

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Gruppo S.A.L.T. p.A.

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni
Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma
Sede Secondaria: 15057 Tortona – S.P. 211 della Lomellina, 3/13

Relazioni e Bilancio esercizio 2009

Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2009

	n. azioni valore nominale Euro 1,00	percentuale %
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
Totale azioni	200.000.000	100,00

Alla data dell'Assemblea

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO	Società per Azioni Capitale sociale € 200.000.000,00 - versato € 50.000.000
	Codice fiscale e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma: 08904401000 Sede Sociale in Roma Via XX Settembre, 98/E Sede Secondaria Tortona Strada Provinciale 211 della Lomellina 3/13
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	Presidente Spoglianti ing. Agostino
	Vice Presidente Borchi ing. Alfredo
	Amministratore Delegato Sambo ing. Giuseppe
	Amministratori Angioni dott. Giovanni Celia ing. Raffaele Collidà avv. Enrico Fatteschi ing. Giancarlo Spota ing. Raffaele Viviano dott. Stefano
COLLEGIO SINDACALE	Presidente Treggiari dott.ssa Paola (designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze)
	Sindaci Effettivi Cavanenghi avv. Alfredo Sciuto dott.ssa Romana (designato dall'A.N.A.S. S.p.A.)
	Sindaci Supplenti Dolcini dott. Enrico Morisco dott. Felice
SOCIETÀ DI REVISIONE	Deloitte & Touche S.p.A.

Convocazione di Assemblea

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Località San Guglielmo 3/13, in unica convocazione il giorno 29 marzo 2010, alle ore 15,30 per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2009.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e consequenziali.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente
del Consiglio di Amministrazione
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 25 febbraio 2010

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite lettera raccomandata A.R. inviata il 22 marzo 2010 presso il loro domicilio.

Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2009

Considerazioni preliminari

Signori Azionisti,

l'esercizio 2009 è il primo trascorso sotto la responsabilità di questo Consiglio di Amministrazione da Voi nominato in data 27 marzo 2009 per il triennio 2009-2011, confermando nella carica di Presidente l'Ing. Agostino Spoglianti; inoltre per lo stesso periodo, l'Assemblea ordinaria ha proceduto al rinnovo del Collegio Sindacale, il cui Presidente, Dott.ssa Paola Treggiari, è stata nominata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Rispetto al 2008 - quando la Vostra Società era subentrata con decorrenza 1° aprile nelle attività di esercizio, manutenzione e di esazione delle tratte precedentemente gestite dalla Salt per conto Anas - l'esercizio 2009 si è svolto nell'intero arco temporale dei 12 mesi tramite la gestione dei tre tratti autostradali: Massimini-S.Albano, Marene-Cherasco ed Isola d'Asti-Guarene, pari ad una estesa chilometrica di Km 39,5.

Premesso quanto sopra, presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2009, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio, determinato sulla base delle risultanze del conto economico, evidenzia un utile netto di 500 migliaia di euro (999 migliaia di euro di perdita nel 2008); tale risultato residua dopo aver speso costi operativi ed ammortamenti per complessive 11.997 migliaia di euro (8.658 migliaia di euro nel 2008).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

Rapporti con la concedente ANAS S.p.A. e fatti di rilievo dell'esercizio 2009

Nel corso dell'anno 2009, i rapporti con la Concedente ANAS S.p.A. sono proseguiti in maniera corretta, con reciproca stima e collaborazione volti, a conseguire l'obiettivo comune della progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada.

La Società ha sempre tempestivamente informato la Concedente sia sulla situazione aziendale dal punto di vista gestionale che in tema di attuazione progettuale e di presentazione all'ANAS S.p.A. dei progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione.

Segnaliamo i fatti e gli avvenimenti degni di rilievo e di particolare menzione registrati nell'evolversi degli eventi di interesse aziendale nel terzo anno di esercizio:

- In data 20 gennaio 2009 l'ANAS ha emesso il provvedimento approvativo del progetto preliminare del Lotto 2.1.dir. Lo stesso progetto è stato inviato, ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione.
- In data 13 febbraio 2009, è stata riaperta provvisoriamente al traffico, senza riscossione del pedaggio, la tratta Marene-Cherasco, chiusa il 15 dicembre 2008, a causa del crollo di una parte della pensilina di stazione.
- In data 2 marzo 2009 è stato aperto al pubblico il nuovo Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone, raggiungibile dall'autostrada, il cui scopo è quello di svolgere attività di servizio ed assistenza commerciale alla clientela.
- In data 3 marzo 2009 è pervenuto da ANAS, con prot. CDG-0031084-P, il provvedimento autorizzativo del progetto definitivo del Lotto 2.1a per un importo complessivo di 32,5 milioni di euro.
- In data 25 marzo 2009, l'ANAS, con lettera Prot. CTO-0010667-P, ha comunicato le conclusioni della Commissione tecnica, a suo tempo nominata, incaricata di accertare le cause che hanno determinato il crollo della pensilina sulle piste in uscita del casello di Cherasco. Da tale comunicazione si evince l'evidente ed inequivocabile responsabilità a carico dell'Impresa costruttrice SOITEK S.r.l., la quale è stata diffidata, nel contempo, a procedere con la massima urgenza alla ricostruzione sia della pensilina crollata - lato uscita - che alla ricostruzione dell'altra pensilina - lato entrata.
- In data 6 aprile 2009 l'ANAS, con lettera prot. CDG-0052480-I, ha autorizzato la spesa ed il pagamento a favore della Società dell'importo di 17.590 migliaia di euro, oltre IVA, a fronte del 1° certificato riepilogativo dei lavori eseguiti e spesati per un ammontare di 21.108 migliaia di euro, quale quota corrispondente al 60% delle

spese, riepilogate nel 1° certificato di pagamento presentato in data 19 febbraio 2009.

