteriore documentazione necessaria per dar corso alle procedure di affidamento dei servizi di ricarica elettrica e sta comunque verificando e valutando i contenuti della Delibera n. 1/2023 tenuto anche conto dell’esclusione delle aree di servizio dalla concessione della Società.

ART- Delibera 59/2022 - Indagine conoscitiva finalizzata all’avvio di un procedimento volto a definire il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali

Con delibera n. 59/2022 del 14 aprile 2022 l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha avviato l’indagine in oggetto invitando al contempo i soggetti interessati a presentare osservazioni e proposte. Entro il termine fissato da ART, la Società ha fornito le proprie osservazioni unitamente ad alcune proposte ed iniziative richiedendo contemporaneamente all’Autorità, un tavolo tecnico in considerazione della complessità e delicatezza dei profili sottesi alla tematica in questione che coinvolge aspetti che costituiscono oggetto di specifiche previsioni contenute nell’atto convenzionale sottoscritto con il Concedente, oltre che il rapporto con l’utenza. Il procedimento è ancora in corso.

ART- Delibera 236/2022 - Adozione della disciplina, in prima attuazione, delle modalità per la soluzione non giurisdizionale delle controversie tra gli operatori economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto e gli utenti o i consumatori, ai sensi dell’articolo 10 della legge 5 agosto 2022, n. 118, e indizione della consultazione pubblica

Anche se il procedimento per la definizione del contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti di cui alla Delibera 59/2022 è ancora in corso, con Delibera n. 236/2022, l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha comunque avviato un procedimento per la definizione delle modalità di soluzione non giurisdizionale delle controversie tra operatori economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto ed i relativi utenti avviando al riguardo un’indagine conoscitiva. Entro il termine fissato da ART, la Società ha formulato le proprie osservazioni, evidenziando una serie di criticità del documento sottoposto a consultazione. Il procedimento è ancora in corso.

Andamento del Traffico

Nel corso dell’esercizio 2022, l’andamento dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, per effetto delle cessate limitazioni alla mobilità adottate dalle Autorità fino alla primavera 2021 e finalizzate al contenimento dell’epidemia, ha registrato un miglioramento rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente, fino al raggiungimento di volumi sostanzialmente analoghi a quelli antecedenti la pandemia.

Come noto la parte preponderante dei margini operativi e della generazione di cassa della Società proviene dal settore regolamentato autostradale, per il quale è tuttavia doveroso ricordare che le vigenti Convenzioni

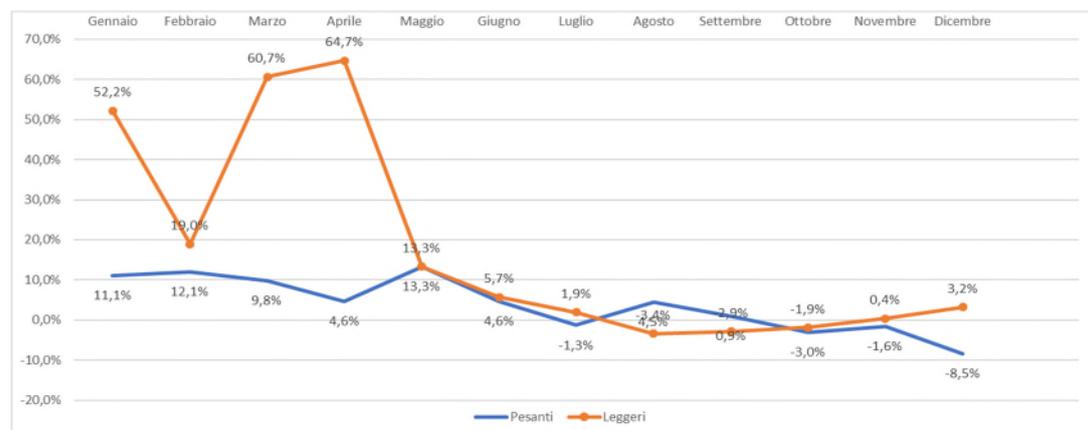
prevedono, a fronte di eventi di forza maggiore come quello in esame, meccanismi contrattuali di riequilibrio economico-finanziario volti a compensarne gli effetti.

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2022, a confronto con i corrispondenti periodi del 2021, risulta il seguente:

Asti-Cuneo (dati in migliaia di veicoli Km.)	2022			2021			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/01 – 31/03	24.250	10.195	34.445	17.123	9.193	26.316	41,62%	10,90%	30,89%
Q2: 1/04 – 30/06	29.487	11.022	40.509	24.110	10.249	34.359	22,30%	7,55%	17,90%
Q3: 1/07 – 30/09	30.800	10.843	41.644	31.236	10.722	41.958	-1,40%	1,14%	-0,75%
Q4: 1/10 – 31/12	31.150	10.685	41.835	31.034	11.151	42.185	0,37%	-4,18%	-0,83%
1/1 – 31/12	115.687	42.745	158.433	103.503	41.315	144.818	11,77%	3,46%	9,40%

Come si evince dalla tabella sopra riportata, i dati di traffico relativi all'anno 2022 confrontati con lo stesso periodo del 2021 hanno registrato un incremento complessivo del 9,40% (11,77% leggeri e 3,46% pesanti).

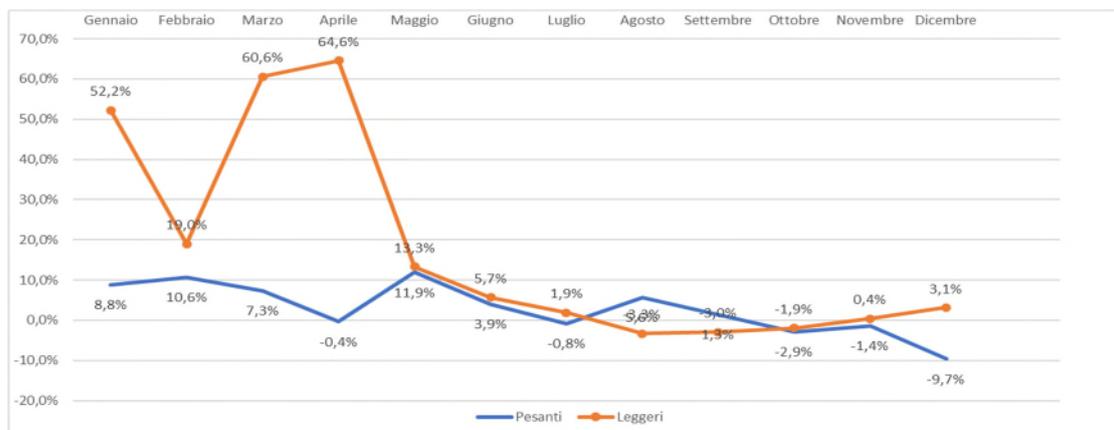
Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento del traffico autostradale nel corso del 2022



Si ricorda che, con il decreto-legge 24 marzo 2022 Pubblicato in Gazzetta ufficiale e relativo al superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, il 31 marzo 2022 è terminato lo stato di emergenza, e pertanto a partire da tale data sono state modificate le misure anti-Covid, eliminando le residue restrizioni precedentemente in vigore.

Il confronto dei dati di traffico del 2022 con quelli relativi all'analogo periodo del 2021 evidenzia una importante ripresa dei volumi in particolare nel I° semestre mentre nei successivi mesi, si nota complessivamente una sostanziale conferma del traffico registrato rispetto all'anno precedente.

Si riporta di seguito l'andamento dei ricavi da pedaggio nell'esercizio 2022.



Nell'esercizio 2022 i "ricavi netti da pedaggio" evidenziano complessivamente un incremento del 7,43%. L'incremento dei pedaggi è proporzionale a quella del traffico esclusivamente per il beneficio derivante dal mix di traffico leggero/pesante, tenuto conto che nessun adeguamento tariffario è stato applicato per l'anno 2022.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2022, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2022	2021	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	20.304	18.896	1.408
Altri ricavi (2)	44.963	33.262	11.701
Totale Ricavi	65.267	52.158	13.109
Costi operativi (2)	(23.572)	(20.306)	(3.266)
Margine operativo lordo (EBITDA)	41.695	31.852	9.843
EBITDA %	63,88%	61,07%	
Ammortamenti, Accantonamenti ed Utilizzo fondi	(5.557)	(4.869)	(688)
Risultato operativo (EBIT)	36.138	26.983	9.155
Proventi finanziari	3.129	132	2.997
Oneri finanziari	(3.504)	(5.738)	2.234
Oneri finanziari capitalizzati		5.428	(5.428)
Saldo della gestione finanziaria	(375)	(178)	(197)
Risultato ante imposte	35.763	26.805	8.958
Imposte sul reddito	(9.888)	(8.686)	(1.202)
Utile/Perdita di esercizio	25.875	18.119	7.756

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'ANAS (pari a 1.236 migliaia di euro nell'esercizio 2022 e 1.151 migliaia di euro nell'esercizio 2021).

(2) Importo al netto dei ricavi/costi per ribaltamento delle prestazioni eseguite per conto di Anas.

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 20.304 migliaia di euro (18.896 migliaia di euro nell'esercizio 2021) e sono così composti:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2022	2021	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	20.255	18.854	1.401
Altri ricavi accessori	49	42	7
Totale ricavi della gestione autostradale	20.304	18.896	1.408

L'incremento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui "ricavi netti da pedaggio" che si attestano su di un importo pari a 20.255 migliaia di euro (18.854 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La variazione della voce "ricavi della gestione autostradale" è dovuta essenzialmente all'aumento dei "ricavi netti da pedaggio" (+7,43%) ed è interamente ascrivibile all'incremento del traffico precedentemente descritto (+9,40%), data l'invarianza delle tariffe autostradali per il 2022.

La voce “altri ricavi ” pari a 44.963 migliaia di euro (33.262 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è riferita per 43.831 migliaia di euro alla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro maturato per effetto del diritto contrattuale ottenuto a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla convenzione divenuto efficace a partire dall’esercizio 2021 e con il quale è stata regolata contrattualmente l’operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo”. Tale valore di subentro che matura di anno in anno, quale differenza tra i ricavi (ai fini regolatori si intendono i ricavi rivenienti dalla componente unitaria della sola “tariffa di costruzione”, posto il traffico previsto nel Piano Finanziario Regolatorio aggiornato con frequenza quinquennale), i costi ammessi (ai fini regolatori si intendono gli investimenti eseguiti dalla Società - al netto del contributo - nel corso degli anni) e la remunerazione del capitale investito (la remunerazione prevista dal contratto di concessione) è assimilabile ad una “integrazione di ricavi” (rappresenta sostanzialmente la quota di ricavi non recuperata nel corso della concessione mediante le tariffe di pedaggio applicate agli utenti del servizio, posto il traffico della concessionaria) che gli atti convenzionali prevedono che venga riconosciuto alla Società per sanare il disequilibrio che permane al termine della concessione, come riportato all’art. 11bis e 11ter dello stesso Atto Aggiuntivo. Il valore di subentro verrà finanziariamente erogato alla Società alla scadenza della concessione e pertanto è oggetto di rivalutazione al tasso di congrua remunerazione. Tale componente finanziaria è allocata tra i proventi finanziari della Società come di seguito specificato.

L’importo pari a 43.831 migliaia di euro è correlato al valore delle poste figurative relative all’anno 2022 indicate nel Piano Finanziario Regolatorio (“PFR”) allegato all’atto aggiuntivo alla Convenzione Unica che è stato aggiornato in relazione agli investimenti che sono stati effettuati dalla Società. La variazione in aumento di tale voce rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio riflette l’evoluzione del credito di poste figurative in funzione dei costi e dei ricavi regolatori rappresentati nel PFR, in particolare del capitale investito netto (CIN) che recepisce, nel corso degli anni, i consuntivi degli investimenti eseguiti e del relativo contributo maturato.

Poiché la concessionaria gode già attualmente del diritto contrattuale utile al riconoscimento da parte del Concedente di un importo determinabile al termine della concessione e tale diritto non viene alterato dal verificarsi, o meno, di eventi futuri, il provento e il relativo credito risultano certi ed esigibili.

Si ricorda che il trattamento contabile applicato all’operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d’esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un’attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto, come già esposto nelle relazioni precedenti, con l’ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

La parte restante di tale voce include inoltre i risarcimenti danni da terzi, i riaddebiti del costo del personale distaccato presso altre società del Gruppo e il recupero dei costi di esazione e degli oneri di procedura per transiti eccezionali.

I “costi operativi” comprendono principalmente: (i) manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili per un importo pari a 11.701 migliaia di euro (8.741 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), (ii) costo del personale

pari a 6.564 migliaia di euro (6.333 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e (iii) altri costi ed oneri diversi per un importo pari a 5.307 migliaia di euro (5.232 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Per effetto di quanto sopra esposto il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) dell’esercizio, che si attesta su di un valore positivo pari a 41.695 migliaia di euro (31.852 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è stato quasi esclusivamente condizionato dalla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro maturato e dall’incremento dei ricavi netti da pedaggio.

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” ammonta a 5.557 migliaia di euro (4.869 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), con un incremento di 688 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio per l’effetto combinato di maggiori ammortamenti per 1.682 migliaia di euro e minori accantonamenti netti al “Fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili” per 994 migliaia di euro per l’allineamento a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario dell’atto aggiuntivo divenuto efficace.

Il “*risultato operativo*” (EBIT) risulta positivo per 36.138 migliaia di euro (26.983 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), con un aumento di 9.155 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della “*gestione finanziaria*” evidenzia un saldo netto negativo di 375 migliaia di euro (negativo per 178 migliaia di euro al 31 dicembre 2021); la composizione di tale voce viene di seguito illustrata:

- i “*proventi finanziari*” pari a 3.129 migliaia di euro (132 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferiscono principalmente alla “*rivalutazione*” al tasso di congrua remunerazione (2.982 migliaia di euro) del credito da subentro (credito di poste figurative) maturato nel precedente esercizio;
- gli “*oneri finanziari*” pari a complessivi 3.504 migliaia di euro (5.738 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferiscono principalmente agli interessi passivi maturati sul finanziamento in essere.

Le “*imposte sul reddito*” contabilizzate nell’esercizio sono pari a 9.888 migliaia di euro (8.686 migliaia di euro nell’esercizio 2021).

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un “*utile di esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 25.875 migliaia di euro (utile di 18.119 migliaia di euro nell’esercizio 2021).

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “*situazione patrimoniale e finanziaria*” inerenti all’esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	49	53	(4)
Immobilizzazioni materiali	196	220	(24)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	64.227	109.242	(45.015)
Immobilizzazioni finanziarie	34	32	2
Capitale di esercizio	(23.722)	245.656	(269.379)

Capitale investito	40.784	355.203	(314.419)
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(8.706)	(7.850)	(856)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(2.218)	(2.044)	(174)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	29.860	345.309	(315.449)
Patrimonio netto e risultato (*)	98.707	72.832	25.875
Indebitamento finanziario netto	10.275	304.786	(294.511)
Indennizzo da subentro	(79.122)	(32.309)	(46.813)
Capitale proprio e mezzi di terzi	29.860	345.309	(315.449)

(*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

La variazione delle “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” rispetto al corrispondente valore al 31 dicembre 2021, è principalmente ascrivibile agli investimenti eseguiti nel periodo e al relativo contributo (comprensivi di anticipazioni) – sostitutivo di quello pubblico – posto a carico della SATAP A4 per il finanziamento delle opere di Asti Cuneo S.p.A. e contabilizzato in riduzione dell’investimento stesso. Tale contributo al 31 dicembre 2022 risulta pari a 448.572 migliaia di euro (324.678 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Nel corso dell’esercizio sono stati effettuati investimenti – al netto di anticipazioni erogate e recuperate – per 83.494 migliaia di euro e ammortamenti per 4.616 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che la rilevazione contabile delle “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” – in particolare della voce relativa al contributo “Cross financing” in essa contenuta – ha altresì tenuto conto dell’erogazione avvenuta nell’esercizio 2021 delle anticipazioni previste dalla vigente normativa, nonché della quota delle stesse recuperata nel corso dell’esercizio 2022 in occasione della fatturazione degli stati di avanzamento lavori.

Si rimanda anche alla Nota integrativa per gli ulteriori dettagli relativi ai beni gratuitamente reversibili.

La variazione del “*Capitale di esercizio*” si riferisce principalmente all’incasso del credito verso la concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4 per il contributo “Cross financing” ed alla dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

L’incremento del “*Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*”, pari a 856 migliaia di euro, è riconducibile all’adeguamento alle previsioni contenute nel Piano Economico Finanziario allegato all’atto aggiuntivo vigente.

La variazione della voce “*Altri fondi*”, pari a 174 migliaia di euro, è dovuta al normale andamento del fondo TFR, oltre al movimento relativo a fondi rischi e oneri per personale dipendente.

La variazione in aumento nel “*Patrimonio netto*” è conseguente alla rilevazione dell’utile d’esercizio 2022 pari a 25.875 migliaia di euro.