- In data 20 aprile 2009 è stato inviato alla Concedente, per l'approvazione, il progetto esecutivo del lotto 2.1.a.
- In data 21 aprile 2009 l'ANAS ha approvato il progetto definitivo del lotto 1.6, per un importo complessivo pari a 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 141.834 migliaia di euro, introducendo stralci che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito la Società ha tempestivamente provveduto a sensibilizzare l'Ispettorato ANAS al fine di ottenere più eque determinazioni, senza peraltro concreti riscontri. Pertanto, allo spirare dei termini di legge, è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società.
- In data 30 aprile 2009 la Società, con lettera Prot. n. U/09/1121, ha proposto ad ANAS S.p.A. una revisione dell'attuale sistema di esazione applicato sulla tratta compresa tra l'interconnessione MareneA6 ed il casello di Cherasco, al fine di consentire un pedaggiamento il più possibile corrispondente alle reali percorrenze effettuate dagli utenti. Nella stessa lettera è stato proposto il pedaggiamento della tratta Marene – Cherasco e l'offerta temporanea di abbonamenti, per i veicoli di classe A e B, a favore dei residenti pendolari nella tratta compresa tra Asti ed Alba.
- In data 30 aprile 2009, l'ANAS S.p.A. ha notificato alla Società il Decreto interministeriale di approvazione dell'aumento tariffario per l'anno 2009 nella misura del 9,30% calcolato secondo quanto previsto all'art 16.1 della convenzione vigente. La decorrenza del predetto aumento è avvenuta a partire dal 1° maggio 2009.
- In data 25 maggio 2009, sono stati sospesi sul Lotto 1.4/3 i lavori compresi tra la progressiva 11+888 e la progressiva 12+056 a causa di un importante ritrovamento archeologico di epoca longobarda.
- In data 30 maggio 2009 è stato ripristinato il pagamento del pedaggio al Casello di Cherasco per la sola direttrice Marene-Cherasco.
- In data 22 giugno 2009, l'ANAS con provvedimento Prot. CDG-0093271-P, ha autorizzato la spesa ed il pagamento a favore della Società dell'importo di 3.562 migliaia di euro, comprensivo di IVA, quale quota corrispondente al 60% delle spese, riepilogate nel 2° certificato di pagamento, emesso dalla Società in data 29 marzo 2009.
- In data 26 giugno 2009, l'ANAS con lettera Prot. CDG-0096684-P, ha richiesto alla Società un'informativa scritta che giustifichi gli eventuali ritardi verificatisi nella realizzazione degli investimenti alla data del 31 dicembre 2008, rispetto al valore previsionale indicato nel Piano finanziario vigente.
- In data 30 giugno 2009, è stato rilasciato alla Società da parte dell'

Istituto di Certificazione della Qualità Certiquality S.r.l., il certificato di conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2008, avente per oggetto: "Erogazione del servizio all'utente, con annesse attività di supporto ed assistenza. Progettazione e sviluppo, costruzione dell'infrastruttura autostradale".

- In data 2 luglio 2009, il TAR del Piemonte ha emesso la sospensione del provvedimento impugnato dalla Società a seguito dell'approvazione da parte dell'ANAS del progetto definitivo del lotto 1.6 per un importo inferiore di 14.137 (sopra è 14.137) migliaia euro rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria.
- In data 27 luglio 2009, è stato emesso da parte di ANAS il provvedimento autorizzativo relativo al progetto esecutivo del lotto 2.1a e, conseguentemente, è stato stipulato il contratto di appalto dei lavori con il Consorzio ACI S.c.p.A., ai sensi dell'art. 30 della Convenzione, al fine di procedere alla consegna dei lavori non appena la Concessionaria avesse ottenuto la consegna del sedime della SS 231, che costituisce parte determinante per l'esecuzione dei lavori di cui al lotto in questione.
- In data 11 agosto 2009 la Società ha provveduto a consegnare al Concedente il progetto definitivo provvisorio del lotto 2.6 ed in data 15 settembre 2009 quella del lotto 2.5 al fine di ottenere la validazione tecnica propedeutica all'avvio della procedura di V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente.
- In data 14 settembre 2009, l'ANAS con provvedimento Prot. CDG-0128490-I, ha autorizzato la spesa ed il pagamento a favore della Società dell'importo di 4.540 migliaia di euro, comprensivo di IVA, quale quota corrispondente al 60% delle spese riepilogate nel 3° certificato di pagamento, presentato dalla Società in data 23 luglio 2009.
- In data 24 settembre 2009, l'ANAS con lettera Prot. CDG-0134784-P, ha segnalato una contabilizzazione di spesa per investimenti, alla data del 30 giugno 2009, tendenzialmente inferiore rispetto a quanto previsto nel Piano economico finanziario vigente, richiamando l'obbligo della Società per il rispetto delle previsioni di spesa, relative all'intero anno.
- In data 6 ottobre 2009, la Società, ha richiesto all'ANAS S.p.A. un adeguamento tariffario per l'anno 2010 pari al 1,5% corrispondente al tasso di inflazione programmata come stabilito nel DPEF 2010-2013.
- In data 20 ottobre 2009 è ripresa la riscossione del pedaggio anche sul tratto autostradale Marene-Cherasco in direzione Cuneo che, come noto, era stata interrotta dal giorno 15 dicembre 2008 a causa del crollo della pensilina; pertanto è stata ripristinata la totale funzionalità della tratta autostradale.
- In data 26 ottobre l'ANAS, con lettera prot. CDG0150712-I, ha autorizzato la spesa ed il pagamento a favore della Società

dell'importo complessivo di 3.909 migliaia di euro, comprensivo di IVA, quale quota corrispondente al 60% delle spese, riepilogate nel 4° certificato di pagamento presentato dalla Società in data 23 settembre 2009.

- In data 30 ottobre 2009 la Società ha inviato alla Concedente una relazione illustrativa finalizzata a giustificare le motivazioni che hanno comportato una traslazione temporale nella realizzazione degli investimenti previsti al 31 dicembre 2008 nel Piano finanziario vigente.
- In data 25 novembre 2009 la Concedente ha trasmesso copia del Disciplinare in materia di sanzioni e penali dalla medesima predisposto ai sensi della Convenzione.
- In data 5 dicembre 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Altero Matteoli, ha visitato i cantieri dell'autostrada Asti-Cuneo relativi del Tronco 1 nella zona compresa tra S. Albano Stura e Cuneo.
- In data 10 dicembre 2009 la Società ha trasmesso all'ANAS, per il relativo rimborso, il prospetto riassuntivo dettagliato degli oneri e danni subiti a causa delle problematiche derivanti da difetti costruttivi emersi sui lotti autostradali realizzati da ANAS e consegnati in gestione alla Concessionaria, oltre alle perdite subite per il mancato introito dei pedaggi a causa del crollo della pensilina lato uscita del casello autostradale di Cherasco; l'importo totale di tali richieste ammonta, a tutto il 31 ottobre 2009, a circa 998 migliaia di euro, di cui circa 524 migliaia di euro per minori introiti da pedaggio.
- In data 14 dicembre 2009 l'ANAS con lettera prot. CDG 0182573-P, ha autorizzato la spesa ed il pagamento a favore della Società dell'importo complessivo di 6.314 migliaia di euro, comprensivo di IVA, quale quota corrispondente al 60% delle spese, riepilogate nel 5° certificato di pagamento incassato dalla Società il 24 dicembre 2009.
- In data 18 dicembre 2009 il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato il progetto definitivo denominato "Tronco 1 e 2 - impianti di linea sui lotti eseguiti da ANAS", riguardante il completamento degli impianti di linea dei lotti autostradali già realizzati da ANAS e consegnati per la gestione alla Concessionaria. Il progetto definitivo è stato inviato all'Ispettorato dell'ANAS per l'approvazione.
- In data 30 dicembre 2009 è stato trasmesso all'ANAS - Uff. Partecipazioni, il Budget economico 2010 della Società approvato dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 18 dicembre 2009.
- ANAS S.p.A., con lettera CDG-0191432-P del 30.12.2009, a seguito dell'invio delle schede di contabilità analitica del 3° trimestre 2009, ha segnalato un differenziale di spesa per la voce "investimenti" rilevato in seguito ad un confronto con i valori contenuti per l'anno 2009 nel

Piano finanziario vigente.