La variazione in aumento nella voce “*Indennizzo da subentro*” è conseguente alla rilevazione nell’esercizio 2022 del credito da subentro maturato pari a 43.831 migliaia di euro oltre alla “rivalutazione” al tasso di congrua remunerazione del credito da subentro maturato nel precedente esercizio pari a 2.982 migliaia di euro.

In merito a “l’indebitamento finanziario netto”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	80.080	18.254	61.826
B) Titoli detenuti per la negoziazione			
C) Liquidità (A)+(B)	80.080	18.254	61.826
D) Crediti finanziari (*)	10.358	9.606	752
E) Debiti bancari correnti			
F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente			
G) Altri debiti finanziari correnti intercompany (*)	(1.149)	(332.646)	331.497
H) Indebitamento finanziario corrente	(1.149)	(332.646)	331.497
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)	89.289	(304.786)	394.075
J) Debiti bancari non correnti			
K) Obbligazioni emesse			
L) Altri debiti non correnti intercompany	(99.564)	0	(99.564)
M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)	(99.564)	0	(99.564)
N) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)	(10.275)	(304.786)	341.324

(*) La “posizione finanziaria netta” include i crediti finanziari (pari a 5.241 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 249 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022.

L’“**indebitamento finanziario netto**” al 31 dicembre 2022 evidenzia un saldo negativo pari a 10.275 migliaia di euro (negativo per 304.786 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La variazione della voce “**Cassa ed altre disponibilità liquide**” è principalmente la risultante:

- dell’incasso del contributo c.d. cross financing, posto a carico di SATAP S.p.A., per un importo pari a 542,1 milioni di euro (comprensivo di IVA pari a circa 97,8 milioni di euro – quota imponibile pari a 444,3 milioni di euro pari agli investimenti netti eseguiti al 31.12.2017 oltre a quelli eseguiti negli anni successivi fino all’anno 2022 ad esclusione di quanto consuntivato nel mese di dicembre);
- rimborso del finanziamento ponte infruttifero, pari a 280 milioni di euro, erogato il 29 giugno 2021 dalla SATAP S.p.A.;
- del pagamento delle imposte pari a 15,3 milioni di euro;
- della realizzazione del programma degli investimenti e delle manutenzioni;
- del rimborso del finanziamento c.d. “Mezzanino” comprensivo degli interessi per 63,8 milioni di euro;
- dell’accensione di un nuovo finanziamento pari a 100 milioni di euro della durata di 5 anni erogato dalla controllante ASTM S.p.A.;
- del rimborso a scadenza del finanziamento nei confronti della controllante ASTM S.p.A. per 50 milioni di euro.

La variazione della voce “**Crediti finanziari**” è principalmente dovuta ai crediti da interconnessione che si sono incrementati di 733 migliaia di euro rispetto all’esercizio precedente;

La movimentazione della voce “**Altri debiti finanziari intercompany**” è la risultante: (i) del rimborso finanziamento ponte infruttifero, pari a 280 milioni di euro, erogato dalla SATAP S.p.A., (ii) del rimborso della rata in scadenza - pari a 50 milioni di euro – del finanziamento a suo tempo erogato dalla controllante ASTM

S.p.A., oltre all'accertamento del rateo interessi maturato nell'esercizio sul finanziamento in essere e non liquidato;

La variazione della voce "**Altri debiti non correnti intercompany**" è ascrivibile alla sopracitata erogazione del finanziamento concesso dalla controllante ASTM S.p.A., pari a 100 milioni di euro.

Si evidenzia che tale voce non include il credito da subentro maturato progressivamente al 31.12.2022 pari a 79,1 milioni di euro.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al Rendiconto Finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari intercorsi nell'esercizio.

I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio 2022 non sono stati registrati movimenti di azioni sociali.

PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI

Alla data del 31 dicembre 2022 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 965.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI, MANUTENZIONI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

Il collegamento autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007 e resa efficace con nota ANAS S.p.A. Prot. CDG-0021686-P del 11.02.2008, è articolato in due tronchi tra di loro connessi a mezzo di un tratto di circa 19 Km dell'Autostrada dei Fiori, tronco A6 Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri realizzati o da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Alla data della presente relazione risultano confermati i chilometri di autostrada già in esercizio nel 2015 pari a 55,8.

Si ricorda che in data 6 marzo 2021, la Corte dei Conti con Atto riportato al registro 1 foglio 691 (giusta nota MIMS Prot. M_INF.SVCA n. U/6219 dell'8.03.2021), ha reso efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica.

Alla data del 31 dicembre 2022 il valore complessivo degli investimenti – comprensivo degli oneri finanziari capitalizzati oltre ad anticipazioni contrattuali erogate e recuperate per un importo netto pari a 24,5 milioni di euro – è pari a 720,4 milioni di euro, dei quali 99,8 milioni di euro realizzati nell'esercizio 2022.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti la cui realizzazione è posta in capo alla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2022 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A6 Torino-Savona

- *Lotto I.4.3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
 - 1) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
 - 2) in data 28 settembre 2012, la perizia di variante n. 1 è stata approvata dal Concedente con emissione del provvedimento prot. CDG-0129979-P, pervenuto al Concessionario in data 22 ottobre 2012; tale provvedimento, però, ha disposto la riduzione dell'importo del progetto presentato dal Concessionario sulla base di numerose considerazioni, prima fra tutte il mancato riconoscimento ad investimento dei maggiori oneri dovuti alla maggiore densità in opera del materiale scavato e utilizzato per i rilevati rispetto alla densità in banco;
 - 3) in data 8 novembre 2019, è stato depositato il Lodo arbitrale richiesto dall'appaltatore ACI con oggetto le riserve iscritte nel corso dei lavori;
 - 4) in data 23 novembre 2022 sono state espletate dalla Commissione di Collaudo le operazioni di collaudo tecnico – amministrativo con l'emissione dei relativi certificati;
 - 5) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 124.698 migliaia di euro.

- *Lotto I.5 Cuneo – S. Statale 231 Km 3,808*
 - 1) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto;
 - 2) in data 31 marzo 2014, il Concedente ha approvato la 2^a perizia di variante per un importo complessivo netto di 116.479 migliaia di euro;
 - 3) in data 14 giugno 2016 con nota prot. U/16/1298 è stato comunicato al Concedente l'avvenuta conclusione da parte del Collegio Arbitrale del Lodo relativo al contenzioso insorto tra la Concessionaria e l'impresa appaltatrice dei lavori principali A.C.I. S.c.p.a. affidataria dei lavori del Lotto I.5;
 - 4) in data 20 giugno 2016 è stata effettuata la visita di collaudo finale da parte della Commissione;
 - 5) alla data del 25 maggio 2017 sono state espletate dalla Commissione di Collaudo le operazioni di collaudo tecnico – amministrativo con l'emissione dei relativi certificati;
 - 6) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 94.782 migliaia di euro.

- *Barriera di Castelletto Stura*
 - 1) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;

- 2) in data 24 novembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con apposito provvedimento prot. N. 21488 la Perizia suppletiva di variante;
- 3) alla data del 19 marzo 2018 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;
- 4) al 31 dicembre 2022 risultano lavori eseguiti per un ammontare pari a 9.962 migliaia di euro.

Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene del-l'Autostrada A6 Torino-Savona

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino Km 2,230*
 - 1) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto;
 - 2) in data 24 dicembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con apposito provvedimento prot. n. 23032 la 2^ Perizia di variante suppletiva;
 - 3) alla data del 13 settembre 2019 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;
 - 4) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 26.240 migliaia di euro.

- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA Km 9,798*
 - 1) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
 - 2) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato al Concedente il progetto definitivo;
 - 3) in data 6 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza di Servizi;
 - 4) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro;
 - 5) in data 29 novembre 2013, la Società Autostrada Asti-Cuneo, con lettera prot. U/13/3591, ha comunicato al Concedente che sono in corso le attività di elaborazione dello studio integrativo di impatto ambientale e l'aggiornamento del piano di reperimento materiali litoidi e trasporto a discarica del materiale di risulta, correlati all'adozione dello scavo meccanizzato ed all'allargamento a m 3,75 della corsia di emergenza;
 - 6) in data 24 settembre 2015 il Ministero dell'Ambiente con prot. DVA-2015-0024034 ha trasmesso la determina direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0000328 del 23 settembre 2015 di ottemperanza del progetto alle prescrizioni impartite dal DEC-VIA;
 - 7) in data 22 ottobre 2015 il Concessionario ha inviato con prot. U/15/3195 il Progetto Esecutivo al Concedente DGVCA-MIT;

- 8) in data 24 ottobre 2016 con nota prot. n. 17685 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 della Convenzione vigente, ha comunicato alla Società, la mancata approvazione del progetto esecutivo del lotto, adducendo, a sostegno di tale decisione, le seguenti argomentazioni:
- sensibile incremento del costo dell'opera e possibilità di finanziare la stessa solo mediante il riequilibrio del rapporto concessorio con accorpamento delle tratte limitrofe ovvero con contributi pubblici;
 - permanenza dello squilibrio economico finanziario, derivante anche dall'incremento del costo dell'opera, e assenza di ipotesi operative sostenibili che non hanno consentito ad oggi di addivenire all'approvazione di un nuovo Piano Economico Finanziario atto a ristabilire la copertura finanziaria dell'intera opera e, conseguentemente, del lotto in oggetto;
 - necessità di una verifica tecnica congiunta con la Concessionaria delle alternative progettuali che comportino una riduzione di spesa dell'opera, al fine di ripristinare le necessarie condizioni di equilibrio e assicurare la copertura finanziaria dell'opera e del lotto in oggetto;
- 9) in data 23 dicembre 2016 la Società ha notificato al Concedente il ricorso al T.A.R. Piemonte iscritto al n. R.G. 3/2017 per l'annullamento del provvedimento prot. n. 17685 del 24 ottobre 2016 e l'istanza di risarcimento del danno per gli oneri sostenuti dalla stessa Società nell'esecuzione delle attività prodromiche e funzionali all'avvio dei lavori previsti nelle Somme a Disposizione stimate nel Quadro Economico del Progetto Definitivo approvato dal Concedente;
- 10) in data 08 agosto 2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare ha emesso il Decreto n.220 di proroga della validità del DEC-VIA n. 576 del 28 ottobre 2011 che in data 12 settembre 2017 la Società ha pubblicato sulla G.U.R.I.;
- 11) in data 30 ottobre 2017 la Società ha chiesto la proroga del decreto di Pubblica Utilità per un periodo di due anni;
- 12) in data 28 novembre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 20961 ha concesso la suddetta proroga;
- 13) in data 07 novembre 2018 la Concessionaria Società Autostrada Asti-Cuneo ha inviato con nota prot. n. U/18/2167 l'Istanza di richiesta per ottenere una 2a proroga del tempo di validità del DEC-VIA n. 576 del 28/10/2011 per ulteriori 3 anni;
- 14) in data 3 maggio 2019 la Società ha chiesto la proroga del decreto di Pubblica Utilità in scadenza al 19.12.2019 per un periodo di due anni;
- 15) in data 16 novembre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 22234 ha concesso la proroga di cui al punto precedente per ulteriori 2 anni e fino al 19 dicembre 2021;
- 16) in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana la Delibera CIPE n.56/2019 del 1° agosto 2019 contenente la "Presca d'atto sulla revisione del Rapporto Concessorio e Revisione del Piano Economico Finanziario della Società Autostradale A33 Asti-Cuneo S.p.A."; la scelta del Ministero delle Infrastrutture di modificare il Lotto II.6. utilizzando un tracciato interamente in esterno (eliminata la galleria di Verduno) porta ad una

significativa riduzione del valore dell'investimento, di conseguenza dovrà essere ridotto l'importo del Contratto di Appalto Lavori Itinera Lotto II.6 Arpa n. 183/2013 del 31 ottobre 2013;

- 17) in data 23 gennaio 2020 con nota prot. n. 19, il Ministero dell'Ambiente ha emesso il decreto di proroga del DVA-DEC-2011-576 del 28 ottobre 2011 per 36 mesi e quindi fino al 24 novembre 2021.
- 18) in data 14 maggio 2020 il CIPE approva le procedure di aggiornamento e revisione dei Piani Economico Finanziari e relativi Atti aggiuntivi alla convenzione della A33 con la delibera n. 13 e della A4 con la delibera n. 14;
- 19) in data 6.03.2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica del 11.02.2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede la suddivisione del presente lotto in due stralci:
 - II.6 b (1° Stralcio funzionale tra la tangenziale di Alba e la progressiva 5+000);
 - II.6 a (Completamento tra il lotto II.7 e la pk. 5+000).

- *Lotto II.6 (Roddi-Diga Enel) – Stralcio “b” tra la tangenziale di Alba e la pk 5+000 (tratta invariata)*

- 1) in data 31 luglio 2020, visto l'approssimarsi della scadenza del periodo di validità dell'Autorizzazione Paesaggistica previsto per il 06.08.2020, la Concessionaria ha comunicato con nota prot. n. U/20/1344 al Concedente Ministero delle Infrastrutture, l'avvio dei lavori del Lotto II.6 relativamente al solo Stralcio B, di alcune attività propedeutiche (tracciamenti topografici, preparazione delle aree con asportazione del soprasuolo, realizzazione recinzioni di confinamento delle aree cantierate ed esecuzione bonifica ordigni bellici) consegnati all'Impresa Itinera con Verbale di consegna parziale in data 05 agosto 2020;
- 2) in data 2 ottobre 2020 la Regione Piemonte con deliberazione n. 22-2048 ha approvato con prescrizioni, l'aggiornamento del Piano di reperimento e gestione dei materiali litoidi occorrenti per la realizzazione del Lotto II.6;
- 3) in data 3 novembre 2020, con il secondo Verbale di consegna parziale dei lavori, sono state consegnate all'Impresa Itinera ulteriori aree su cui eseguire estendere le attività propedeutiche oggetto del primo Verbale di consegna parziale siglato in data 5 agosto 2020;
- 4) in data 16 novembre 2020 con nota prot. n. U/20/2188, la Concessionaria ha trasmesso il Progetto Esecutivo completo (Lavori + Somme a Disposizione) del Lotto II.6b al Concedente Ministero delle Infrastrutture ai fini dell'emissione dell'apposito Provvedimento Approvativo;
- 5) in data 18 marzo 2021, con il terzo Verbale di consegna parziale dei lavori sono state consegnate all'Impresa Itinera ulteriori aree su cui eseguire estendere le attività propedeutiche oggetto dei precedenti Verbali di consegna parziale;
- 6) in data 10 giugno 2021 con nota n. 16679 il Ministero dei Trasporti approva il Progetto esecutivo;
- 7) in data 29 giugno 2021 viene effettuata la consegna definitiva dei lavori;
- 8) in data 4 agosto 2021 con nota prot. U/21/1880 è stata inoltrata al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, la richiesta della 3^a proroga dei termini di

validità del Decreto di Compatibilità Ambientale DVA-DEC-2011-576 del 28 ottobre 2011 per 36 mesi per la realizzazione dei lavori dello stralcio in questione;

9) in data 20 ottobre 2021 con nota prot. n. 113484, il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato la procedibilità dell'istanza di cui al punto precedente e disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, per stabilire se sia possibile confermare le valutazioni già effettuate nell'ambito della procedura di VIA;

10) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari 83.235 migliaia di euro.