- In data 30 dicembre 2009 la Concedente, a fronte della nostra richiesta di aumento tariffario dell'1,5%, ha comunicato, con lettera Prot. CDG-0190848-P, la non applicazione dell'aumento richiesto in relazione agli art. 16 commi 2 e 3 della vigente Convenzione unica.

Dati economici, patrimoniali e finanziari

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2009, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

	2009	2008	variazioni
Ricavi della gestione autostradale	10.345	4.874	5.471
Altri ricavi	861	229	632
Totale Ricavi	11.206	5.103	6.103
Costi operativi	(12.059)	(8.714)	(3.345)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.458	1.307	151
Totale Costi operativi	(10.601)	(7.407)	(3.194)
Margine operativo lordo (EBITDA)	605	(2.304)	2.909
EBITDA %	5,4%	-45,1%	-47,7%
Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(113)	(86)	(-27)
Risultato operativo (EBIT)	492	(2.390)	2.882
Proventi finanziari	674	1.193	(519)
Oneri finanziari	(755)	(85)	(670)
Oneri finanziari capitalizzati	755	83	672
Totale gestione finanziaria	674	1.191	(517)
Saldo delle componenti straordinarie	(10)	0	(10)
Risultato ante imposte	1.156	(1.199)	2.355
Imposte sul reddito	(656)	200	(856)
Utile/Perdita di esercizio	500	(999)	1.499

(1) Il Decreto Legge 78/09, convertito in Legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il sovrapprezzo e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. A partire da tale data si è, pertanto, provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del valore del sovrapprezzo,

valore che, quale canone di concessione, è stato classificato fra gli "altri costi di gestione". Nel presente prospetto - al fine di rendere comparabili i dati con quelli relativi al precedente esercizio - si è proceduto a riclassificare la suddetta voce a far data dal 1 gennaio sia per l'esercizio 2009 sia per quello 2008.

La gestione economica dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, sintetizzata nei principali dati del conto economico sopra riportati, evidenzia una "utile netto d'esercizio" pari a 500 migliaia di euro (-999 migliaia di euro al 31/12/2008).

I "ricavi totali", per un valore di 11.206 migliaia di euro, sono costituiti da "ricavi della gestione autostradale" per 10.345 migliaia di euro ed "altri ricavi" per 861 migliaia di euro.

I "ricavi della gestione autostradale", composti esclusivamente dai "ricavi lordi da pedaggio", evidenziano un aumento di 5.471 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente. Tale incremento è riconducibile in parte all'effetto traffico conseguente all'aumento delle percorrenze chilometriche paganti su base annua (+95,3%), in parte sia all'aumento tariffario del 9,30% applicato a decorrere dal 1° maggio 2009 che all'effetto dell'incremento dell'ex sovrapprezzo passato da 0,0025 a 0,003 per le classi A e B e da 0,0075 a 0,009 per le classi 3,4,5.

Nella voce "altri ricavi" pari a 861 migliaia di euro (229 migliaia di euro al 31.12.2008) sono compresi 615 migliaia di euro relativi a risarcimenti danni e 210 migliaia di euro relativi al recupero dei costi di esazione e degli oneri di procedura per transiti eccezionali. La voce risarcimento danni è comprensiva di 514 migliaia di euro inerente il rimborso assicurativo delle perdite di pedaggio conseguenti al crollo della pensilina del casello autostradale lato uscita di Cherasco.

I "costi operativi" dell'esercizio, per complessivi 12.059 migliaia di euro (8.714 migliaia di euro al 31.12.2008), registrano un incremento pari a 3.345 migliaia di euro riconducibile principalmente al sostenimento di maggiori costi per la manutenzione del corpo autostradale in gestione (+1.054 migliaia di euro), maggiori costi del personale (+926 migliaia di euro), maggiori costi per servizi, acquisti di materie ed oneri diversi (+1.365 migliaia di euro).

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 1.458 migliaia di euro (1.307 migliaia di euro al 31.12.2008) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell'autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il "margine operativo lordo" (EBITDA) dell'esercizio, risulta positivo per un importo pari a 605 migliaia di euro (-2.304 migliaia di euro al 31.12.2008)

Le voci "ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi" pari a 113 migliaia di euro (86 migliaia di euro al 31.12.2008) comprendono esclusivamente gli ammortamenti relativi alle immobilizzazioni immateriali e tecniche.

Premesso quanto sopra, il "risultato operativo" (EBIT) risulta positivo per 492 migliaia di euro, con un miglioramento di 2.882 migliaia di euro rispetto al 31.12.2008.

La “*gestione finanziaria*” evidenzia un saldo netto positivo di 674 migliaia di euro (+1.191 migliaia di euro al 31.12.2008); le variazioni intervenute sono di seguito illustrate:

- i “*proventi finanziari*” pari a 674 migliaia di euro (1.193 migliaia di euro al 31.12.2008), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa. La riduzione è conseguente all’utilizzo totale delle disponibilità liquide rivenienti dal capitale sociale versato dagli azionisti.
- gli “*oneri finanziari*” pari a complessivi 755 migliaia di euro (85 migliaia di euro al 31.12.2008), sono totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce “*oneri finanziari capitalizzati*”.

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle “Informazioni sul Conto economico” al 31 dicembre 2009.

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “situazione patrimoniale e finanziaria” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31/12/2009	31/12/2008	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	57	23	34
Immobilizzazioni materiali	372	453	(81)
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	88.095	32.207	55.888
Immobilizzazioni finanziarie	20.013	19.009	1.004
Capitale di esercizio	(76.736)	(8.529)	(68.207)
Capitale investito	31.801	43.163	(11.362)
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	0	0	0
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	516	356	160
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	31.285	42.807	(11.522)
Patrimonio netto e risultato (*)	50.661	50.161	500
Indebitamento finanziario netto	(19.376)	(7.354)	(12.022)
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0

I “*debiti bancari correnti*” sono rappresentati dall'utilizzo di linee di credito accordate dal sistema bancario per scoperto di c/c o anticipi su SAL.

Gli altri “*debiti bancari non correnti*”, pari a 10.000 migliaia di euro, sono rappresentati dal parziale utilizzo del finanziamento Soci subordinato di 95 milioni di euro accordato alla Società dalla Controllante SALT p.A..

Complessivamente l'aumento della posizione debitoria dell'anno è correlata sia alle spese correnti della gestione operativa inerenti il pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per le attività di manutenzione, nonché alle risorse impiegate per gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Gli appalti pubblici ed altre normative di interesse

Premessa l'informativa evidenziata nella precedente relazione al bilancio di esercizio 2008, si segnalano, relativamente all'anno 2009, i seguenti interventi normativi, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

Legge 27.2.2009, n. 14 (di conversione del D.L. n. 207/08 – c.d. milleproroghe) – Proroga di termini previsti da disposizioni legislative e disposizioni finanziarie urgenti.

Sono apportate modifiche all'art. 11, c.5, Legge n. 498/1992, modifiche per le quali i concessionari autostradali che non siano amministrazioni aggiudicatrici devono, negli affidamenti di lavori a terzi, applicare i disposti di cui al c.4 dell'art.142 nonché di cui al c.25 dell'art. 253 del Codice sui contratti pubblici (D.Lgs. n. 163/06);

Viene sostituito il c.25 dell'art.253 dello stesso Codice, (D.Lgs. n. 163/06), sostituzione a seguito della quale, nelle concessioni assentite anteriormente al giugno 2002, comprese quelle rinnovate o prorogate, i titolari devono agire come amministrazioni aggiudicatrici per la sola quota parte di lavori da dover affidare a terzi (quota parte del 40%).

Legge n. 69 del 18 giugno 2009 recante “Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”.(art. 17)

Al fine di fronteggiare l'attuale crisi economica e per favorire l'accesso delle piccole e medie imprese alle commesse pubbliche, abroga, a far data dal 1° luglio 2009, il c. 5 dell'art.36 ed il c.6 dell'art. 37 del Codice sui contratti pubblici (D.Lgs. n. 163/06), consentendo ai consorzi tra imprese di partecipare alla stessa gara a cui partecipa una delle imprese consorziate, qualora l'importo a base d'asta sia inferiore ad un milione di euro.

Legge 7 luglio 2009 n. 88 – Legge Comunitaria 2008.

Legge delega al Governo per l'attuazione e recepimento, con futuri Decreti Legislativi, delle disposizioni di alcune Direttive CEE (Dir. 2006/38 e Dir. 2007/66 Ricorsi) (ex pluribus: esclusione delle concessioni autostradali dal nuovo metodo di calcolo pedaggi/non conformità del sovrapprezzo ANAS su pedaggi al diritto comunitario/termini di efficacia di aggiudicazioni e contratti a favore dei mezzi di tutela nelle gare di appalto/disposizioni comuni relative all'arbitrato). La delega al Governo contempla altresì un riordino della normativa in materia di tutela dall'inquinamento acustico.

D.Lgs. 3.8.2009 n. 106 – Disposizioni integrative e correttive al T.U. - D.Lgs. n. 81/08 in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

Introduce integrazioni sparse su molti articoli del T.U. n.81/08 in materia di salute e sicurezza nel lavoro.

Legge 3 agosto 2009 n.102 – (di conversione del D.L. n.78 dell'1.7.2009).

Rivede la materia di individuazione e trattazione delle offerte anomale (Codice sui contratti pubblici, artt.86 e ss).

D.L. 25.9.2009 n. 135. - Disposizioni urgenti per l'attuazione di vincoli comunitari.

Decreto a valenza multi settoriale, introduce correttivi a vario titolo in diverse materie al fine di migliorare la normativa esistente in ordine agli obblighi e ai vincoli comunitari.

Art.3 - Relativamente al Codice sui contratti pubblici D.Lgs. n.163/06 si segnala la traslazione, dal c.2 dell'art.34, all'interno del c.1, lett.) m-quater dell'art. 38 (requisiti di carattere generale), del divieto di partecipazione alle gare per soggetti in situazione di controllo ex art. 2359 C.C., ovvero, di fatto, collegati ad unico centro decisionale. Il c.2 dell'art.34 viene abrogato.

Reg.to CEE n. 1177/2009 del 30.11.2009 (modificante le dir 2004/17/CE, 2004/18/CE e 2009/81/CE) in ordine a soglie di rilevanza europea negli appalti di lavori, forniture e servizi.

Vengono ridotte, con decorrenza dall'1.1.2010, le soglie di rilevanza europea per appalti di lavori, servizi e forniture, e cioè: lavori € 4.845.000,00; servizi e forniture € 125.000,00.

Per lo specifico settore autostradale si delinea, nel complesso, un quadro normativo sicuramente meno tumultuoso del periodo 2006/2008. Fatti salvi gli interventi rivolti a favorire la partecipazione alle gare d'appalto (in una non facile contingenza economica nazionale), oltre quelli necessitati dall'adeguamento del sistema a indicazioni e normative di carattere sovranazionale, si riscontra una ricollocazione delle concessionarie autostradali in posizioni pressoché identiche a quelle

antecedenti l'autunno 2006 e, quindi, con adempimenti e limitazioni normative coinvolgenti la sola materia degli appalti di lavori, ad esclusione dei servizi e delle forniture (fatte salve le obbligazioni di natura convenzionale con ANAS S.p.A.).

Si rimane sempre in attesa che possa giungere a definitiva conclusione l'iter approvativo del, già da lungo tempo "emanando", Regolamento attuativo al Codice sui contratti pubblici.

Aggiornamenti tariffari

In data 30 aprile 2009, l'ANAS S.p.A. ha notificato alla Società il Decreto Interministeriale di approvazione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2009 nella misura del 9,30% calcolato secondo quanto previsto all'art 16 della Convenzione unica vigente. La decorrenza del predetto aumento è stata fissata ed è avvenuta a partire dal 1° maggio 2009.

In merito all'aggiornamento tariffario da applicare per l'esercizio 2010, la Vostra Società in data 6 ottobre 2009, ha richiesto all'ANAS S.p.A. un aumento pari a 1,5%, corrispondente al tasso di inflazione programmata come stabilito nel DPEF 2010-2013.

La Concedente, con lettera del 29 dicembre 2009, ci ha notificato il Decreto Interministeriale di non applicazione dell'aumento tariffario richiesto per l'anno 2010 ai sensi dell'art. 16 commi 2 e 3 della vigente Convenzione unica.

I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio non sono stati registrati movimenti di azioni sociali. La compagine societaria è pertanto così confermata:

SALT p.A.	n. 120.000.000	di azioni	(60,00%)
ANAS S.p.A.	n. 70.000.000	di azioni	(35,00%)
ITINERA S.p.A.	<u>n. 10.000.000</u>	di azioni	<u>(5,00%)</u>
Totale	n. 200.000,000		(100,00%)

Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2009 le Vostre partecipazioni in altre società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

Il consolidato fiscale

La Società nell'anno 2008 ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2008-2010 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo S.I.A.S. S.p.A., Società consolidante, ed altre Società del Gruppo di appartenenza.