- *Lotto II.6 (Roddi-Diga Enel) – Stralcio “a” tra il lotto II.7 e la pk 5+000 (tratta in variante)*

1) in data 20 settembre 2021 con nota U/21/1800 è stata inoltrata istanza al Ministero della Transizione Ecologica per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006;

2) in data 20 ottobre 2021 con nota prot. n. 113481, il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato la procedibilità dell'istanza di cui al punto precedente e, ai sensi dell'art. 24 comma 1 del D.Lgs. 152/2006, ha proceduto all'avviso al pubblico sul sito web del Ministero;

3) in data 29.12.2021 la regione Piemonte ha emesso la D.G.R. n. 12-4465 con cui esprime parere favorevole subordinato a prescrizioni e raccomandazioni;

4) in data 2 agosto 2022 il MITE ha richiesto alcuni documenti integrativi tra cui gli esiti della campagna di sondaggi archeologici preventiva;

5) in data 16 novembre 2022 con nota prot U/22/2525 sono stati inviati al MITE i documenti integrativi richiesti, consentendo il riavvio della procedura di V.I.A.;

6) al 31 dicembre 2022 sono in corso le attività endoprocedimentali a cura delle Direzioni dei Ministeri interessati al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

- *Impianto di esazione di tipo free flow*

1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede la realizzazione di un sistema di esazione di tipo free flow lungo la tratta Marene (A6)-Rocca Schiavino (AT);

2) in data 15 ottobre 2021 con nota U/21/1984 è stata inviato, per approvazione, al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) il progetto definitivo;

3) in data 9 novembre 2021 con nota prot. n. 29694, il MIMS ha richiesto, in considerazione della natura delle opere, la redazione e l'invio per approvazione del progetto esecutivo;

4) in data 07 luglio 2022 con nota prot. U/22/1483 il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione al MIMS;

5) in data 18 luglio 2022 è stata effettuata la 1^ consegna parziale dei lavori, limitatamente per l'esecuzione del “Portale n. 6”, al fine di consentire alla Concessionaria di poter espletare le attività di esazione nei tempi compatibili con il completamento del lotto II.6b;

- 6) in data 28 ottobre 2022 è stato emesso, a cura del MIMS, il Decreto approvativo n. 105;
 - 7) in data 9 novembre 2022 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori;
 - 8) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari 1.290 migliaia di euro.
- *Lavori di manutenzione straordinaria sui lotti realizzati da ANAS S.p.A.*
 - 1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma c), prevede gli interventi di manutenzione straordinaria sui lotti realizzati da ANAS S.p.A.;
 - 2) in data 15 giugno 2021 con nota U/21/1149 è stata inviato, per approvazione, al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) il progetto definitivo;
 - 3) in data 6 ottobre 2021 con nota 26443 il MIMS ha richiesto alcuni chiarimenti e integrazione progettuali;
 - 4) in data 21 ottobre 2021 con nota U/21/2011 è stata riscontrata la richiesta di cui al punto precedente inviando i chiarimenti e le integrazioni richieste;
 - 5) in data 9 novembre 2021 con nota prot. n. 29694, il MIMS ha richiesto, in considerazione della natura delle opere, la redazione e l'invio per approvazione del progetto esecutivo;
 - 6) in data 17 maggio 2022 con nota prot. U/22/1125 il progetto esecutivo è stato inviato per approvazione al MIMS;
 - 7) in data 7 luglio 2022 con nota prot. U/22/1484, a seguito della richiesta del MIMS con nota prot. n. 13038 del 19 maggio 2022, è stata trasmessa la revisione degli elaborati economici del progetto esecutivo con l'adozione del prezzario ANAS 2022 rev. 2 (emissione Giugno 2022);
 - 8) al 31 dicembre 2022 è in corso l'istruttoria del progetto esecutivo a cura del MIMS;
 - 9) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari 382 migliaia di euro.
 - *Adeguamento dalla tangenziale di Alba*
 - 1) in data 6 marzo 2021 è divenuto efficace l'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica dell'11 febbraio 2008, che, all'art. 3.1 comma b), prevede gli interventi di adeguamento della tangenziale di Alba;
 - 2) in data 15 ottobre 2021 con nota U/21/1985 è stata inoltrata al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) l'istanza di nulla osta all'avvio delle procedure ex D.P.R. n. 383/94 e s.m. e i. per la convocazione della conferenza di servizi, corredata degli elaborati di progetto definitivo;
 - 3) in data 19 novembre 2021 con nota U/21/2271 è stata inviata agli attuali Enti gestori della tangenziale di Alba (ANAS S.p.A., Provincia di Cuneo, Comune di Alba) un'informativa in merito all'avvio della procedura di cui al punto precedente, allo scopo di concordare i necessari atti autorizzativi e convenzionali legati alla realizzazione dell'intervento ed alla definizione delle future competenze gestionali e manutentive delle opere;
 - 4) in data 26 aprile 2022 con nota prot. U/22/980 è stata inoltrata al MITE istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 c. 9 del D.Lgs. 152/2006;

- 5) in data 28 giugno 2022 con prot. U.80488 il MITE, valutata l'istanza di cui al punto precedente, *“propone lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006”*;
 - 6) in data 28 dicembre 2022 con nota prot. U/22/2785 la Società, trasmette istanza di avvio del procedimento di V.I.A. ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006;
 - 7) al 31 dicembre 2022 sono in corso le procedure di V.I.A. a cura del MASE.
- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*
 - 1) in data 14 marzo 2016 sono stati riavviati i lavori relativi alla III fase che sono stati ultimati in data 12 maggio 2016;
 - 2) in data 8 febbraio 2017 è stato sottoscritto dalla Commissione di Collaudo, il verbale di accertamento dei presupposti per la presa in consegna anticipata delle opere di 3° fase redatto ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010;
 - 3) in data 6 novembre 2018, il Concedente ha approvato la 1^a perizia di variante inviata in data 5 novembre 2013 per un importo complessivo netto pari a 29.241 migliaia di euro;
 - 4) alla data del 26 marzo 2019 la Commissione di Collaudo avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo ha emesso i relativi certificati;
 - 5) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 13.603 migliaia di euro.
 - *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*
 - 6) in data 22 marzo 2013, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco I usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
 - 7) in data 28 marzo 2013, con verbale in pari data, il Concessionario ha provveduto a consegnare gli ulteriori lavori che costituiscono una integrazione/perfezionamento di quelli precedentemente consegnati in data 27 giugno 2011, finalizzati al completamento funzionale degli impianti previsti sui tronchi I e II;
 - 8) in data 4 giugno 2014 i lavori sono stati ultimati;
 - 9) in data 6 agosto 2014, con apposito verbale di ricognizione, la Concedente ha dichiarato gli impianti di linea realizzati sul Tronco II usufruibili agli effetti della sicurezza della circolazione e pertanto ne ha autorizzato l'impiego;
 - 10) in data 15 aprile 2016 con nota prot. 6278 il Concedente ha provveduto a nominare la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo;
 - 11) in data 22 marzo 2017 con prot. n. U/17/884 è stata trasmessa in approvazione al Concedente la Perizia di Variante tecnica che comporta una riduzione di spesa rispetto al quadro economico di progetto esecutivo, revisionato nei termini delle sentenze pronunciate dal T.A.R. del Piemonte;
 - 12) alla data del 22 settembre 2022 la Commissione di Collaudo, avendo terminato le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo, ha emesso i relativi certificati;

13) l'avanzamento dei lavori realizzati al 31 dicembre 2022 è pari a 41.878 migliaia di euro.

- *Galleria Roreto: adeguamento al D.Lgs 264/06*

- 1) in data 30 novembre 2018 la Società ha dato corso all'avvio degli interventi di adeguamento della Galleria al D.Lgs 264/06 al fine di poter rispettare il termine improrogabile del 30 aprile 2019;
- 2) gli interventi di adeguamento della Galleria al D.Lgs 264/06 sono stati ultimati in data 28 maggio 2019;
- 3) alla data del 31 dicembre 2022 sono in corso le sole operazioni di collaudo tecnico amministrativo.

- *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*

- 1) in data 21 ottobre 2011 la Società, a seguito delle istanze del territorio, ha trasmesso al Concedente il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
- 2) in data 23 maggio 2012, il Concedente ha approvato il progetto esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
- 3) in data 11 dicembre 2012 sono stati ultimati i lavori;
- 4) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 549 migliaia di euro.

- *Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a SET (Sistema Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale*

- 1) in data 11 novembre 2016 sono stati affidati i lavori alla Società SINELEC S.p.A. facente parte del Gruppo, per un importo netto complessivo pari a 768 migliaia di euro;
- 2) in data 14 giugno 2017 la Società Asti - Cuneo ha trasmesso al Concedente con nota prot. n. U/17/1424 la Perizia di variante tecnica in riduzione di spesa;
- 3) l'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2022 è pari a 738 migliaia di euro.

Manutenzione ed altri costi relativi al corpo autostradale

Nell'anno 2022 gli interventi di manutenzione ordinaria delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione; l'importo complessivo speso ammonta a 11.734 migliaia di euro.

Oltre ai consueti interventi di routine, sono degne di rilievo le attività di seguito elencate:

Pavimentazioni

Si è provveduto al rifacimento del manto bituminoso di circa e 120.000 mq. di usura drenante.

Sono stati altresì sostituiti circa 15.500 mq di binder. Parallelamente si sono eseguiti i consueti e continui interventi di piccola manutenzione e ripristino localizzato.

Attraverso l'esecuzione del rilievo dei parametri CAT-HS-IRI, è proseguita la collaborazione con la SINA

per il monitoraggio della qualità della pavimentazione autostradale in generale, attraverso anche prelievi di “carote” e prove di permeabilità e aderenza eseguite in situ.

Opere d’arte

Nel corso dell’anno 2022 sono stati effettuati da parte di SINA i necessari controlli di monitoraggio per il mantenimento in efficienza e sicurezza di tutte le opere d’arte, consistenti in n.3 ispezioni visive trimestrali e una approfondita annuale.

È stata posta particolare cura nella manutenzione dei giunti con sostituzione delle parti ammalorate o usurate.

Come consuetudine si è provveduto al mantenimento delle aree sottostanti le opere d’arte con sfalci e ripristini sulle recinzioni.

Gallerie

Le gallerie sono state monitorate con frequenza durante l’anno e sono state oggetto di un controllo approfondito con la tecnologia del Tunnel Scanner System (settembre 2022).

Inoltre, particolare attenzione è stata posta nello spurgo e pulizia delle tubazioni di convogliamento e delle vasche di raccolta del sistema di drenaggio delle acque.

Altri elementi del corpo autostradale

Come di consueto è stato eseguito il ripristino di tutti gli elementi accessori del corpo autostradale risultante fuori efficienza come cunette ed embrici.

Sicurezza

Le attività hanno riguardato la manutenzione di sicurvia e recinzioni, anche a seguito di incidenti.

Al fine di impedire l’accesso in autostrada di animali, si è proceduto al controllo e al ripristino puntuale della rete di recinzione.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici degli svincoli autostradali, delle aree di parcheggio. È proseguita la graduale sostituzione delle lampade al sodio con quelle a led degli svincoli autostradali.

Sono state eseguite le consuete manutenzioni della segnaletica orizzontale lungo tutto il nastro autostradale, negli svincoli e nelle barriere e caselli di esazione e della segnaletica verticale tramite pulizia degli impianti e la sostituzione di targhe e pellicole sui pannelli retroilluminati, segnali, delineatori e catadiottri ammalorati.

Impianti esazione pedaggi

Nel corso del 2022 sono state svolte le normali attività di manutenzione ordinaria.

Verde e pulizie

Oltre alle consuete manutenzioni ordinarie di sfalcio erbe e potatura alberi e arbusti, si è continuato a curare, in particolare, l’eliminazione delle piante d’alto fusto, potenzialmente pericolose per la circolazione in circostanze meteo particolarmente sfavorevoli.

È proseguita l'attività finalizzata a garantire un corretto deflusso delle acque meteoriche, mediante interventi di pulizia dei fossi di guardia e dei tombini di attraversamento.

Operazioni invernali

Le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, anche a fronte di precipitazioni talora intense, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione.

Edifici, caselli e pertinenze

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli edifici, isole e piste ed in tutte le pertinenze, compresa la caserma COA della Polstrada di Bra.

Forniture e manutenzioni varie

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, di illuminazione sul nastro autostradale e a quelli di ventilazione e antincendio delle gallerie.

Si è proceduto alla consueta manutenzione dei PMV, dei sistemi SOS, TVCC, rilevamento meteo e antinebbia.

Esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2022 si è svolta regolarmente.

L'andamento del traffico totale nell'anno 2022, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2022	Anno 2021	%
veicoli leggeri	7.970.423	7.140.277	+11,63
veicoli pesanti	2.854.981	2.743.528	+4,06
Totale	10.825.404	9.883.805	+9,53
Veicoli per Km (percorrenze totali)	Anno 2022	Anno 2021	%
veicoli leggeri	116.562.905	104.353.989	+11,70
veicoli pesanti	43.158.516	41.672.470	+3,57
Totale	159.721.421	146.026.459	+9,38

Complessivamente, i dati relativi all'esercizio 2022, evidenziano un incremento dei chilometri percorsi per i veicoli leggeri (+11,70%) e per quelli pesanti (+3,57%).

La "serie storica" delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

Traffici (veicoli per km totali)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
11,11%	3,49%	5,58%	3,96%	7,80%	2,33%	1,54%	-26,22%	24,20%	9,38%

Introiti da pedaggi

I ricavi netti da pedaggio nel corso dell'anno hanno registrato un incremento del 7,43%, pari a 1.401 migliaia di euro, interamente ascrivibile all'incremento del traffico precedentemente descritto (+9,38%), data l'invarianza delle tariffe autostradali per il 2022.

Ricavi netti da pedaggi (migliaia di euro)	Anno 2022	Anno 2021	%
veicoli leggeri	11.149	9.977	11,75
veicoli pesanti	9.106	8.877	2,58
Totale	20.255	18.854	7,43

Esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2022, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 27 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 12 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel triennio 2020-2022.

Anni	2022 %	2021 %	2020 %
Contanti	16,0	16,6	16,5
Viacard	2,3	3,0	3,8
fast-pay + carte di credito	11,5	10,4	8,7
Telepass	70,2	70,0	71,0
Totale %	100	100	100

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo ormai consolidato ad un valore pari a circa il 70% del totale.

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni, nonché una costante attività di collaudo delle nuove procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi.

Intensa è stata anche l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre

concessionarie, in particolare verso i Service Provider.

Al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

Il periodo 2022 ha continuato ad essere caratterizzato da condizioni di lavoro che hanno favorito il lavoro agile, in particolare per le categorie di lavoratori interessate dalle agevolazioni concesse dai provvedimenti delle Autorità governative.

Sicurezza del traffico

Nel corso del 2022 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli Ausiliari della Viabilità, ha registrato un aumento del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 56 a fronte di n. 46 del 2021 (fonte dato incidenti Sottosezione Polizia Stradale Bra).

I feriti sono stati n. 26 a fronte di n. 13 del 2021, si segnala inoltre un sinistro con n 1 deceduto.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2022 pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Il pattugliamento di tutte le tratte è altresì continuo – h 24, 365 gg/anno – da parte degli Ausiliari della Viabilità che hanno due sedi operative, una a Govone ed una a Castelletto Stura.

Sistemi informativi

Il 2022 ha visto i Sistemi Informativi Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza applicativa e sistemistica, nonché del coordinamento ed affiancamento di Sinelec S.p.A. nello sviluppo di progetti relativi a nuovi sistemi ed alla gestione delle applicazioni in uso.

Le attività svolte hanno coinvolto essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza.

In particolare, nel corso del 2022, l'ufficio Sistemi Informativi ha effettuato le seguenti attività:

- Su richiesta della Direzione del Personale, si è provveduto alla formalizzazione di un incarico con fornitore Honeywell per sostituzione software Concerto Plus con nuova Licenza software Concerto Web. L'ufficio Sistemi Informativi ha coordinato le attività del fornitore ed effettuato i test finali del nuovo software che verrà utilizzato dalla Direzione del Personale per l'acquisizione delle timbrature effettuate dai dipendenti sulle bollatrici presenti su tutti i siti aziendali (Sede Torino, Barriere e Caselli);
- coordinamento di fornitori Sinelec e DPS OnLine per la realizzazione di una funzionalità che consente l'incasso dei mancati pagamenti pedaggi con carta di credito abilitate, su sito internet www.asticuneo.it. La funzionalità è stata rilasciata il 1 agosto 2022 ed è utilizzata dagli utenti che hanno ricevuto un sollecito di pagamento;
- sostituzione di pc e notebook obsoleti.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.lgs. 231/01.

Nel corso dell'esercizio 2022 l'Organismo di Vigilanza ha svolto i propri compiti istitutivi effettuando la periodica attività di "Reporting" agli organi societari sui controlli espletati e ha verificato l'applicazione e l'esito del piano di monitoraggio.

Da tale attività non si sono rilevate criticità.

Internal Audit

La Responsabile Internal Audit, l'Avv. Silvia De Carlo, nominata nell'anno 2019, ha rinunciato all'incarico in data 14 settembre 2022 in ragione dei crescenti impegni professionali. Conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione del 22 settembre 2022 ha nominato quale nuovo responsabile della funzione Internal Audit il dott. Marco Almirante che ricopre già il ruolo di Internal Auditor in ASTM S.p.A. Il dott. Almirante ha assicurato piena continuità all'esecuzione del piano di audit 2022-2024 - approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 10 marzo 2022 - avvalendosi dello specifico budget stanziato alla Funzione Internal Audit ed ha proseguito le attività istituzionali verificando l'operatività e l'idoneità del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi della società coordinandosi con il Risk Manager e le altre funzioni di controllo.

Rinnovo del Sistema di Gestione Integrato

UNI EN ISO 9001:2015 - Sistemi di gestione della qualità

ISO 39001:2016-Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale

UNI ISO 45001:2018-Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro

UNI EN ISO 14001:2015-Sistemi di gestione ambientale

Si rende noto che nelle date del 28-29-30 novembre 2022, gli ispettori dell'Istituto di Certificazione Certiquality, hanno effettuato gli audit per il "Mantenimento" delle certificazioni (i) UNI EN ISO 9001:2015 - Sistemi di gestione della qualità_ certificato n° 14704; (ii) UNI EN ISO 14001:2015-Sistemi di gestione ambientale_ certificato n° 29058; (iii) UNI ISO 45001:2018-Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro_ certificato n° 29059; (iv) ISO 39001:2016-Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale_ certificato n° 29060.