In data 29 maggio 2009 la Vostra Società ha aderito al nuovo regolamento dei rapporti tra le società aderenti al consolidato fiscale inviatici dalla Capogruppo S.I.A.S. S.p.A. che, rispetto al precedente, recepisce unicamente le modifiche apportate al perimetro di consolidamento a seguito dell'ingresso di una nuova società: SATAP S.p.A..

Responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa della Società, nel corso del 2009 si è provveduto – tenuto conto anche della struttura organizzativa – al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01 anche alla luce delle intervenute modifiche normative.

L'Organismo di Vigilanza ha provveduto nel corso dell'esercizio ad impostare ed effettuare le attività di verifica e di controllo programmate per monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società.

Informazioni sugli investimenti

Il Collegamento Autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione unica stipulata con Anas S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km. 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km. 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Il Piano finanziario approvato ed allegato alla Convenzione prevede per il completamento dell'infrastruttura autostradale:

- un importo di spesa, al netto dei ribassi d'asta per i lavori, pari a 988.382 migliaia di euro;
- un tempo previsto per l'esecuzione dei lavori pari a 48 mesi (4 anni), con inizio stimato il 1° gennaio 2008, momento di approvazione del progetto definitivo, e termine ipotizzato al 31 dicembre 2011.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti da progettare e realizzare dalla Società, precisando altresì

l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2009 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona

- *Lotto 1.4/3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
 - 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
 - 2) lavori aggiudicati definitivamente, comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
 - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
 - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
 - 5) percentuale avanzamento lavori 36,29% pari a euro 41.964 migliaia di euro.

- *Lotto 1.5 Cuneo – S.Statale. 231 Km 3,808*
 - 1) Approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
 - 2) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
 - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;
 - 4) approvazione in data 08 ottobre 2009 di variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
 - 5) concessione di proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;
 - 6) percentuale avanzamento lavori 16,83% pari a 15.567 migliaia di euro.

- *Lotto 1.6 Circonvallazione Cuneo fino a S.S. 22 Km 7,551*
 - 1) Il progetto definitivo del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione

rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito la Società ha tempestivamente provveduto a sensibilizzare l'Ispettorato ANAS al fine di ottenere più eque determinazioni, senza peraltro concreti riscontri. Pertanto, allo spirare dei termini di legge, è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;

- 2) in data 2 luglio 2009, il TAR del Piemonte ha emesso la sospensione del provvedimento impugnato dalla Società;
- 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori durata 965 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori.

Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A/21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A/6 Torino-Savona

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*
 - 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
 - 2) lavori aggiudicati definitivamente, comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro;
 - 3) consegna dei lavori definitiva al Consorzio A.C.I. S.c.p.A. non ancora avvenuta;
 - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
 - 5) percentuale avanzamento lavori 2,93% pari a 718 migliaia di euro.

- *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*
 - 1) Nel piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
 - 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha decretato, su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1Dir.

- *Lotto II 1 Dir. Asti Ovest - Rocca Schiavino* *Km 5,200*
 - 1) La Società ha inviato il progetto preliminare avanzato alla Concedente ANAS in data 30 settembre 2008;
 - 2) il progetto preliminare avanzato del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
 - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
 - 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato da ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;
 - 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza dei servizi di competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che ANAS fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte.

- *Lotto II.5 Guarene - Roddi* *Km 6,158*
 - 1) In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
 2. la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica.

- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel* *Km 8,888*
 1. In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S., pertanto non è possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
 2. La Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. in data 10 agosto 2009.

- *Tronco I e II – Completamento barriera di Govone ed opere accessorie*
 1. La Società ha inviato il progetto definitivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 5 maggio;
 2. Il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 28 dicembre 2009 per un importo netto complessivo di 27.798 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 31.139 migliaia di euro, introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 3.341 migliaia di euro;
 3. tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori.

- *Tronco I e II - Impianti di linea sui lotti eseguiti da ANAS S.p.A.*
 1. In data 18 dicembre 2009 il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro, il progetto riguardante il completamento degli impianti di linea sui lotti già realizzati da ANAS ed in gestione alla Società; Il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori risulta pari a 38 mesi;
 2. In data 29 dicembre 2009 la Società ha inviato il progetto definitivo alla Concedente ANAS S.p.A..

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti eseguiti al 31 dicembre 2009:

Lavori a base d'asta	€	61.989.966
Espropri	€	16.841.601
Risoluzione interferenze	€	1.874.203
Direzione lavori	€	2.703.018
Monitoraggio ambientale	€	910.114
Piano cave e opere connesse	€	230.678
Compensazione ambientale	€	77.467
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	2.088.364
Progettazione ANAS	€	12.257.596
Totale	€	98.973.007

E' necessario inoltre rilevare che, nel corso dell'esercizio, sono stati anche contabilizzati i costi inerenti al personale della Direzione Tecnica, gli oneri finanziari, i costi relativi alla riprogettazione di alcuni lotti, le prove di laboratorio, consulenze varie, ecc. per un importo complessivo pari a € 27.272.337 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2009 ad un valore totale degli investimenti pari a € 126.245.344.

La manutenzione

Nel corso dell'anno, gli interventi di manutenzione ordinaria delle tratte autostradali in esercizio, sia civili che impiantistici, si sono svolti secondo le previsioni del budget di esercizio, sia per quanto riguarda le previsioni di spesa che i tempi di attuazione.

Altresì, nel corso dell'anno, si è provveduto ad eseguire manutenzioni straordinarie finalizzate a risolvere alcune problematiche derivanti da difetti costruttivi emersi sui lotti autostradali realizzati da ANAS S.p.A. e consegnati in gestione alla Società.

Per le manutenzioni ordinarie, le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, delle opere in verde e delle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'esercizio si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

L'esercizio autostradale

L'andamento del traffico totale nell'anno 2009, risulta dai seguenti progetti:

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2009	Anno 2008	%
veicoli leggeri	4.207.736	2.407.746	+74,8
veicoli pesanti	1.346.267	721.350	+86,6
Totale	5.554.003	3.129.096	+77,50

Veicoli per Km (percorse totali)	Anno 2009	Anno 2008	%
veicoli leggeri	65.967.047	34.192.462	+92,9
veicoli pesanti	22.037.583	10.867.878	+102,8
Totale	88.004.630	45.060.340	95,3

I flussi di traffico 2009 non consentono confronti omogenei con i corrispondenti valori dell'esercizio 2008, essendo l'attività d'esercizio in capo alla Società, come già riferito, iniziata in data 1° aprile 2008 per le

tratte Massimini-S.Albano e Marene-Cherasco ed in data 7 agosto 2008 per la tratta Isola d'Asti-Guarene (Barriera di Govone).