Le risultanze hanno evidenziato che la ns. Società applica il Sistema di Gestione Integrato conformemente ai requisiti di norma e, pertanto, si è ottenuto il mantenimento delle suddette certificazioni valide per il triennio 2022-2024

Informazioni su Ambiente e Personale

Ambiente

La Società svolge la propria attività nel rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Si segnala che la Società ha affidato a società esterna la gestione degli smaltimenti dei rifiuti prodotti e/o rinvenuti sull'infrastruttura e nelle relative pertinenze, raccolti e depositati nei propri siti temporanei di stoccaggio, alla stessa società è stata affidata la gestione della tenuta dei registri di carico e scarico, ed a mezzo delega, anche la presentazione, nei tempi e nei modi previsti dalla normativa vigente, del Modello Unico di Dichiarazione (MUD).

Si conferma che le aree di deposito temporaneo dei rifiuti sono situate in nostre aree di pertinenza e site in Bra-Marene, Castelletto Stura e Castagnito.

La Società mantiene, in accordo alle direttive del Gruppo, la polizza denominata "Inquinamento 360", volta alla copertura assicurativa di eventi/danni in materia di inquinamento ambientale.

La Società inoltre continua a garantire:

- la predisposizione della mappatura acustica e degli agglomerati, del piano di azione e del piano di contenimento ed abbattimento del rumore, mediante l'installazione di barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente che concorrono alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- gli interventi di ripristino ambientale su aree di pertinenza autostradale oggetto di discariche abusive;
- gli interventi necessari per la messa in sicurezza di emergenza delle aree interessate da sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2022 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2022	2021	variazioni
Dirigenti	1	2	(1)
Quadri	7	6	1
Impiegati	59	56	3
Operai	24	25	(1)
Totale	91	89	2

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2022 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2021 è di seguito riportato:

	2022	2021	variazioni
Dirigenti	1	2	(1)
Quadri	7	6	1
Impiegati	60	55	5
Operai	24	27	(3)
Totale	92	90	2

Nell'organico al 31 dicembre 2022 sono compresi n. 7 dipendenti assunti con contratto a termine.

La società ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa.

Nel corso del 2022, la Società ha proseguito, laddove possibile, la modalità in "Smart Working", in particolare per le categorie di lavoratori interessate dalle agevolazioni concesse dai provvedimenti delle Autorità governative.

La Società ha provveduto inoltre all'aggiornamento del "Documento aziendale di valutazione dei rischi" ai sensi del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

Rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti si segnalano:

- prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante ASTM S.p.A. per un importo di 250 migliaia di euro, emolumenti Amministratori per 80 migliaia di euro e costi per il personale distaccato per 106 migliaia di euro;
- i finanziamenti erogati dalla controllante ASTM S.p.A. hanno generato interessi per 1.768 migliaia di euro;
- il finanziamento "Mezzanino" erogato dalla controllante SALT p.A. ha generato interessi passivi per un importo di 1.678 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti si evidenziano:

- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A., per un importo pari a 1.714 migliaia di euro contabilizzate nella voce "Beni gratuitamente reversibili"; assistenza tecnica ingegneristica per 21 migliaia di euro, prove di laboratorio galleria di Roreto e indagini archeologiche cava Molinetta per 38 migliaia di euro, spese per rilievi su segnaletica e pavimentazione, ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte e studio di incidentalità per un importo pari a 970 migliaia di euro, spese per campagna di sicurezza stradale per un importo pari a 12 migliaia di euro;
- spese per manutenzione impianti autostradali pari a 1.397 migliaia di euro, scorte di rotazione per 264

migliaia di euro, prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. per 540 migliaia di euro, noleggi per 22 migliaia di euro; ricavi per recupero di spese pari a 6 migliaia di euro;

- ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo pari a 63 migliaia di euro;
- spese per oneri di esazione e costi per personale distaccato addebitati dalla AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per 152 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo del nostro personale distaccato per un importo pari a 113 migliaia di euro e ricavi per recupero oneri di esazione per 61 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione del corpo autostradale e servizi invernali effettuati dalla SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A. per un importo pari a 315 migliaia di euro, interventi di varia urgenza in reperibilità per un importo pari a 59 migliaia di euro, manutenzione macchinari ed automezzi per 3 migliaia di euro;
- spese per manutenzione impianto cloruri barriera di Govone e Castelletto Stura, impianti elettrici, di illuminazione e Caserma Polstrada di Bra, efficientamento energetico svincolo Cuneo Est, manutenzione impianto climatizzazione cabine e fabbricati effettuata da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo pari a 1.482 migliaia di euro. Ricavi per recupero spese pari a 5 migliaia di euro;
- spese per manutenzione autostrada, Caserma Polstrada di Bra, servizi invernali, pulizia autostrada effettuata da ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di 6.541 migliaia di euro e lavori contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per un importo di 95.529 migliaia di euro. Ricavi per recupero di spese e canoni vari per 109 migliaia di euro;
- contributo c.d. cross financing a carico di SATAP S.p.A. (A4) per il finanziamento delle opere di completamento della tratta Asti Cuneo per un importo pari a 123.894 migliaia di euro, service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Polizia Stradale (COA) effettuati da SATAP S.p.A. per un importo di 96 migliaia di euro, locazione uffici per 75 migliaia di euro, costi per personale distaccato pari a 249 migliaia di euro e ricavi per riaddebito costo nostri dipendenti distaccati per un importo di 181 migliaia di euro;
- canone gestione call center effettuata da RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICES S.r.l. per un importo di 8 migliaia di euro;
- costi per personale distaccato addebitati dalla S.I.T.A.F. S.p.A per un importo pari a 48 migliaia di euro.
- forniture di sale marino e cloruro di calcio effettuata da AUTOSPED G S.p.A. per un importo di 25 migliaia di euro.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata - ai sensi dell’art. 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i sopracitati rapporti intercorsi sia con la stessa SALT p.A. sia con le Società soggette a tale attività rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 800 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società ha rinnovato automaticamente l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2022-2024, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A., Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. con Socio Unico, SATAP S.p.A., Società Autostrade Valdostane p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

Informativa su liquidazione Iva di Gruppo

Dall'esercizio 2021 la Società, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A., alla SATAP S.p.A., alla Autostrada dei Fiori S.p.A., Itinera S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana p.A. e alla Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A, ai sensi del D.M. 13/12/1979, ha optato per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo". L'adesione alle procedure comporta che i versamenti periodici (mensili o trimestrali), nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla ASTM S.p.A. che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "*rischio di mercato*" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- "*rischio di liquidità*" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;

- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all’indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2022, si precisa che tale indebitamento è espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2022. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da controllante Astm	100.000	16.496		3.599	100.000	12.897	-	-
Totale debiti finanziari	100.000	16.493	-	3.599	100.000	12.897	-	-

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

Rischio di credito

La società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2022.

Sedi secondarie

La Società opera attraverso la Sede secondaria in Torino – Via Bonzanigo, 22.

Fattori di rischio ed incertezze

Con riferimento al contenzioso di significativo valore si evidenzia che, relativamente al contenzioso instaurato nell'ambito degli espropri relativi ai lavori di costruzione del lotto I.5., sono ancora pendenti tutti i ricorsi proposti da Porta Rossa S.p.A., presso la corte di Cassazione (R.G. 18064/2020, R.G. 18071/2020, R.G. 12702/2019 e R.G. 3807/2020) afferenti la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea spettante alla società stessa.

Sempre nell'ambito del contenzioso instaurato relativamente agli espropri per i lavori di costruzione del lotto I.5 si informa che con la sentenza n. 325/2022 la Corte d'Appello di Torino ha accolto il ricorso proposto dall'Autostrada Asti-Cuneo in riassunzione (R.G. 37/2020), nei confronti della società FINCOS S.p.A.

Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Cross financing

Come esposto a partire dall'esercizio 2021, con la registrazione alla Corte dei Conti dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica, lo stesso è divenuto pienamente efficace e pertanto produttivo di effetti. Come noto, il PEF allegato all'Atto Aggiuntivo prevede che il completamento funzionale della tratta autostradale Asti-Cuneo sia realizzato attraverso il finanziamento incrociato del capitale investito mediante l'utilizzo dei ricavi della SATAP A4 e in particolare che la stessa versi un contributo – sostitutivo del contributo pubblico – in favore di Asti-Cuneo relativo alle opere eseguite e non ammortizzate e da eseguire. La Società - insieme a SATAP – si era pertanto attivata al fine di assicurare l'accertamento del trattamento fiscale delle erogazioni in regime di cross financing ivi previste, non risultante da precedenti consimili operazioni, né dagli atti della complessa procedura regolatoria, in particolare l'assoggettamento ad IVA delle stesse – quali contributo sostitutivo di quello pubblico – con fatturazione e relativo addebito dell'imposta da Asti-Cuneo a SATAP.

Il 1° gennaio 2022 è entrato in vigore l'articolo 1, comma 964 della Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024), che ha previsto la rilevanza ai fini dell'imposta sul valore aggiunto del contributo sostitutivo di quello pubblico da parte di SATAP S.p.A. Tronco A4 in favore di Asti-Cuneo per gli investimenti eseguiti e da eseguire per il completamento del collegamento autostradale.

Anche a seguito degli ulteriori approfondimenti effettuati dalla Società con i consulenti esperti in materia fiscale che hanno

permesso di ritenere la norma applicabile anche al caso di Asti – Cuneo, si è così provveduto a partire dal mese di gennaio 2022 e per l'intero anno ad emettere le fatture (pertanto con assoggettamento IVA al 22%) per i contributi maturati ottenendone la conseguente liquidazione. A fronte di tale incasso è stato prontamente rimborsato nel mese di gennaio 2022 il finanziamento ponte infruttifero concesso il 29 giugno 2021 dalla SATAP S.p.A.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2023 potrà essere condizionata dall'andamento del traffico, tenuto conto che la Società ha progressivamente recuperato e sostanzialmente raggiunto i volumi antecedenti la pandemia e che interverrà una prima parziale apertura al traffico del lotto II.6 b Roddi – Diga Enel.

La gestione economica potrà essere ulteriormente condizionata da un quadro congiunturale non favorevole, caratterizzato dall'incremento ormai noto del costo delle materie prime, dell'energia e della componentistica che ormai da svariati mesi il sistema economico-produttivo sta consuntivando, aggravato infine dal conflitto russo-ucraino ancora in corso, la cui durata ed i relativi effetti non sono tuttavia prevedibili.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi, significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2022.

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI REVISIONE CONTABILE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2022 scade il mandato conferito al Consiglio di Amministrazione.

Vi invitiamo a procedere alla nomina del nuovo Organo Amministrativo, previa determinazione della sua durata e del numero dei componenti.

* * *

Con l'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2022 scade, altresì, l'incarico di revisione contabile conferito alla PricewaterhouseCoopers S.p.A., per gli esercizi 2020/2022.

Vi invitiamo, pertanto, ad assumere determinazioni sull'argomento sulla base della proposta motivata che sarà formulata dal Collegio Sindacale.

* * *

Torino, 16 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2022	31.12.2021
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	150.000.000	150.000.000
B	Immobilizzazioni		
I	Immobilizzazioni immateriali		
1)	Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2)	Costi di sviluppo	-	-
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5)	Avviamento	-	-
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7)	Altre	48.910	52.672
	Totale	48.910	52.672
II	Immobilizzazioni materiali		
1)	Terreni e fabbricati		
	- Costo storico		
	- Fondo ammortamento		
	Valore netto contabile		
2)	Impianti e macchinario:		
	- Costo storico		
	- Fondo ammortamento		
	Valore netto contabile		
3)	Attrezzature industriali e commerciali		
	- Costo storico	82.951	82.951
	- Fondo ammortamento	(50.250)	(43.485)
	Valore netto contabile	32.701	39.466
4)	Altri beni		
	- Costo storico	851.869	793.878
	- Fondo ammortamento	(688.686)	(614.450)
	Valore netto contabile	163.183	179.428
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti		
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
	- Raccordi ed opere autostradali	165.413.910	65.711.107
	- Fondo contributi in c/capitale	(184.587.542)	(60.283.563)
	- Anticipi	24.481.850	40.399.764
	Totale	5.308.218	45.827.308
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	865.678.269	865.968.643
	- Fondo contributi in c/capitale	(799.204.350)	(799.614.051)
	- Fondo ammortamento finanziario	(7.555.353)	(2.939.517)
	Valore netto contabile	58.918.566	63.415.075
	Totale	64.422.668	109.461.277
III	Immobilizzazioni finanziarie		
1)	Partecipazioni in imprese:		
	a) controllate		
	b) collegate		
	c) controllanti		
	d) sottoposte al controllo delle controllanti		
	d-bis) altre imprese	965	965
	Totale	965	965
2)	Crediti verso:		
	a) imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	c) controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	d) sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	d-bis) verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.117.400	5.098.501
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	32.851	30.924
	Totale	5.150.251	5.129.425
3)	Altri titoli	-	-
4)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
	Totale	5.151.216	5.130.390
	Totale immobilizzazioni	69.622.794	114.644.339

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2022	31.12.2021
C Attivo circolante			
I Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.258.368	1.275.348
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-
Totale		1.258.368	1.275.348
II Crediti			
1)	Verso clienti	4.429.744	4.323.053
2)	Verso imprese controllate	-	-
3)	Verso imprese collegate	-	-
4)	Verso controllanti	162	677.429
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	4.627.062	325.507.860
5-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	47.385	29.602
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	18.807	108.094
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.227.164	764.701
5-quater)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	676.772	498.774
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Verso società interconnesse	5.240.750	4.507.879
Totale		16.267.846	336.417.392
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis)	Partecipazioni sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	79.121.557	32.308.614
Totale		79.121.557	32.308.614
IV Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	79.593.128	17.761.572
2)	Assegni	-	-
3)	Denaro e valori in cassa	486.561	492.441
Totale		80.079.689	18.254.013
Totale attivo circolante		176.727.460	388.255.367
D Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi	-	29.490
b)	Risconti attivi	923.253	689.250
Totale		923.253	718.740
TOTALE ATTIVO		397.273.507	653.618.446

STATO PATRIMONIALE

Importi in euro		31.12.2022	31.12.2021
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	-	-
IV	Riserva legale	1.356.510	450.539
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Altre riserve distintamente indicate:	-	-
	- Riserva ordinaria	-	-
	- Riserva disponibile	21.475.263	5.631.295
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	-
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	Totale	21.475.263	5.631.295
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	-	(1.369.476)
IX	Utile (perdita) di esercizio	25.874.685	18.119.415
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
	Acconto dividendi	-	-
	Totale	248.706.458	222.831.773
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	-	-
3)	Strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4)	Altri	-	-
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	8.706.000	7.850.000
	- Altri fondi	523.417	540.770
	Totale	9.229.417	8.390.770
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		1.694.285	1.503.426
D Debiti			
1)	Obbligazioni	-	-
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	2.071.892
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	60.000.000
4)	Debiti verso banche	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Debiti verso altri finanziatori	-	-
6)	Acconti	-	-
7)	Debiti verso fornitori	6.942.067	7.986.125
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate	-	-
11)	Debiti verso controllanti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.075.987	56.939.885
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	99.564.446	-
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	20.900.999	289.938.982
12)	Debiti tributari:	-	-
	- esigibili entro l' esercizio successivo	198.830	2.235.828
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	348.285	361.984
14)	Altri debiti:	-	-
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia	-	-
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri debiti	-	-
	- esigibili entro l' esercizio successivo	1.063.217	1.079.385
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
15)	Debiti verso Società interconnesse	249.299	254.219
	Totale	137.343.130	420.868.300
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	-	-
b)	Risconti passivi	300.217	24.177
	Totale	300.217	24.177
TOTALE PASSIVO		397.273.507	653.618.446

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31.12.2022	30.09.2021
A Valore della produzione			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	21.540.481	20.047.146
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	577.852	6.083.452
5)	Altri ricavi e proventi		
a)	Ricavi e proventi	44.819.002	35.725.428
b)	Contributi in conto esercizio	148.219	41.285
Totale		67.085.554	61.897.311
B Costi della produzione			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(521.248)	(822.114)
7)	Per servizi		
a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(11.700.615)	(8.740.944)
b)	Altri costi per servizi	(4.059.536)	(6.651.139)
Totale		(15.760.151)	(15.392.083)
8)	Per godimento di beni di terzi	(261.500)	(255.971)
9)	Per il personale		
a)	Salari e stipendi	(4.502.681)	(4.396.318)
b)	Oneri sociali	(1.401.996)	(1.379.064)
c)	Trattamento di fine rapporto	(461.862)	(370.580)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(107.133)	(91.762)
e)	Altri costi	(90.712)	(95.451)
Totale		(6.564.384)	(6.333.175)
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(3.762)	(3.762)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(81.002)	(75.690)
	- ammortamento finanziario	(4.615.836)	(2.939.517)
Totale		(4.700.600)	(3.018.969)
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità	-	-
Totale		(4.700.600)	(3.018.969)
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(16.980)	370.084
12)	Accantonamenti per rischi	-	-
13)	Altri accantonamenti:		
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni	(8.706.000)	(7.850.000)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente	7.850.000	6.000.000
c)	Altri accantonamenti	-	-
Totale		(856.000)	(1.850.000)
14)	Oneri diversi di gestione:		
a)	Canone di concessione	(2.168.274)	(2.014.287)
b)	Altri oneri	(97.583)	(170.863)
Totale		(2.265.857)	(2.185.150)
Totale		(30.946.720)	(29.487.378)
Differenza tra valore e costi della produzione		36.138.834	32.409.933

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31.12.2022	30.09.2021
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	-	-
c)	Da imprese controllanti	-	-
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
e)	Da altre imprese	-	-
	Totale	-	-
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da altre imprese	22.983	132.363
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da Istituti di credito	745	278
	- Da altri	3.105.429	-
	Totale	3.129.157	132.641
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	-	-
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(3.445.365)	(5.604.677)
d)	Verso Istituti di credito	(58.908)	(37.210)
e)	Verso altri	(537)	(95.759)
f)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	Totale	(3.504.810)	(5.737.646)
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	-
b)	Perdite	-	-
	Totale	-	-
	Totale	(375.653)	(5.605.005)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
c)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
	Totale	-	-
	Risultato prima delle imposte	35.763.181	26.804.928
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(10.278.120)	(8.914.371)
b)	Imposte differite/anticipate	373.176	164.984
c)	Imposte esercizi precedenti	16.448	63.874
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
	Totale	(9.888.496)	(8.685.513)
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	25.874.685	18.119.415

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31.12.2022	31.12.2021
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	25.874.684	18.119.415
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	3.762	3.762
- immobilizzazioni materiali	81.002	75.690
- beni gratuitamente devolvibili	4.615.836	2.939.517
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	8.706.000	7.850.000
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(7.850.000)	(6.000.000)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	190.858	124.733
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(17.352)	(7.059.507)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	-	-
Capitalizzazione di oneri finanziari	-	(5.427.544)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	31.604.790	10.626.066
Variazioni del capitale circolante netto	405.050.075	(109.914.362)
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	436.654.865	(99.288.296)
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(373.176)	(126.331)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	436.281.689	(99.414.627)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(57.991)	(67.617)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(83.494.514)	(60.233.501)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(20.826)	15.766.473
Contributi in conto capitale incassati		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali		
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti		
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(83.573.331)	(44.534.645)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	(18.084.166)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Investimenti/(Disinvestimenti) in attività finanziarie	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	(737.791)	(708.525)
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	(290.144.890)	180.144.890
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	-	-
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(290.882.681)	161.352.199
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	61.825.677	17.402.927
Disponibilità liquide iniziali	18.254.012	851.086
Disponibilità liquide finali	80.079.689	18.254.013
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	4.602.158	33.568.496
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	2.527.020	177.742
Dividendi incassati nel periodo		

Nota
Integrativa

BILANCIO E NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2022 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021.