Nel periodo in esame, la gestione dei due lotti autostradali Massimini - S. Albano ed Isola d'Asti - Guarene si è svolta regolarmente, mentre per il tratto Marene - Cherasco, come noto, si è dovuta interrompere la circolazione a decorrere dal giorno 15 dicembre 2008, casello poi riaperto, senza pedaggio il 12 febbraio 2009 e, con pedaggio, per la sola direttrice Marene-Cherasco in direzione Asti, dal 30 maggio 2009. In data 20 ottobre 2009 è iniziata la riscossione del pedaggio anche per la tratta Marene-Cherasco in direzione Cuneo.

Per le singole tratte in esercizio, la media giornaliera dei veicoli effettivi dell'anno 2009, è stato il seguente:

Massimini -S.Albano:	v/medi giornalieri	n.	3.373
Isola d'Asti - Guarene:	v/medi giornalieri	n.	10.665
Marene - Cherasco:	v/medi giornalieri	n.	1.178

Complessivamente, considerata l'interruzione del traffico innanzi descritta per la tratta Marene-Cherasco, il traffico totale si è attestato su una media giornaliera su base annua di circa n. 15.216 veicoli.

Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli totali considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 75,7% del traffico totale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 24,3%.

Infine, nel corso dell'anno 2009, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa 155 migliaia di euro (73 migliaia di euro nel 2008).

La circolazione del traffico, di per sé, nel corso del 2009 non ha creato problemi degni di rilievo.

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2009, sulla vostra autostrada in gestione sono attive complessivamente n. 17 piste di esazione automatiche, di cui n. 12 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 5 su S. Albano, unica stazione interconnessa (sistema chiuso), attrezzata con n. 2 piste di entrata e n. 3 piste di uscita.

Riportiamo di seguito le modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nell'esercizio 2009:

	2009	2008

	%	%
Contanti	22,8	22,8
Viacard di c/c	5,2	6,0
Viacard a scalare	1,1	2,5
Carte bancarie	4,6	6,1
Telepass	66,1	62,2
Esenti	0,2	0,4
Totale	100	100

I dati suesposti evidenziano una preferenza e la crescita dell'utilizzo dei sistemi di pagamento dinamico (Telepass) con un'incidenza pari al 66,1% del totale delle modalità di pagamento (62,2% al 31 dicembre 2008).

Centro Servizi

Nel mese di marzo 2009 è stato aperto al pubblico il nuovo Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone, raggiungibile dall'autostrada, il cui scopo è quello di svolgere attività di servizio ed assistenza commerciale alla clientela.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia le principali attività svolte nel corso dell'anno:

Anno	2009
- Clienti assistiti	449
- Tessere Viacard di c/c emesse	5
- Tessere Viacard a scalare vendute	955
- Pratiche varie per assistenza servizio Viacard di Conto Corrente e Viacard "a scalare"	234
- Telepass consegnati per nuovi contratti	562
- Telepass consegnati a fronte di sostituzione	337
- Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	293
- Opzioni PREMIUM registrate	72
- Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	329

- Verbali mancato pagamento pedaggio incassati	95
- Richieste regolarizzazioni transiti	72
- Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	341

Il Centro Servizi ha incassato nell'anno 2009 complessivamente 27 migliaia di euro rivenienti dalla vendita delle tessere Viacard a scalare e dalla riscossione dei verbali di mancato pagamento pedaggio.

La sicurezza del traffico

Durante il 2009, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, la Società ha registrato un numero di 36 incidenti, a fronte di n. 33 del 2008.

I feriti sono risultati n. 10 rispetto a n. 12 del 2008 e non si è riscontrato nessun morto.

Nel corso del 2009 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla proprietà in conseguenza di sinistri da traffico per 101 migliaia di euro (107 migliaia euro nel 2008).

Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2009, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati nel corso del 2009, sono stati pari a n. 288 (n. 217 nel corso del 2008).

La sicurezza del personale sul lavoro

La Società opera costantemente nell'applicazione e nel rispetto degli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/08 e non ultimo dal D.Lgs. 3.08.2009 n. 106 – Disposizioni integrative e correttive al T.U..

Quest'ultimo Decreto Correttivo, introduce integrazioni su vari articoli del T.U. n. 81/08, del quale si segnalano qui di seguito alcune significative innovazioni:

- approccio più sostanziale e meno formale per adempimenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- la necessità, al fine di esimere da responsabilità, di una effettiva attività di verifica e controllo su funzioni delegate dal datore di lavoro a preposti (artt. 16 e 30);
- estensione anche a servizi e forniture del documento di valutazione dei rischi a carico del datore di lavoro; il DUVRI viene ad essere circoscritto alle sole ipotesi di reali ed effettive interferenze (art. 26);
- introduzione di un sistema di qualificazione delle Imprese commisurato agli adempimenti in tema di sicurezza (non ancora operativo);

- forniti alcuni chiarimenti in ordine a provvedimenti sospensivi ed interdittivi dell'attività imprenditoriale, da emettersi a cura del Ministero del Lavoro, a seguito di gravi violazioni (art. 14);
- rivisitazione dell'apparato sanzionatorio affinché risulti proporzionato alla effettiva gravità della violazione (art. 27).

A seguito di ciò la Vostra Società si è attivata per fornire una risposta a tutte le misure precettive e, in particolare, ha avviato la completa revisione del Documento di Valutazione dei Rischi aziendale art. 17 del D.Lgs. 81/08.

Tale lavoro ha portato da una parte ad una revisione delle parti già esistenti secondo le recenti novità normative, dall'altra alla stesura ex novo di alcune sezioni con riferimento ai "nuovi rischi" introdotti dal suddetto decreto, quali ad esempio: stress in ambiente di lavoro, lavoratrici madri, ecc..

Con riferimento ai disposti normativi relativi agli obblighi connessi ai contratti di appalto o d'opera o di somministrazione, si è proceduto alla stesura del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi" (D.U.V.R.I.) da allegare ai sopra menzionati contratti e indicante le misure da adottare per eliminare i rischi dovuti alle cosiddette "interferenze".

Sempre in ambito normativo specificatamente all'art. 30 del D.Lgs. 81/08 ed all'art. 9 della L.123/07 – che amplia l'ambito della responsabilità amministrativa delle società delineato dalla L.231/01, estendendolo anche ai casi di omicidio colposo e di lesioni gravi e gravissime, commessi con violazione delle norme antinfortunistiche e sulla tutela dell'igiene e della salute sul lavoro – è di prossima applicazione la procedura di controllo degli adempimenti di sicurezza, nonché lo studio di applicazione del Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza sul Lavoro – SGSL, secondo le guide INAIL.