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari e sono rettificati dai contributi in conto capitale e dal fondo ammortamento finanziario in forza di quanto previsto dai Piani finanziari. Le immobilizzazioni materiali rappresentate da beni gratuitamente devolvibile sono esposti nelle voci 6 e 7 della voce B II) dell'attivo di Stato Patrimoniale.

L'ammortamento finanziario delle "*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*" viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi e riflette quanto riportato nel piano economico finanziario vigente. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del codice civile.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;

- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni è iscritto un fondo per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. Tale “*Fondo di rinnovo*”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non reversibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Attivo circolante

Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondo per rischi ed oneri

I fondi accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione, è stato classificato tra gli oneri diversi di gestione.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le Imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le Imposte anticipate e differite sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 12 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce al 31 dicembre 2022 è pari a 49 migliaia di euro (53 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 64.423 migliaia di euro (109.462 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio, pari a 81 migliaia di euro (75 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), sia dell'ammortamento finanziario, pari a 4.616 migliaia di euro (2.940 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), stanziato nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce pari a 33 migliaia di euro (40 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si riferisce all'acquisto nell'esercizio di attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada.

Altri beni

La voce "Altri beni", pari a 164 migliaia di euro (180 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), accoglie principalmente i costi sostenuti per l'acquisto di mobili, macchine per ufficio e automezzi.

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

A decorrere dall'esercizio 2021, anno in cui è intervenuta l'efficacia dell'Atto Aggiuntivo, la Società ha rappresentato in bilancio i beni gratuitamente devolvibili ed il relativo contributo c.d. "cross financing" in coerenza con le logiche previste dal Piano Economico Finanziario facente parte dello stesso Atto Aggiuntivo.

La voce "*Raccordi ed opere autostradali*", pari a 165.414 migliaia di euro (65.711 migliaia di euro al 31

dicembre 2021) si riferisce agli investimenti sostenuti per il completamento del collegamento autostradale A33 (Asti Cuneo). Nel corso dell'esercizio 2022 gli investimenti effettuati risultano pertanto pari a 99.703 migliaia di euro.

Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati fino all'esercizio 2021, (risultano pertanto invariati rispetto all'esercizio precedente), pari a 5.427 migliaia di euro. Per completezza di informazione si evidenzia, inoltre, che la rilevazione contabile dei beni gratuitamente devolvibili ha altresì tenuto conto della riclassifica delle anticipazioni recuperate nel corso del 2022 in occasione della fatturazione degli stati di avanzamento lavori.

La voce "*Fondo contributi in conto capitale*" è relativa:

- al contributo ANAS pari 11.497 migliaia di euro, invariato rispetto all'esercizio precedente;
- al contributo "*Cross Financing*", pari a 173.091 migliaia di euro (48.787 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) relativo alla quota maturata a carico della concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4, a titolo di contributo in conto capitale, sostitutivo di quello pubblico, per il finanziamento delle opere realizzate a tale data dalla Asti Cuneo S.p.A., come precedentemente riportato anche nella Relazione sulla gestione. L'incremento consuntivato pari a 124.304 migliaia di euro è la risultante degli investimenti di competenza dell'esercizio 2022, degli anticipi erogati da Asti Cuneo negli esercizi 2021 e 2022 e dei relativi recuperi a fronte degli stati di avanzamento lavori a tutto il 31 dicembre 2022.

Analogamente a quanto avvenuto per il precedente contributo pubblico erogato dallo Stato italiano (ANAS S.p.A.), pari a 200 milioni di euro, la Società provvede, in linea anche con quanto previsto dal Piano Economico Finanziario, all'iscrizione del contributo c.d. "cross financing" a diretta riduzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Peraltro il contributo SATAP, da considerare più propriamente in "conto impianti", – come noto i contributi in conto impianti rappresentano una "sottospecie" dei contributi in conto capitale – deriva la propria rilevazione contabile anche in conseguenza del fatto che, secondo l'OIC 16 "i contributi in conto impianti commisurati al costo delle immobilizzazioni materiali possono essere rilevati (i) con il metodo "indiretto" a conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi" o (ii) con il metodo "diretto" e pertanto portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono."

Alla luce di quanto sopra esposto, trattandosi di contributo sostitutivo di quello pubblico – così stabilito in base a quanto previsto nell'atto aggiuntivo – la Società, in conformità alle valutazioni fornite dal consulente amministrativo Deloitte & Touche S.p.A. con apposito parere, ha stabilito di adottare il metodo diretto e ha quindi provveduto a contabilizzare tale contributo come una posta rettificativa dell'attivo, a riduzione del costo dei beni gratuitamente devolvibili.

Si precisa infine che il trattamento contabile relativo al contributo da "cross financing" prevede la rilevazione contabile secondo il principio della "competenza" analogamente a quanto avviene per il costo storico dell'immobilizzazione e nel rispetto delle disposizioni contenute nell'Atto Aggiuntivo, mentre la liquidazione dello stesso è diretta conseguenza della rendicontazione dell'avanzamento lavori e delle altre

spese sostenute secondo quanto disposto dall'Atto ricognitivo sottoscritto da ATCN e SATAP, tenuto conto inoltre delle anticipazioni erogate/recuperate. Il fondo contributi maturato e accertato, pertanto, corrisponde agli investimenti eseguiti nel medesimo periodo di riferimento. Per l'esercizio 2022 comprende, come sopra riportato, oltre agli investimenti di competenza dell'anno, anche le anticipazioni erogate e recuperate dall'efficacia dell'Atto Aggiuntivo fino al 31 dicembre 2022.

Il contributo "*Cross Financing*", sostitutivo di quello pubblico, come il precedente contributo Anas, rappresenta esclusivamente la fonte di finanziamento per il completamento del collegamento autostradale, posto che i beni gratuitamente reversibili restano iscritti nell'Attivo dello Stato Patrimoniale e, per loro natura, verranno devoluti al Concedente al termine della concessione. Tale contributo ha pertanto permesso la riduzione dell'investimento a carico di Asti Cuneo in misura pari al contributo stesso.

La voce "*Anticipi*", complessivamente pari, al 31 dicembre 2022, a 24.482 migliaia di euro (40.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili. La diminuzione di tale voce è dovuta al recupero di parte degli anticipi che la società ha erogato negli esercizi 2021 e 2022 (pari a 21.643 migliaia di euro) mentre sono stati riconosciuti nuovi acconti nel corso dell'esercizio 2022 per un importo pari a 5.725 migliaia di euro.

Si precisa che nel corso dell'esercizio 2021 erano state erogate al socio costruttore le anticipazioni – secondo la normativa vigente – relativamente al lotto 2.6b per lavori e somme a disposizione (SAD) e al lotto 2.6a, Tangenziale di Alba, Manutenzione straordinaria su lotti eseguiti da Anas e Impianto di esazione Free Flow per sole somme a disposizione mentre nell'esercizio 2022 sono state erogate anticipazioni per lavori in relazione al solo Impianto di esazione Free Flow.

Nel corso del 2022 si è provveduto a fatturare alla SATAP S.p.A. Tronco A4 – quale ulteriore contributo "cross financing" – le anticipazioni sopra citate per consentire alla Società di ottenere le risorse finanziarie necessarie per dare corso agli investimenti previsti.

Tale impostazione è stata confermata dal parere di un consulente legale che, oltre a quanto appena richiamato, ha ritenuto tale trattamento coerente con il tenore dell'Atto Ricognitivo e in linea con la ratio della costruzione contrattuale organizzata al fine di regolare i rapporti tra i soggetti coinvolti.

Le anticipazioni vengono classificate all'interno della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" che l'OIC 16 prevede possa ricomprendere, oltre al costo storico delle immobilizzazioni in corso di costruzione, anche gli acconti a fornitori per l'acquisizione o la costruzione di immobilizzazioni materiali.

Beni gratuitamente devolvibili

La voce "*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*" pari a 865.678 migliaia di euro (865.969 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è costituita dalle tratte autostradali costruite da ANAS S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società, oltre che dalle tratte autostradali costruite dalla Società ed entrate in esercizio. È altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa per un valore pari a 119 migliaia di euro a seguito di ulteriori spese relative ad opere entrate in esercizio e si decrementa di 410 migliaia di euro per effetto della maturazione di maggiori

importi pagati in anni precedenti relativi ad espropri.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa:

- al contributo ANAS pari a 523.723 migliaia di euro, invariato rispetto all’esercizio precedente, per le tratte autostradali costruite da ANAS S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società, oltre alla quota di contributo fornito sempre dalla stessa ANAS per le tratte costruite dalla Società prima del perfezionamento dell’operazione di Cross financing;
- al contributo *Cross Financing*, pari a 275.481 migliaia di euro (275.891 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) relativo alla quota maturata a carico della concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4, a titolo di contributo sostitutivo di quello pubblico, per le opere realizzate dalla Asti Cuneo S.p.A. - ed entrate in esercizio -, come precedentemente riportato anche nella relazione sulla gestione. La variazione in diminuzione intervenuta nell’esercizio pari a 410 migliaia di euro è dovuta alla sopra menzionata maturazione di somme a seguito di maggiori importi pagati su espropri in anni precedenti.

La voce “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 7.556 migliaia di euro (2.940 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferisce all’accantonamento di quote differenziate di ammortamento degli oneri finanziari capitalizzati dalla concessionaria come oneri accessori,. Infatti, i beni gratuitamente reversibili iscritti nelle Immobilizzazioni dell’Attivo patrimoniale risultano finanziati - e in misura corrispondente - dal contributo *Cross Financing*, ad esclusione degli oneri finanziari capitalizzati che devono pertanto essere ammortizzati nel corso della durata della concessione. Tale impostazione risulta in linea con quanto riportato nel piano economico finanziario allegato all’atto aggiuntivo sottoscritto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all’apposito prospetto riportato nell’Allegato n. 2.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegato n. 2.1)

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2022 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all’1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro.

Crediti

La voce in oggetto pari a 5.150 migliaia di euro (5.129 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) riguarda esclusivamente i “*Crediti verso Altri*” e più precisamente le polizze di capitalizzazione, i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze. La variazione intervenuta nella voce è

dovuta all'accertamento degli interessi maturati nell'esercizio.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Altre imprese	5.150	-	-	5.150
Totale	5.150	-	-	5.150

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2022	2021
Materie prime, sussidiarie, consumo	1.258	1.275
Totale	1.258	1.275

Materie prime, sussidiarie, consumo

La voce in oggetto, pari a 1.258 migliaia di euro si riferisce a materiali da utilizzare per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi. Il valore delle rimanenze è stato adeguato al costo medio ponderato delle stesse.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, pari a 4.430 migliaia di euro (4.323 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), risulta composta principalmente da crediti per fatture emesse e da emettere per riaddebito di costi.

Crediti verso Imprese controllate, collegate e controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La voce “*crediti verso le Imprese controllanti*” si azzera nell’esercizio 2022, (677 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) per effetto dell’incasso relativo al credito IRES nell’ambito del consolidato fiscale nei confronti della controllante ASTM S.p.A.

I crediti “*verso Imprese sottoposte al controllo delle controllanti*”, pari a 4.627 migliaia di euro (325.508 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferiscono principalmente ai crediti per fatture da emettere nei confronti di SATAP S.p.A. Tronco A4 (4.205 migliaia di euro) quale contributo - sostitutivo di quello pubblico - a fronte degli investimenti effettuati secondo quanto previsto dal meccanismo del c.d. “Cross financing”. Tali crediti fanno riferimento sostanzialmente agli investimenti eseguiti nel mese di dicembre.

Nell’esercizio precedente tale voce comprendeva analogamente il credito per fatture da emettere verso la concessionaria SATAP S.p.A. Tronco A4 per il contributo c.d. Cross financing, (pari a 324.678 migliaia di euro) maturato a fronte degli investimenti eseguiti a tale data dalla Asti Cuneo S.p.A. Nel corso dell’esercizio 2022 la Società ha provveduto ad emettere le relative fatture e ottenere il relativo incasso oltre a quanto ulteriormente maturato nell’esercizio stesso. Nell’anno 2022 la Società ha fatturato a SATAP S.p.A. Tronco A4 per complessivi 542,1 milioni di euro (quota imponibile pari a circa 444,3 milioni di euro a fronte degli investimenti netti eseguiti al 31.12.2017 oltre a quelli eseguiti negli anni successivi fino all’anno 2022 ad esclusione di quanto consuntivato nel mese di dicembre).

La parte restante di tale voce è relativa ai riaddebiti di costi per personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo.

Crediti tributari

La voce “Crediti tributari “, pari a 47 migliaia di euro (30 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), accoglie principalmente il credito d’imposta relativo ai consumi energetici pari a 45 migliaia di euro.

Imposte anticipate

La voce pari a 1.246 migliaia di euro (873 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), riguarda i crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Un importo pari a 1.227 migliaia di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

Per il dettaglio delle voci si rimanda al prospetto contenuto nell’Allegato n. 13.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2022	2021
<i>Entro l’esercizio</i>		
Anticipi a fornitori	33	343
Verso debitori vari	643	156
Totale	676	499

La voce “*Crediti verso altri*” accoglie, principalmente, crediti per pedaggi da incassare e anticipi riconosciuti a fornitori.

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 5.241 migliaia di euro (4.508 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell’esercizio, per pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della società. La variazione di tale voce è correlata principalmente alla crescita dei volumi di traffico, dovuti al venir meno delle restrizioni alla mobilità adottate nel precedente esercizio dal governo centrale e dalle istituzioni locali finalizzate ad arginare l’espansione della pandemia.

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVITA’ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

La voce “*Crediti finanziari*”, pari a 79.122 migliaia di euro (32.309 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferisce all’iscrizione del credito per indennizzo maturato al 31 dicembre 2022 e relativo al diritto contrattuale a ricevere alla scadenza della concessione, dal subentrante, un corrispettivo in denaro sotto forma di subentro a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione divenuto efficace nel precedente esercizio e con il quale è stata regolata contrattualmente l’operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo”.

Il valore del credito da subentro complessivo è rappresentato dal c.d. “credito di poste figurative” determinato annualmente quale differenza tra i ricavi della società, i costi ammessi e la remunerazione del capitale investito rivenienti dall’aggiornamento del Piano Finanziario Regolatorio opportunamente predisposto di anno in anno per tenere conto dell’avanzamento degli investimenti relativi al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo. L’evoluzione del credito di poste figurative – che rappresenta pertanto il credito da subentro – riflette la rappresentazione nel Piano Finanziario Regolatorio del capitale investito netto (CIN) che recepisce come detto, nel corso degli anni, i consuntivi degli investimenti eseguiti e il relativo contributo.

La variazione in aumento di tale voce è conseguente alla rilevazione nell’esercizio 2022 del credito da subentro maturato pari a 43.831 migliaia di euro oltre alla “rivalutazione” al tasso di congrua remunerazione del credito da subentro maturato nel precedente esercizio pari a 2.982 migliaia di euro.

Come già esposto nelle precedenti relazioni, il trattamento contabile applicato all’operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d’esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un’attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto altresì con l’ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Anno	2022	2021
Depositi bancari/postali	79.593	17.762
Denaro e valori in cassa	487	492
Totale	80.080	18.254

La movimentazione di tale voce, già descritta in relazione sulla gestione, è riconducibile principalmente all’incasso del contributo maturato e posto a carico di SATAP S.p.A., nell’ambito dell’operazione di Cross financing.

Le disponibilità liquide sopra indicate sono depositate presso primari Istituti bancari quali Banco BPM, Intesa Sanpaolo, Unicredit, Credit Agricole, Bper banca, Banca nazionale del lavoro.

Per un’analisi dettagliata delle variazioni si rimanda inoltre a quanto illustrato nel rendiconto finanziario.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2022	2021
Ratei attivi		29
Risconti attivi	923	689
Totale	923	718

I risconti attivi, pari a 923 migliaia di euro (689 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), sono relativi a costi sostenuti a fronte di affitti, premi assicurativi, oneri bancari, abbonamenti, utenze.

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Alla data del 31 dicembre 2022, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

RISERVA LEGALE

La voce ammonta a 1.357 migliaia di euro (451 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La variazione in aumento è riconducibile alla destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2021 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria di approvazione del bilancio 2021 del 12 aprile 2022.

ALTRE RISERVE DISPONIBILI

Tale voce ammonta a 21.475 migliaia di euro (5.631 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La variazione in aumento è riconducibile alla destinazione dell'utile dell'esercizio 2021 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria di approvazione del bilancio 2021 del 12 aprile 2022.

UTILE/PERDITA PORTATI A NUOVO

Tale voce è pari a zero migliaia di euro (negativa per 1.369 al 31 dicembre 2021). La variazione è riconducibile alla destinazione dell'utile dell'esercizio 2021 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria di approvazione del bilancio 2021 del 12 aprile 2022.

UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile d'esercizio pari a 25.875 migliaia di euro (utile 18.119 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

Anno	2022	2021
Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	8.706	7.850
Fondo per rischi ed oneri	523	541
Totale fondo rischi ed oneri	9.229	8.391

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Come già indicato nei criteri di valutazione, tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo, per l'esercizio 2022, ammonta a 8.706 migliaia di euro (7.850 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), mentre l'utilizzo, rappresentato dagli interventi manutentivi dell'anno, è pari a 7.850 migliaia di euro (6.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Pertanto, il fondo al 31 dicembre 2022 ammonta a 8.706 migliaia di euro (7.850 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Altri fondi

La voce presenta un saldo di 523 migliaia di euro (541 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e comprende principalmente:

- fondo rischi stanziato in precedenti esercizi per un importo pari a 432 migliaia di euro a fronte di minori manutenzioni effettuate nel quinquennio 2008-2012;
- fondo rischi stanziato per 91 migliaia di euro relativamente alla gestione per obiettivi del personale: al 31 dicembre 2021 il valore era pari a 109 migliaia di euro ed è stato utilizzato nel corso dell'esercizio per 91 migliaia di euro;

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2022 tale voce ammonta a 1.694 migliaia di euro (1.503 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2021	1.503
Rivalutazione	147
Utilizzo Fondo	(72)
Accantonamento esercizio	127
Altri movimenti	(11)
Saldo al 31 dicembre 2022	1.694

DEBITI

Debiti verso soci per finanziamenti

Tale voce è pari a zero migliaia di euro (62.072 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). La variazione è imputabile al rimborso integrale - avvenuto nel mese di maggio - del finanziamento “Mezzanino” concesso dalla controllante SALT p.A. in più tranches tra il 2009 e il 2016. Contestualmente sono stati liquidati i relativi interessi maturati fin a tale data. Tale finanziamento subordinato era stato previsto dal PEF relativo alla Convenzione Unica del 2007, e stipulato nel 2008 con SALT, sulla base delle condizioni di mercato del tempo, al tasso fisso pari al 4,85% più spread 2%.

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 6.942 migliaia di euro (7.986 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di spese per lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e per manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 128.541 migliaia di euro (346.879 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferisce - principalmente - a debiti nei confronti della Capogruppo ASTM S.p.A. e più precisamente:

- al finanziamento infragruppo concesso alla Società per 100.000 migliaia di euro con rimborso previsto in rata unica ad aprile 2027 (tasso di interesse pari al costo della provvista della Controllante ASTM, come da quest’ultima comunicato tempo per tempo alla Società, maggiorato di uno spread dello 0,15%);
- al debito nei confronti della stessa per la quota di oneri finanziari maturati al 31 dicembre 2022 sul predetto finanziamento per 3.518 migliaia di euro (tasso di interesse pari al costo della provvista ASTM maggiorato di uno spread dello 0,15%);
- a debiti di natura commerciale per 21.534 migliaia di euro relativi ad acquisti e prestazioni di servizi direttamente connessi alla gestione operativa;
- al debito IRES nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale” per 3.489 migliaia di euro;

Nell’Allegato n. 8 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31 dicembre 2022 erogati dalla controllante.

Debiti tributari

I “debiti tributari” ammontano a 199 migliaia di euro (2.236 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferiscono per 127 migliaia di euro ai debiti per IRPEF dipendenti, professionisti e collaboratori, e per 72 migliaia di euro per IRAP.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 348 migliaia di euro (362 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2022 nei confronti di tali istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

Tale voce pari a 1.063 migliaia di euro risulta così dettagliata:

Anno	2022	2021
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	15	52
Debiti verso dipendenti	413	391
Canone di concessione	394	360
Altri	241	276
Totale	1.063	1.079

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 249 migliaia di euro (254 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società per conto di altre concessionarie.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

La voce "*Risconti passivi*", pari a 300 migliaia di euro (24 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), riguarda principalmente i contributi erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pari a 280 migliaia di euro) previsti dal Piano Nazionale Complementare al PNRR a fronte di interventi che la Società dovrà realizzare nei prossimi esercizi in relazione all'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale.

La parte restante di tale voce si riferisce esclusivamente a ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 21.540 migliaia di euro (20.047 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e sono così composti:

Anno	2022	2021	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	20.255	18.854	1.401
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	1.236	1.151	85
Altri ricavi accessori	49	42	7
Totale ricavi del settore autostradale	21.540	20.047	1.493

L'incremento del traffico precedentemente descritto in Relazione sulla gestione si è riflesso sui "ricavi netti da pedaggio" che si attestano su di un importo pari a 20.255 migliaia di euro (18.854 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 578 migliaia di euro (6.083 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro del personale inerente la struttura della Direzione Tecnica.

Altri ricavi e proventi

Tale voce risulta così composta:

Anno	2022	2021
Risarcimenti danni	72	79
Recupero costi esazione da Società interconnesse	129	114
Recupero oneri di procedura per T.E.	309	198
Sopravvenienze attive	2	11
Recupero costi di personale	338	388
Ricavi per prestazioni c/terzi	4	2.550
Indennizzo da subentro	43.831	32.309
Altri	134	76
Totale	44.819	35.725
Contributi in c/esercizio	148	41
Totale	44.967	35.766

La voce “*indennizzo da subentro*” si riferisce alla quota di competenza del provento relativo al credito da subentro maturato per effetto del diritto contrattuale ottenuto a seguito delle modifiche introdotte nello schema di Atto Aggiuntivo alla convenzione, divenuto efficace a partire dal precedente esercizio e con il quale è stata regolata contrattualmente l’operazione di cross financing, finalizzata – come noto – al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo”. Tale valore di subentro che matura di anno in anno, quale differenza tra i ricavi, i costi ammessi e la remunerazione del capitale investito è assimilabile ad una “integrazione di ricavi” che è previsto venga riconosciuto alla Società per sanare il disequilibrio che permane al termine della concessione e assicurare così la remunerazione e il rimborso del capitale investito, come riportato all’art. 11 bis e 11 ter dello stesso Atto Aggiuntivo.

Il valore del provento da subentro complessivo e del corrispondente “credito di poste figurative”, così definito, è la risultante di quanto riportato nel Piano Finanziario Regolatorio opportunamente aggiornato di anno in anno per tenere conto dell’avanzamento degli investimenti relativi al completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo. L’evoluzione del provento da subentro – e del corrispondente credito di poste figurative – riflette la rappresentazione nel Piano Finanziario Regolatorio del Capitale Investito Netto (CIN) che recepisce come detto, nel corso degli anni, i consuntivi degli investimenti eseguiti e il relativo contributo maturato.

Pertanto, l’incremento di tale provento rispetto al precedente esercizio deriva da tale evoluzione rappresentata nel Piano Finanziario Regolatorio aggiornato, da ultimo, in occasione del presente bilancio di esercizio.

Si ricorda infine che, il trattamento contabile applicato all’operazione di cross financing, alle singole poste del bilancio d’esercizio annuale, predisposto in base ai principi contabili italiani, con particolare riferimento alla possibilità di iscrivere un’attività rappresentativa del valore di subentro spettante alla Società al termine della concessione, è avvenuto altresì con l’ausilio di una primaria società di consulenza in ambito amministrativo e fiscale.

La diminuzione nella voce “*ricavi per prestazioni c/terzi*” è dovuto ai minori ricavi per lavori c/terzi attinenti la Galleria di Roreto, correlati alla transazione con ANAS.

Tra i contributi in c/esercizio si rilevano i contributi derivanti da investimenti in beni strumentali per la L. 27 dicembre 2019 n. 160 c. 185-197 (pari a 3 migliaia di euro), i contributi relativi al credito d’imposta riconosciuto mediante apposito provvedimento del Governo in conseguenza dei considerevoli incrementi nel costo dell’energia elettrica, oltre ai contributi ricevuti dal GSE per la produzione di energia elettrica (107 migliaia di euro).

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2022	2021
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	40	585
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	481	237
Totale	521	822

I “Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci” fanno registrare un decremento dovuto essenzialmente ad una maggiore scorta di materiali e di sale effettuata nell’esercizio precedente.

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Descrizione	2022	2021
<i>Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili (a)</i>		
Manutenzione	9.797	6.710
<i>Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:</i>		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	538	440
Servizi invernali	764	997
Trasposto valori	43	44
Assicurazioni autostrada	275	275
Altri minori	284	275
Totale a)	11.701	8.741
<i>Altri costi per servizi (b)</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	48	83
Elaborazioni meccanografiche	481	512
Assicurazioni	154	152
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	312	303
Altri costi del personale	693	668
Consulenze e prestazioni professionali	584	896
Utenze diverse	1.011	818
Lavori su tratte di proprietà ANAS	4	2.565
Altri	773	654
Totale b)	4.060	6.651
Totale (a + b)	15.760	15.392

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 262 migliaia di euro (256 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è così composta:

Anno	2022	2021
Canoni di locazione immobili	13	13
Canoni di noleggio	164	164
Altri Canoni	85	79
Totale	262	256

La voce “Canoni di noleggio” riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

Costi per il personale

La voce è così composta al 31 dicembre 2022:

Anno	2022	2021
Salari e stipendi	4.503	4.396
Oneri sociali	1.402	1.379
Trattamento di Fine Rapporto	462	371
Trattamento di quiescenza e simili	107	92
Altri costi	90	95
Totale	6.564	6.333

La voce “*Trattamento di Fine Rapporto*” pari a 462 migliaia di euro è ascrivibile per 147 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2022 e per la parte restante al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti.

La voce “*Trattamento di quiescenza e simili*” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

	2022	2021	Media 2022	Media 2021
Dirigenti	1	2	1	2
Quadri	7	6	7	6
Impiegati	60	55	59	56
Operai	24	27	24	25
Totale	92	90	91	89

Nell’organico al 31 dicembre 2022 sono compresi n. 27 dipendenti part-time di cui 14 esattori, 12 operai e 1 impiegato (3 esattori e 3 operai con contratto a termine).

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 4.701 migliaia di euro (3.019 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2022	2021
Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Altre	4	4
Totale a)	4	4
Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	7	7
Altri beni	74	68
Totale b)	81	75
Totali (a + b)	85	79
Ammortamento finanziario (c)	4.616	2.940
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni (d)		-
Totale (a+b+c+d)	4.701	3.019

L'“Ammortamento finanziario”, pari a 4.616 migliaia di euro, è stato determinato in base al criterio delle “quote differenziate” commisurate a quanto indicato nel Piano Economico Finanziario allegato all'atto aggiuntivo sottoscritto regolante il riequilibrio della convenzione A33.

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo negativo pari a 17 migliaia di euro (positivo 370 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

Altri accantonamenti

Tale voce pari a 856 migliaia di euro (1.850 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 8.706 migliaia di euro (7.850 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) al netto dell'utilizzo per le attività di manutenzione effettuate nell'esercizio per un importo pari a 7.850 migliaia di euro (6.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei “Criteri di valutazione” alla voce “Immobilizzazioni materiali” e secondo le previsioni del Piano Economico Finanziario allegato all'atto aggiuntivo sottoscritto.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2022	2021
Canoni		
-Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	486	451
-Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	1.236	1.151
-Canone di concessione di sola gestione	405	376
-Canone sub-concessioni	41	36
Totale (a)	2.168	2.014
Altri oneri:		
-Costi ed oneri diversi	79	87
-Imposte e tasse	8	9
-Sopravvenienze di natura ordinaria	11	75
- Totale b)	98	171
- Totale (a + b)	2.266	2.185

La voce “canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”.

Il “sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che è stato classificato tra gli “oneri diversi di gestione” e risulta in diminuzione, in linea con l’andamento del traffico; tale voce trova integrale contropartita nei “ricavi del settore autostradale”.

Il “canone di concessione di sola gestione” è calcolato in misura pari al 2% dei “ricavi netti da pedaggio” ed è riconosciuto ad ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall’art. 12 della convenzione vigente.

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta all’Ente concedente (e definita convenzionalmente) relativamente ai proventi rivenienti dalle attività collaterali della Società.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2022	2021
<i>a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</i>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	23	132
<i>d) Proventi diversi dai precedenti</i>		
Interessi attivi bancari	0	0
Altri	3.106	-
Totale (a + d)	3.129	132

La voce “*Proventi finanziari da crediti verso terzi*” è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa. La diminuzione di tale voce è dovuta al rimborso della polizza Allianz.

La voce “*Proventi diversi dai precedenti - altri*” si riferisce alla “rivalutazione” al tasso di congrua remunerazione del credito di poste figurative maturato nei precedenti esercizi (a partire dal secondo anno di vigenza dell’atto aggiuntivo). L’importo del credito di poste figurative che matura ogni anno è funzione del capitale investito, dei ricavi e dei costi ammessi effettivamente consuntivati e sarà finanziariamente erogato alla scadenza della concessione; pertanto, il credito è oggetto di rivalutazione al tasso di congrua remunerazione come previsto dal Piano Finanziario Regolatorio.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2022	2021
<i>Verso Imprese controllanti</i>		
- Interessi ed altri oneri	3.445	5.605
<i>Verso banche</i>		
- Interessi su c/c e spese	59	37
Totale verso banche	59	37
<i>Verso altre imprese</i>		
- Altri	1	96
Totale verso altre imprese		
Totale (c + d + e)	3.505	5.738

La voce “*Interessi verso imprese controllanti*” è riferibile per 1.678 migliaia di euro agli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 60 milioni di euro del finanziamento “Mezzanino” concesso dalla

controllante Salt p.A. per complessivi 95 milioni di euro. Tale finanziamento è stato rimborsato integralmente nel corso dell'esercizio 2022. La restante parte pari a 1.665 migliaia di euro si riferisce a interessi maturati sul finanziamento infragruppo pari a 100 milioni di euro concesso dalla Capogruppo ASTM S.p.A. nel mese di aprile 2022.

IMPOSTE SUL REDDITO

Tale voce ammonta a 9.888 migliaia di euro negative (negative per 8.685 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* 10.278 migliaia di euro (8.914 migliaia di euro al 31 dicembre 2020. Questo raggruppamento comprende l'IRES pari a 8.816 migliaia di euro (7.554 migliaia di euro nel 2021), l'IRAP pari a 1.462 migliaia di euro (1.360 migliaia di euro al 31.12.2021);
- *Imposte anticipate positive* per 373 migliaia di euro (positive per 165 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili;
- *Imposte relative agli esercizi precedenti* per un importo positivo pari a 17 migliaia di euro (positivo pari a 64 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 13) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 14).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) destinazione del risultato, (vii) eventi successivi alla chiusura del bilancio, (viii) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato e (ix) all'informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche.

(i) Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

Fidejussioni

Tale voce, pari a 42.444 migliaia di euro – 43.036 migliaia di euro nell'esercizio precedente - si riferisce principalmente per un importo pari a 34.600 migliaia di euro (34.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) alla polizza fidejussoria rilasciata a favore della stazione appaltante a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione.

La restante parte riguarda per 7.634 migliaia di euro (8.226 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) la cauzione definitiva per l'adempimento degli obblighi assunti dalla Concessionaria in relazione alla gestione operativa del collegamento autostradale e per 210 migliaia di euro la polizza fidejussoria a favore del comune di Asti per l'utilizzo di una cava.

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2022	2021
Compensi ad Amministratori	196	199
Compensi ai Sindaci	71	71

La società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2022	2021
Revisione contabile bilancio di esercizio	14	10
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Procedure di revisione concordate su trimestrali	-	1
Altro	6	1
Totale	21	13

(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 12 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(v) Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vi) Proposta di destinazione del risultato

Vi proponiamo di destinare l'utile dell'esercizio 2022, pari a 25.874.684,21 euro, come segue:

- A IV "Riserva legale" per un importo pari a euro 1.293.734,21;
- A VI "Altre Riserve-Riserva disponibile" per un importo pari a euro 24.580.950,00.

(vii) Eventi successivi alla chiusura del bilancio

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2022.

(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell'art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la

società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto punto 22 – sexies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Torino, Corso Regina Margherita n. 165. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso l’Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Informativa sull’attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell’Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2021).

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2021, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n.135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" incassati dalla Società nell'esercizio 2022 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo in euro
Gestore dei Servizi Energetici S.p.A. - G.S.E.	Contributo per la produzione di energia elettrica da impianti fotovoltaici	38.594
MIT (PNC/PNRR)	Monitoraggio dinamico per il controllo da remoto delle opere d'arte	280.218
Agenzia delle Entrate	Credito d'imposta per consumi di energia elettrica	106.745

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
 - 2.1 Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2022.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
7. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione nei tre esercizi precedenti.
8. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
9. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
10. Prospetto di traffico per classe di veicoli.
11. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
12. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
13. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
14. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
15. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2021) della controllante SALT p.A., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.

Torino, 16 marzo 2023

per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(*Ing. Bernardo Magri*)

Asti Cuneo S.p.A.													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz. (Svalutaz.)	Fondi Ammort.)	Acquisiz.	Riclassificazioni (F. Ammort.)	Disinvest.)	Sono del F.do Ammort.)	Quota di Amm.to)	Giro conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Svalutaz.)	Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento													
Costi di sviluppo													
Diritti di brevetto industriale e di opere													
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili													
Avviamento	72	(72)								72	(72)		
Immobilizzazioni in corso ed acconti													
Altre immateriali	256	(203)						(4)		256	(207)		49
Totale	328	(275)	53					(4)		328	(279)		49

Asti Cuneo S.p.A.															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	C.Storico	(F/Ammort.)	(Disinvest.)	Storno del F.do Ammto	(Quota di Ammto)	Gro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	82		(42)	40						(7)		82		(49)	33
2) Impianti e Meccanismi	794		(614)	180	58					(74)		852		(688)	164
3) Attrezzature industriali e commerciali	876		(656)	220	58					(81)		934		(737)	197
4) Altri beni materiali	60.284			60.284	78.060	21.643						159.987			159.987
Totale	5.427			5.427								5.427			5.427
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	(11.497)			(11.497)	(124.304)							(173.091)			(173.091)
Autostrada in costruzione	(48.787)			(48.787)	5.725	(21.643)						24.482			24.482
Oneri finanziari	40.400			40.400	(40.519)							5.308			5.308
F.do contributi in c/capitale	45.827			45.827											
Contributi crossfinancing															
Anticipi															
Totale	799.614			799.614	119			(410)				799.323			799.323
7) Beni gratuitamente disponibili	66.355			66.355								66.355			66.355
Corpo autostradale	(523.723)			(523.723)								(523.723)			(523.723)
Oneri finanziari	(275.891)			(275.891)								(275.481)			(275.481)
F.do contributi in c/capitale		(2.940)		(2.940)									(7.556)		(7.556)
Contributi crossfinancing															
F.do ammort. finanziario	66.355			63.415	119,00					(4,616)		66.474			58.918
Totale	113.058		(3.596)	109.462	(40.342)					(4,697)		72.716		(8,293)	64.423

Circoscrizione dell'Autostrada "Asti - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2021					Speso 2022					Speso Complessivo al 31.12.2022				
Lettera	Descrizione	Lavori	Spese Generali	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese Generali	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese Generali	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
A2	.1	124.698	38.362	38.362	163.060	163.060	124.698	38.362	66	66	66	124.698	38.428	38.428	163.126	163.126
A2	.2	94.782	37.745	37.745	132.527	132.527	94.782	37.745	(404) (*)	(404)	(404)	94.782	37.341	37.341	132.123	132.123
A2	.3	9.962	5.728	5.728	15.690	15.690	9.962	5.728				9.962	5.728	5.728	15.690	15.690
B2	.1	26.240	4.649	4.649	30.889	30.889	26.240	4.649	3	3	3	26.240	4.652	4.652	30.892	30.892
B2	.2	549	60	60	609	609	549	60				549	60	60	609	609
B2	.4	6.051	44.101	44.101	50.152	50.152	6.051	44.101	20.117	20.117	20.117	6.051	44.101	64.218	147.453	147.453
B2	.5		29.517	29.517	29.517	29.517		29.517	475	475	475		29.992	29.992	29.992	29.992
B2	.6		1.504	1.504	1.504	1.504		1.504	86	86	86		1.590	1.590	1.590	1.590
B2	.7		395	395	395	395		395	418	418	418		813	813	813	2.103
B3	.1	738	91	91	829	829	738	91	8	8	8	738	99	99	837	837
B3	.2	13.603	8.195	8.195	21.798	21.798	13.603	8.195				13.603	8.195	8.195	21.798	21.798
B3	.3	41.878	15.330	15.330	57.208	57.208	41.878	15.330	36	36	36	41.878	15.366	15.366	57.244	57.244
B3	.4	382	863	863	1.245	1.245	382	863	73	73	73	382	936	936	1.318	1.318
		8.108	11.147	11.147	19.255	19.255	8.108	11.147	60	60	60	8.108	11.207	11.207	19.315	19.315
	TOTALE OPERE	326.991	197.687	197.687	524.678	524.678	326.991	197.687	20.938	20.938	20.938	326.991	218.625	218.625	624.090	624.090
Oneri					71.782	71.782									71.782	71.782
Anticipi		24.537	15.863	15.863	40.400	40.400	24.537	15.863	(4.625)	(4.625)	(4.625)	24.537	11.238	11.238	24.482	24.482
	SUBTOTALE INVESTIMENTI	351.528	213.550	213.550	636.860	636.860	351.528	213.550	16.313	16.313	16.313	351.528	229.863	229.863	720.354	720.354
	Autostrada in Esercizio - Opera Principale	335.220			335.220	335.220	335.220					335.220			335.220	335.220
	TOTALE INVESTIMENTI	686.748	213.550	213.550	972.080	972.080	686.748	213.550	16.313	16.313	16.313	686.748	229.863	229.863	1.055.574	1.055.574

(*) Al netto dello storno delle maggiori somme pagate per esproprio terreni pari a 410 migliaia di euro

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti									
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti									
Altre imprese			1						1
Totale			1						1
Descrizione									
Situazione iniziale									
Valore Lordo									
Rivalutazioni (Svalutazioni)									
Incrementi									
Decrementi									
Rivalutazioni (Svalutazioni)									
Valore lordo									
Rivalutazioni									
Svalutazioni									
Saldo finale									
			5.129						5.150
			5.129						5.150
Totale									
Crediti									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti									
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti									
Verso altri									
Altri Titoli									
Azioni Proprie									
Totale Imm. Finanziarie			5.130						5.151

Asti Cuneo S.p.A.													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale		Costo Originario	Situazione (Svalutazioni) Rivalutazioni		Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Originario	Rivalutazioni		Rivalutazioni	Decrementi			Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni	Rivalutazioni	Saldo finale	
Totale							Richiusure costo storico svalutaz						
<i>Altre</i> CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	1		1								1		1
Totale	1		1								1		1
Totale Partecipazione	1		1								1		1

Asti Cuneo S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2022											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Data di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	118		118		31/12/2022		1%	1	
Totali										1	0

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2021 e 31 dicembre 2022 (importi in migliaia di euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE (*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RESERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVE PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTIVI	UTILI/PERDITE A NUOVO	RESULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2019	200.000			365		4.001			1.716		206.082
Movimenti 2020											
Assegnazione utile esercizio 2019 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 22/05/2020)				86		1.630			(1.716)		
Utile/(Perdita) esercizio 2020									(1.369)		(1.369)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2020	200.000			451		5.631			(1.369)		204.713
Movimenti 2021											
Assegnazione utile esercizio 2020 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 09/4/2021)								(1.369)	1.369		
Utile/(Perdita) 2021									18.119		18.119
SALDI AL 31 DICEMBRE 2021	200.000			451		5.631		(1.369)	18.119		222.832
Movimenti 2022											
Assegnazione utile esercizio 2021 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 20/4/2022)				906		15.844		1.369	(18.119)		
Utile/(Perdita) 2022									25.875		25.875
SALDI AL 31 DICEMBRE 2022	200.000			1.357		21.475			25.875		248.707

Asti Cuneo S.p.A.						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione negli esercizi 2019, 2020 e 2021</i>						
(in migliaia di euro)						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2022	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
Capitale e sociale (*)	200.000					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni		A, B, C	0			
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-	0			
Riserve di rivalutazione		A, B, C (**)	0			
Riserva per acquisto azioni proprie		-	0			
Riserve di utili						
Riserva legale	1.357	B	0			
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B				
Altre riserve disponibili	21.475	A, B, C	21.475			
Utili portati a nuovo	0	A, B, C	0			
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Totale	222.832		21.475	0	0	0
Quota non distribuibile						
Residua quota distribuibile			21.475			

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(*): Il capitale sociale al 31/12/2021 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

(**): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

Asti Cuneo S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
ASTM S.p.A.	100.000	0	100.000
TOTALE GENERALE	100.000	0	100.000

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 9

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	7.614.557	5.004.057	8.771.850
Febbraio	8.085.944	6.797.227	8.370.097
Marzo	8.560.433	5.324.963	2.761.994
Aprile	9.281.198	5.636.451	1.053.908
Maggio	10.065.795	8.882.888	3.758.260
Giugno	10.138.399	9.592.043	7.928.144
Luglio	10.862.436	10.660.944	10.331.195
Agosto	9.619.783	9.953.340	9.542.292
Settembre	10.312.253	10.621.453	9.653.199
Ottobre	11.333.131	11.550.197	9.218.114
Novembre	10.322.133	10.281.894	4.218.558
Dicembre	9.490.681	9.198.364	5.268.975
TOTALE	115.686.743	103.503.821	80.876.586

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	2.974.315	2.678.213	2.957.958
Febbraio	3.400.067	3.034.064	3.062.225
Marzo	3.831.529	3.483.149	2.392.474
Aprile	3.338.257	3.191.882	1.773.171
Maggio	3.919.044	3.458.666	2.596.954
Giugno	3.756.763	3.600.031	3.126.739
Luglio	3.748.004	3.798.376	3.583.892
Agosto	3.169.099	3.033.721	2.766.347
Settembre	3.925.869	3.888.022	3.564.573
Ottobre	3.791.307	3.908.850	3.632.865
Novembre	3.769.591	3.829.959	3.224.200
Dicembre	3.121.673	3.409.582	2.883.032
TOTALE	42.745.518	41.314.515	35.564.430

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2021	2021	2020
Gennaio	10.588.872	7.682.270	11.729.808
Febbraio	11.486.011	9.831.291	11.432.322
Marzo	12.391.962	8.808.112	5.154.468
Aprile	12.619.455	8.828.333	2.827.079
Maggio	13.984.839	12.341.554	6.355.214
Giugno	13.895.162	13.192.074	11.054.883
Luglio	14.610.440	14.459.320	13.915.087
Agosto	12.788.882	12.987.061	12.308.639
Settembre	14.238.122	14.509.475	13.217.772
Ottobre	15.124.438	15.459.047	12.850.979
Novembre	14.091.724	14.111.853	7.442.758
Dicembre	12.612.354	12.607.946	8.152.007
TOTALE	158.432.261	144.818.336	116.441.016

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 10

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0										

Kim percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	7.614.557	5.004.057	1.239.809	1.038.186	155.184	148.086	110.640	114.475	1.468.682	1.377.466	10.588.872	7.682.270
Febbraio	8.085.944	6.797.227	1.421.903	1.212.652	182.554	169.557	127.274	123.037	1.668.336	1.528.818	11.486.011	9.831.291
Marzo	8.560.433	5.324.963	1.625.610	1.376.782	215.783	197.421	147.117	145.889	1.843.019	1.763.057	12.391.962	8.808.112
Aprile	9.281.198	5.636.451	1.568.236	1.302.456	183.946	178.695	117.896	136.728	1.468.179	1.574.023	12.619.455	8.828.333
Maggio	10.065.795	8.882.888	1.783.393	1.516.419	218.329	195.875	142.329	133.047	1.774.993	1.613.325	13.984.839	12.341.554
Giugno	10.138.399	9.592.043	1.719.414	1.608.217	208.916	204.175	133.434	134.637	1.694.999	1.683.003	13.895.162	13.192.074
Luglio	10.862.436	10.660.944	1.703.505	1.743.385	208.670	222.546	129.381	136.313	1.706.448	1.696.136	14.610.440	14.459.320
Agosto	9.619.783	9.953.340	1.397.465	1.374.383	167.128	164.606	99.361	94.392	1.505.145	1.400.340	12.788.882	12.987.061
Settembre	10.312.253	10.621.453	1.732.409	1.739.074	225.086	219.840	136.788	133.657	1.831.586	1.795.451	14.238.122	14.509.475
Ottobre	11.333.131	11.550.197	1.725.720	1.783.434	207.161	217.611	130.632	137.252	1.727.794	1.770.553	15.124.438	15.459.047
Novembre	10.322.133	10.281.894	1.647.950	1.675.338	202.281	210.219	129.884	144.262	1.789.476	1.800.140	14.091.724	14.111.853
Dicembre	9.490.681	9.198.364	1.458.459	1.536.690	175.366	187.301	111.198	125.095	1.376.650	1.560.496	12.612.354	12.607.946
Totale	115.686.743	103.503.821	19.023.873	17.906.996	2.350.404	2.315.926	1.515.934	1.558.784	19.855.307	19.532.809	158.432.261	144.818.336

Kim percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	7.614.557	5.004.057	1.239.809	1.038.186	155.184	148.086	110.640	114.475	1.468.682	1.377.466	10.588.872	7.682.270
Febbraio	8.085.944	6.797.227	1.421.903	1.212.652	182.554	169.557	127.274	123.037	1.668.336	1.528.818	11.486.011	9.831.291
Marzo	8.560.433	5.324.963	1.625.610	1.376.782	215.783	197.421	147.117	145.889	1.843.019	1.763.057	12.391.962	8.808.112
Aprile	9.281.198	5.636.451	1.568.236	1.302.456	183.946	178.695	117.896	136.728	1.468.179	1.574.023	12.619.455	8.828.333
Maggio	10.065.795	8.882.888	1.783.393	1.516.419	218.329	195.875	142.329	133.047	1.774.993	1.613.325	13.984.839	12.341.554
Giugno	10.138.399	9.592.043	1.719.414	1.608.217	208.916	204.175	133.434	134.637	1.694.999	1.683.003	13.895.162	13.192.074
Luglio	10.862.436	10.660.944	1.703.505	1.743.385	208.670	222.546	129.381	136.313	1.706.448	1.696.136	14.610.440	14.459.320
Agosto	9.619.783	9.953.340	1.397.465	1.374.383	167.128	164.606	99.361	94.392	1.505.145	1.400.340	12.788.882	12.987.061
Settembre	10.312.253	10.621.453	1.732.409	1.739.074	225.086	219.840	136.788	133.657	1.831.586	1.795.451	14.238.122	14.509.475
Ottobre	11.333.131	11.550.197	1.725.720	1.783.434	207.161	217.611	130.632	137.252	1.727.794	1.770.553	15.124.438	15.459.047
Novembre	10.322.133	10.281.894	1.647.950	1.675.338	202.281	210.219	129.884	144.262	1.789.476	1.800.140	14.091.724	14.111.853
Dicembre	9.490.681	9.198.364	1.458.459	1.536.690	175.366	187.301	111.198	125.095	1.376.650	1.560.496	12.612.354	12.607.946
Totale	115.686.743	103.503.821	19.023.873	17.906.996	2.350.404	2.315.926	1.515.934	1.558.784	19.855.307	19.532.809	158.432.261	144.818.336

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 11

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni	
			Numero	%
A	7.913.339	7.085.571	827.768	11,68
Traffico leggero	7.913.339	7.085.571	827.768	11,68
B	1.296.323	1.218.998	77.325	6,34
3	166.342	165.654	688	0,42
4	101.597	103.361	(1.764)	-1,71
5	1.261.211	1.228.858	32.353	2,63
Traffico pesante	2.825.473	2.716.871	108.602	4,00
TOTALE	10.738.812	9.802.442	936.370	9,55

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni	
			Numero	%
A	115.686.744	103.503.820	12.182.924	11,77
Traffico leggero	115.686.744	103.503.820	12.182.924	11,77
B	19.023.874	17.906.997	1.116.877	6,24
3	2.350.404	2.315.925	34.479	1,49
4	1.515.935	1.558.784	(42.849)	-2,75
5	19.855.306	19.532.811	322.495	1,65
Traffico pesante	42.745.519	41.314.517	1.431.002	3,46
TOTALE	158.432.263	144.818.337	13.613.926	9,40

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2022		31/12/2021		
Leggero	115.686.744	73,02%	103.503.820	71,47%	11,77%
Pesante	42.745.519	26,98%	41.314.517	28,53%	3,46%
TOTALE	158.432.263	100%	144.818.337	100%	9,40%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano				Variazioni %
	31/12/2022		31/12/2021		
Leggero	11.149	55,04%	9.977	52,92%	11,75%
Pesante	9.106	44,96%	8.877	47,08%	2,58%
TOTALE	20.255	100%	18.854	100%	7,43%

migliaia di Euro

	31/12/2022	31/12/2021
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	21.491	20.005
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (9)	(1.236)	(1.151)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano	20.255	18.854

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA'
CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) *Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:*

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Assistenza e consulenza manageriale	250
	Riversamento emolumenti amministratori	80
	Costi per il personale distaccato	106
	Interessi su finanziamento	1.768
	Totale	<u>2.204</u>
AUTOSPED G S.p.A.	Acquisto sale marino	25
	Totale	<u>25</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Costi per il personale distaccato	22
	Oneri di esazione	130
	Totale	<u>152</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Efficientamento energetico impianti	45
	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	1.335
	Scorte di rotazione	20
	Servizi assistenza software Wonderware x Scada e Plc per Sca	67
	Costi capitalizzati	11
	Spese servizi invernali su Beni reversibili	15
	Totale	<u>1.493</u>
ITINERA S.p.A.	Lavori capitalizzati	95.529
	Spese Manutenzione autostrada	5.431
	Manutenzione Caserma Polstrada di Bra	62
	Servizi invernali	717
	Pulizia autostrada	331
	Totale	<u>102.070</u>
RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICES S.r.l. (EX OK - GOL S.r.l.)	Servizio Call Center	8
	Totale	<u>8</u>
SALT p.A.	Interessi su finanziamento Mezzanino	1.678
	Totale	<u>1.678</u>
SATAP S.p.A.	Cross Financing	123.894
	Contratto di service trasporti eccezionali	67
	Canone gestione ufficio sinistri	10
	Locazione uffici	75
	Polizia Stradale (COA)	19
	Totale	<u>124.065</u>
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori capitalizzati	31
	Lavori di manutenzione	187
	Servizi invernali	20
	Lavori di adeguamento galleria di Roreto	166
	Totale	<u>404</u>

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA'
CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

SINA S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati	1.714	
	Assistenza tecnica ingegneristica	21	
	Prove di laboratorio e indagini archeologiche	38	
	Spese di campagna sicurezza	12	
	Rilievi su segnaletica e pavimentazione	909	
	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	61	
	Totale	<u>2.755</u>	
SINELEC S.p.A.	Ricavi per recupero spese	6	
	Noleggi	22	
	Scorte di rotazione	264	
	Canoni service vari	540	
	Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	1.397	
	Totale	<u>2.229</u>	
P.C.A. S.p.A.	Costi assicurativi	800	
	Totale	<u>800</u>	
b)	<i>Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:</i>		
	<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u>
			(in migliaia di Euro)
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	63	
	Totale	<u>63</u>	
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccati	113	
	Recupero per oneri d'esazione	61	
	Totale	<u>174</u>	
EUROIMPIANTI S.p.A.	Recupero di spese	5	
	Totale	<u>5</u>	
ITINERA S.p.A.	Canone utilizzo sedimi	7	
	Ricavi per lavori conto terzi	35	
	Recupero di spese	67	
	Totale	<u>109</u>	
SATAP S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccati	249	
	Ricavi per riaddebito costo ns.dipendenti distaccati	181	
	Totale	<u>430</u>	
S.I.T.A.F. S.p.A	Costi per personale in distacco	48	
	Totale	<u>48</u>	

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopra indicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2022 ED AL 31 DICEMBRE 2021

TRONCO A33	MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE										SALDO FINALE					
	SALDO INIZIALE			Effetto a conto economico			Effetto a Patrimonio netto			Delta aliquota						
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	Ammontare differenza	IRAP	IRAP %	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	TOTALE imposta differita		
(importi in migliaia di euro)																
Accantonamenti a fondo ripristino (+)	7.850	-	306	306	856		33						8.706	-	339	339
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	532	128	4	132	143		34						675	162	7	169
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (+)	1.335	367	-	367	823		338						2.158	705	-	705
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Altre (+)	82	21	-	21	(194)		(3)						(112)	(22)	(3)	(25)
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	196	47	-	47	46		11						242	58	-	58
Totale attività fiscali differite (A)	9.995	563	310	873	1.674		340						11.669	903	343	1.246
Deduzioni effettuate extraccontabilmente al fondo di rimovo (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Altre deduzioni effettuate extraccontabilmente (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Altre (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-	-		-						-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	9.995	563	310	873	1.674		340						11.669	903	343	1.246
TOTALE (A+B)																

Società ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2022 ed al 31/12/2021

Importi in migliaia di euro	31.12.2022		31.12.2021	
Risultato dell'esercizio ante imposte		35.763		26.804
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	8.421	23,54%	7.457	27,82%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Minori imposte su dividendi	-	0,00%	-	0,00%
Altre variazione	510	1,43%	10	0,04%
Totale	510	1,43%	10	0,04%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Variazioni in aumento di importo minore	(344)	(0,96%)	(95)	(0,35%)
Totale	(344)	(0,96%)	(95)	(0,35%)
IRES teorica	8.583	24,00%	7.371	27,50%

Società ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2022 ed al 31/12/2021

Importi in migliaia di euro	31.12.2022		31.12.2021	
Valore della produzione lorda		43.559		40.593
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	1.468	3,37%	1.229	3,03%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per il personale deducibili	-	0,00%	-	0,00%
Altre variazione	324	0,74%	368	0,91%
Totale	324	0,74%	368	0,91%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Altre variazioni di importo minore	-	0,00%	-	0,00%
Ammortamento	-	0,00%	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(93)	(0,21%)	(13)	(0,03%)
Totale	(93)	(0,21%)	(13)	(0,03%)
IRAP teorica	1.699	3,90%	1.583	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2021 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2021
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	999.186.357
C Attivo circolante	580.999.260
D Ratei e risconti	362.316
TOTALE ATTIVO	1.580.547.933

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2021
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	643.897.788
Utile (perdita) di esercizio	49.048.726
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	83.677.871
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	4.878.310
D Debiti	638.635.844
E Ratei e risconti	108.456
TOTALE PASSIVO	1.580.547.933

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2021
A Valore della produzione	317.969.394
B Costi della produzione	(238.447.133)
C Proventi e oneri finanziari	(2.716.078)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(21.502)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(27.735.955)
Utile (perdita) dell'esercizio	49.048.726

Nota: i valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'Assemblea degli Azionisti

Relazione del Collegio
Sindacale

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SUL BILANCIO D'ESERCIZIO
AL 31.12.2022

(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, sottoposto al Vostro esame per le conseguenti deliberazioni, ci è stato trasmesso dagli Amministratori unitamente alla prescritta Relazione sulla Gestione ed è composto dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota integrativa e dal Rendiconto Finanziario, predisposti tenendo conto delle modificazioni introdotte dal D. Lgs. n. 139 del 2015.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'art. 2429, comma 2 del Codice Civile.

L'attività del Collegio Sindacale è stata svolta conformemente alle norme di legge vigenti e si è ispirata alle "Norme di Comportamento del Collegio Sindacale" emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Con riferimento a quanto di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2022 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata;
- partecipato a n.1 Assemblee degli Azionisti e a n. 5 riunioni del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le quali possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono state conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non sono state manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- ottenuto dai soggetti preposti, durante le n. 6 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale e anche con periodicità semestrale, informazioni sul generale

andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea degli Azionisti, o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale. Inoltre, le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, del codice civile sono state fornite con periodicità anche superiore al minimo statuito di sei mesi;

- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società e sul suo concreto funzionamento, risultando lo stesso adeguato alle esigenze operative ed atto ad assicurare un congruo presidio dei rischi;

- preso atto della formalizzazione della Procedura delle Operazioni con Parti Correlate e dell'istituzione di un Comitato Parti Correlate, che ha il compito di valutare le operazioni al fine di fornirne il proprio parere preventivo;

- vigilato sul rispetto dell'art. 2391 commi 1 e 2 del codice civile;

- svolto le riunioni periodiche previste dalla legge;

- incontrato la PricewaterhouseCoopers S.p.A., soggetto incaricato della revisione legale dei conti, e nel corso di tali incontri non sono emersi dati ed informazioni rilevanti, che debbano essere evidenziati nella presente relazione. Al riguardo diamo atto che la Società di revisione menzionata ha dichiarato che non risultano conferite alla medesima ulteriori attività e conseguenti responsabilità professionali rispetto all'incarico di revisione legale dei conti del bilancio di esercizio e di verifica sulla regolare tenuta delle scritture contabili, civilistiche e fiscali, obbligatorie, oltre alle verifiche sui prospetti, per l'esercizio 2022, dei canoni di concessione, sola gestione, subconcessione e sovracanone di cui ha rilasciato relativa relazione in data 9 marzo 2023.

La Società di revisione legale ha rilasciato in data 31 marzo 2023 la propria relazione sul bilancio d'esercizio contenente un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa;

- interagito con l'Organismo di Vigilanza, istituito ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del modello di organizzazione, gestione e controllo e non abbiamo ricevuto al riguardo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato il Collegio sindacale della Controllante SALT S.p.A. per lo scambio di informazioni sull'attività svolta;
- acquisito informazioni circa l'attività di Internal Audit e preso atto delle verifiche effettuate;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2022;
- valutato e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, sul suo concreto funzionamento, nonché, in base alle informazioni fornite dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Il Collegio attesta inoltre che nel corso dell'esercizio:

- non sono stati rilasciati pareri formali ai sensi di legge; tuttavia, si segnala che il Collegio Sindacale, in occasione della nomina per cooptazione del Consigliere Alessandro Albano da parte del Consiglio di Amministrazione del 20 luglio 2022, esaminata la documentazione ricevuta e ritenendo non sussistere elementi ostativi alla suddetta nomina, ha approvato in sede Consiliare la delibera di nomina, come richiesto dall'art 2386 del codice civile;
- non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Il Collegio Sindacale dà atto di aver ricevuto dall'Organo Amministrativo, in occasione del Consiglio di Amministrazione del 16 marzo 2023, il progetto del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, corredato dalla Relazione sulla gestione, che evidenzia un utile di 25.875 migliaia di euro. Tale risultato residua,

dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni pari a 4.701 migliaia di euro ed accantonamenti netti a fondi con un saldo negativo di 856 migliaia di euro. In merito al bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 riferiamo quanto segue:

- non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio e il controllo analitico di merito sul contenuto dello stesso, abbiamo vigilato sull'impostazione generale del citato documento, sulla sua sostanziale conformità alle disposizioni normative di riferimento in ordine alla relativa formazione e struttura e sulla rispondenza dello stesso ai fatti e alle informazioni di cui abbiamo acquisito conoscenza e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- la Società di revisione si è espressa in ordine alla conformità della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo ulteriori osservazioni da riferire;
- per quanto a nostra conoscenza, l'Organo Amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile;
- abbiamo monitorato, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società;
- abbiamo verificato la rispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.

Inoltre, il Collegio Sindacale ha preso atto che, con riferimento all'emergenza epidemiologica da Covid - 19, la Società, dopo aver adottato - fin dall'avvio dell'emergenza nel 2020 - numerose misure ed azioni, al fine di tutelare i propri lavoratori e garantire l'espletamento del servizio, nel corso dell'esercizio, ha continuato ad applicare con rigore tutte le misure precedentemente adottate e progressivamente aggiornate, le raccomandazioni e le indicazioni diffuse dalla Capogruppo, nonché i provvedimenti delle Autorità ed Istituzioni competenti, intervenuti nel periodo, tesi a contenere il rischio contagio. In particolare, nel corso del 2022, sono stati aggiornati i termini di isolamento in caso di positività dei dipendenti e dei contatti stretti e confermata la mascherina FFP2 quale importante presidio. Previo costante monitoraggio e rispetto dei provvedimenti normativi in

materia amministrativa, tributaria, fiscale, previdenziale ed assistenziale emessi nel periodo ed applicabili alla natura societaria, è proseguita la comunicazione, informazione e sensibilizzazione continua del personale. Successivamente alla cessazione dello stato di emergenza (31/03/2022), la Società ha richiamato l'attenzione al rispetto di tutte le misure vigenti nonché informato i lavoratori circa le nuove regole di «isolamento/autosorveglianza».

Per quanto riguarda gli sviluppi del rapporto concessorio il Collegio ha altresì preso atto che prosegue da parte della Società la realizzazione delle opere di completamento del collegamento tra le città di Asti e Cuneo, che sono state approvate dal Concedente, in attuazione delle previsioni dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto il 30/10/2020 e divenuto efficace in data 6 marzo 2021, che ha definito il finanziamento degli interventi di completamento del collegamento tramite l'operazione di finanziamento incrociato da parte della SATAP S.p.A. – Tronco A4. Oltre al lotto II.6 b, in avanzata fase costruttiva, è stata avviata anche la realizzazione dell'impianto di esazione di tipo free flow e, nel mese di febbraio 2023, il MIT ha altresì approvato gli interventi di manutenzione straordinaria sui lotti ANAS cui si darà immediata esecuzione. Non risulta ancora concluso l'iter approvativo degli interventi del lotto II.6 a) e di quelli dell'adeguamento della tangenziale di Alba.

Il Collegio ha preso altresì atto che, con riferimento al giudizio instaurato dal Consorzio SIS (concorrente della gara dell'autostrada A33 nel 2003), che in data 30 novembre 2020 ha proposto ricorso dinanzi al TAR Lazio, richiedendo l'annullamento delle delibere CIPE n. 13 e 14 del 14 maggio 2020 di approvazione degli schemi di atti aggiuntivi alle convenzioni di SATAP A4 e A33, l'Autorità giudicante ha respinto nel merito il ricorso con sentenza dell'8/08/2022. Il Consorzio SIS ha depositato in data 15/12/2022 l'appello avverso la suddetta sentenza presso il Consiglio di Stato. AT-CN ha predisposto e notificato appello incidentale avverso i capi della sentenza con i quali sono state respinte le eccezioni preliminari di AT-CN (difetto di giurisdizione e di legittimazione attiva).

Il Collegio ha inoltre preso atto che la Società, a seguito dell'intervenuta efficacia dell'Atto Aggiuntivo alla convenzione di concessione che recepisce la regolamentazione di cui alla Delibera ART n. 72, ha deciso di non procedere oltre

con il giudizio incardinato al TAR avverso la sopra citata delibera ART dando mandato ai propri difensori di notificare l'atto di rinuncia; conseguentemente il giudizio è estinto.

Atteso quanto sopra, tenuto conto delle risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, in cui si esprime un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, così come redatto dall'Organo Amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio desidera inoltre rivolgere un commosso, deferente pensiero alla memoria della Dott.ssa Daniela Gavio, scomparsa in data 20 gennaio 2023, della quale sono a tutti note le esemplari attitudini professionali e imprenditoriali e le doti di grande intelligenza, umanità e generosità, che ne hanno sempre caratterizzato la vita e l'attività, certo che l'impronta da lei impressa possa perdurare, quale segno di continuità, nella crescita e nello sviluppo del Gruppo Gavio, al quale la Società appartiene.

Infine, il Collegio rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria, per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso, nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Torino, 31 marzo 2023

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Massimiliano Natale (Presidente)

Dott. Sergio Gargiulo (Sindaco Effettivo)

Dott. Pietro Paolo Rampino (Sindaco Effettivo)

Relazione della
Società di revisione

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Società di Progetto Autostrada Asti-Cuneo SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società di Progetto Autostrada Asti-Cuneo SpA ("Autostrada Asti-Cuneo SpA" o la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o

circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo SpA al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo SpA al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 31 marzo 2023

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, reading 'Piero De Lorenzi', written in a cursive style.

Piero De Lorenzi
(Revisore legale)

Attestazione sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Ing. Bernardo Magrì - Amministratore Delegato - e Dott. Filippo Simonelli - Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della Autostrada Asti Cuneo S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
 - l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo al 31 dicembre 2022.

2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.

- 3.1 Si attesta, inoltre, che il bilancio d'esercizio:
 - a) è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “*sostanza dell'operazione o del contratto*”;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

- 3.2 La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Torino, 16 marzo 2023

L'Amministratore Delegato

(Ing. Bernardo Magrì)

Il Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

(Dott. Filippo Simonelli)