La Società ha poi provveduto a far svolgere dal Medico Competente i prescritti accertamenti sanitari secondo il protocollo sanitario ed insieme al RSPP sono state effettuate le visite sugli ambienti di lavoro.

Si è svolta con regolarità l'azione di controllo e prevenzione sui cantieri di manutenzione presenti sull'asse autostradale, mediante valutazione dei Piani Operativi di Sicurezza, svolgimento di riunioni di coordinamento tra la Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro, nonché sopralluoghi lungo il tracciato al fine di verificare le modalità operative.

Si è svolta inoltre una costante azione di controllo e coordinamento sui cantieri dei nuovi lavori, in costante collaborazione ed a supporto della Direzione Lavori e della struttura di Coordinamento della Sicurezza sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione.

I Sistemi informatici

Il 2009 ha visto i Sistemi Informatici Aziendali impegnati sul fronte

dell'assistenza, dello sviluppo e dell'integrazione di applicazioni.

Le attività svolte hanno interessato essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

I principali progetti relativi all'adeguamento o all'installazione di nuovo hardware ed all'aggiornamento del software, possono essere così riassunti:

- nel corso del mese di febbraio 2009 si è completato l'ammodernamento del Sistema informatico centrale primario, sostituito con nuove attrezzature di maggiori capacità e performance nell'ambito del Contratto di Service stipulato con Sinelec S.p.A., tramite il quale vengono erogati vari servizi applicativi tra i quali ARPA - Contabilità, Ipsoa – Dichiarazioni fiscali, Intranet Aticienne, ArchiDOC, Gestione Veicoli e l'archivio documenti ed elaborati prodotti da tutti gli Uffici della Società;
- in collaborazione con l'Ufficio Pedaggi, si è provveduto alla attivazione del Centro Servizi presso la Barriera di Govone;
- in collaborazione con la Centrale Operativa Autostradale si è provveduto alla attivazione del Servizio Retica, sistema integrato internazionale per la comunicazione di informazioni su viabilità e traffico sulle principali arterie autostradali europee. Contestualmente alla attivazione del servizio Retica, si è provveduto alla attivazione, sul Sito Internet www.asticuneo.it, di una funzionalità che consente la consultazione di un bollettino sulla viabilità sulle tratte autostradali di competenza, con aggiornamento ogni 5 minuti;
- in ottemperanza di quanto disposto dalla normativa vigente in materia di trasmissione elettronica di documenti contabili in forma certificata a partire dall'Esercizio contabile 2009, per ciascuna Direzione Aziendale si è provveduto alla attivazione di un indirizzo di posta elettronica certificata mediante attivazione di un corrispondente servizio fornito da Poste Italiane S.p.A. tramite il dominio internet PosteCert.it;
- è stato attivato il servizio di visure camerali on-line mediante attivazione di un servizio fornito da InfoCamere tramite il sito internet www.registroimprese.it;
- si è dato avvio ad un progetto finalizzato alla costituzione di un Sistema informatico per la georeferenziazione delle opere costituenti i tronchi autostradali in esercizio. Il progetto, il cui completamento è previsto entro il primo semestre dell'anno 2010, prevede il censimento e la georeferenziazione, mediante affidamento di incarico a Società specializzata, di tutte le opere che insistono sui tronchi autostradali dell'azienda in esercizio e che consentiranno in futuro di ottemperare, nell'ambito della Convenzione, a quanto disposto dal D.M. 1 Giugno 2001 in materia di Catasto Stradale

- Nazionale;
- su richiesta della Direzione Amministrativa e Finanziaria, è stato realizzato un programma prototipo che consente il monitoraggio delle Cassaforti SIVE ubicate presso le Stazioni autostradali. Tramite questo programma è possibile acquisire, con frequenza settimanale, i flussi informativi prodotti dal sistema informatico che governa le Cassaforti di stazione e, dopo opportune elaborazioni, le rende disponibili all'Ufficio Pedaggi al fine di consentire la verifica della corretta esecuzione delle operazioni di versamento di denaro contante effettuate dagli esattori alla fine di ogni turno di esazione manuale, nonché di verificare i quantitativi di buste denaro prelevate, sulla base di un calendario prelievi predefinito, dalla Società incaricata del trasporto e contazione del denaro;
 - si è provveduto al completamento dell'informatizzazione dell'Ufficio Patrimonio ed Espropri mediante importazione delle informazioni e dei valori delle pratiche di esproprio in essere, su di un nuovo programma appositamente acquisito e denominato "Alice Espropri". L'attività di importazione dei dati e di formazione all'utilizzo del prodotto è stata effettuata in collaborazione con il fornitore;
 - si è provveduto alla revisione del DPS a seguito dell'adeguamento delle procedure interne relative alla sicurezza a quanto stabilito dai provvedimenti del Garante della Privacy in materia di nomina degli Amministratori di Sistema.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Soprattutto per quanto riguarda l'Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri relativi alla raccolta e lo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali.

La Società prevede sui lotti in esercizio l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti finalizzati non soltanto al miglioramento degli standard di sicurezza, ma anche al contenimento del rumore prodotto dal transito dei veicoli lungo le tratte.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei

tempi determinati, per l'esercizio 2009 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2009	2008	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Impiegati	40	34	6
Esattori	26	15	11
Operai	16	12	4
Totale	86	65	21

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2009 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2008 è di seguito riportato:

	2009	2008	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Impiegati	41	37	4
Esattori	28	26	2
Operai	16	15	1
Totale	89	82	7

L'incremento di n 7 unità operative, al 31 dicembre 2009, è conseguente all'assunzione di n. 3 impiegati nell'ambito della Direzione Amministrativa e 4 unità nella Direzione di Esercizio e Manutenzione per necessità inerenti alle operatività aziendali.

L'anno 2009 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2009.

I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti:

- Riaddebito costi dalla SIAS S.p.A. per un importo di 3 migliaia di euro inerenti l'Iva di Gruppo.
- Prestazioni complessive per 9 migliaia di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.
- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 41 migliaia di euro.
- Riaddebito fatture energia elettrica effettuato da SALT p.A. per un importo di 15 migliaia di euro e interessi su finanziamento "Mezzanino" per un importo di 623 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 1 migliaio di euro.

Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati dalla SINA S.p.A. per un importo di 11.997 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 8 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 621 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e pavimentazione per un importo di 69 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A..
- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 72 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 636 migliaia di euro e riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 9 migliaia di euro.
- Prestazioni diverse da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 80 migliaia di euro.
- Locazione uffici sede secondaria e relative spese da APPIA S.r.l. per un importo di 88 migliaia di euro.
- Acquisto materiale, fornitura, posa e manutenzione segnaletica stradale eseguita da SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A. per un importo di 312 migliaia di euro.
- Lavori di costruzione capitalizzati eseguiti da ITINERA S.p.A. per un importo di 3.247 migliaia di euro e acquisto new jersey per un importo di 12 migliaia di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da ENERGRID S.p.A. per un importo di 199 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione eseguita da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 274 migliaia di euro.
- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 242 migliaia di euro.

- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, attività propedeutiche di cantierizzazione e lavori c/terzi effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 2.855 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 29 migliaia di euro.
- Canone manutenzione server Webstar addebitato da AUTOSTRADA DEI FIORI per un importo di 2 migliaia di euro.
- Opere di cantierizzazione eseguite da ACI S.c.p.A. per un importo di 52.473 migliaia di euro e riaddebito polizze capitalizzate per un importo di 218 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 44 migliaia di euro.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal BROKER P.C.A. S.r.l. per un importo complessivo di 100 migliaia di euro e prove di laboratorio eseguite da IMCO S.r.l. per un importo di 4 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall’esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all’indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2009, si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2009. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	10,0	0,6	0	0,6	0	0	10,0	0
Leasing finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0

Scoperti di conto corrente (**)	10,0	0,1	10,0	0,1	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	20,0	0,7	10,0	0,7	0	0	10,0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2009 risulta pari a 155 ML di euro

Rischio di credito

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Codice in materia di protezione dei dati personali (Decreto Legislativo 30 giugno 2003, N. 196)

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2009 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

Sedi secondarie

La Società opera mediante la Sede secondaria di Tortona, S.P. 211 della Lomellina n. 3/13.

I compensi spettanti agli Amministratori e Sindaci

L'ammontare cumulativo al 31 dicembre 2009 risulta essere il seguente:

	31/12/2009	31/12/2008
- <u>Compensi ad Amministratori</u>	222	265
- <u>Compensi a Sindaci</u>	153	105
Totale	375	370

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Segnaliamo i fatti e gli avvenimenti degni di rilievo e di particolare influenza sull'attività ordinaria registrati nell'evolversi degli eventi di interesse aziendale in questa prima parte dell'anno 2010:

- in data 12 febbraio 2010 è pervenuto dalle Compagnie Assicurative GENERALI S.p.A., Ina Assitalia S.p.A. e Allianz/Ras S.p.A. il pagamento del danno per un importo complessivo di 514 migliaia di euro, quale risarcimento per le perdite subite a causa dei mancati introiti da pedaggio a seguito del crollo della pensilina del casello autostradale lato uscita di Cherasco;
- l'ANAS S.p.A., con lettera CDG-00110032-P del 26 gennaio 2010, ha convocato la Società per il giorno 22 febbraio 2010 presso la sede dell'Ispettorato di Vigilanza in Roma per un incontro di verifica sullo stato degli investimenti e delle manutenzioni programmati ed effettuati nell'anno 2009.
- In data 17 febbraio 2010 la Società ha stipulato con la Barclays Bank PLC una linea di credito a breve termine, durata 18 mesi meno un giorno, dell'importo massimo di 50 milioni di euro, finalizzata a finanziare operazioni pertinenti l'attività sociale.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2010 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare. Nessun aumento di tariffa è stato accordato dalla Concedente per l'anno 2010; tuttavia il permanere di una tendenza positiva, sia pure modesta, dell'andamento del traffico nei primi due mesi dell'anno, unitamente agli interventi in corso per accrescere l'efficienza gestionale ed al nostro doveroso impegno a contenere i costi, si prevede di conseguire un risultato migliore di quello dell'esercizio 2009.

Le conclusioni

Signori Azionisti,

l'esercizio 2009 è il primo trascorso sotto la responsabilità di questo Consiglio di Amministrazione da Voi nominato in data 27 marzo 2009 per il triennio 2009-2011 e, nonostante le note difficoltà dovute affrontare, ha visto da parte nostra il massimo impegno nel portare avanti la nostra attività al fine non solo di perseguire il miglioramento dei risultati economici-finanziari e le attività di servizio all'utenza ma, soprattutto, la realizzazione degli investimenti previsti dalla Convenzione di concessione.

Desideriamo esprimere un sentito ringraziamento, per la costante ed attenta azione di controllo sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, al Presidente ed ai componenti del Collegio Sindacale, che sempre hanno coadiuvato il nostro impegno di Amministratori.

Un cordiale ringraziamento va rivolto ai rappresentanti della Concedente ANAS S.p.A. per il controllo ed il contributo dato alla nostra attività di Concessionaria.

Un sentito ringraziamento rivolgiamo anche all'associazione AISCAT, alla Polizia Stradale ed alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. per le attività di ausilio e di controllo svolte nel corso dell'anno.

Ringraziamo, inoltre tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

La richiesta di deliberazioni

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2009, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.,

Vi invitiamo:

1. ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione ed a prendere atto delle Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
2. ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2009 – Stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;
3. a destinare alla "Riserva Legale", ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 24 dello Statuto, il 5% dell'utile netto d'esercizio, pari ad euro 25.006,71;
4. a destinare l'utile netto residuo, per un importo di euro 475.127,42 ad "Altre riserve disponibili".

Tortona, 25 febbraio 2010

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

**BILANCIO DI ESERCIZIO
AI 31 DICEMBRE 2009**

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro	31.12.2009	31.12.2008
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	150.000.000	150.000.000
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	2.944	9.613
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	45.000	-
7) Altre	9.191	13.543
Totale	57.135	23.156
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	25.726	25.726
- fondo ammortamento	(4.781)	(1.694)
Valore netto contabile	20.945	24.032
4) Altri beni		
- valore lordo	547.750	528.920
- fondo ammortamento	(196.975)	(100.078)
Valore netto contabile	350.775	428.842
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	126.245.344	49.796.197
- Fondo contributi in c/capitale	(38.149.682)	(17.589.648)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
Totale	88.095.662	32.206.549
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	-	-
- Fondo contributi in c/capitale	-	-
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
Totale	88.467.382	32.659.423
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	-
Totale	965	0
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.012.445	19.009.154
Totale	20.012.445	19.009.154
3) Altri titoli	-	-
4) Azioni proprie	-	-
Totale	20.013.410	19.009.154
Totale immobilizzazioni	108.537.927	51.691.733

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro

31.12.2009 31.12.2008

C Attivo circolante

I Rimanenze

1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	275.009	204.749
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-

Totale		275.009	204.749
---------------	--	----------------	----------------

II Crediti

1)	Verso clienti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.454.685	19.028.795
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3)	Verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4)	Verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	740.660	751.255
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	214	205.071
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.253	4.190
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.173.585	635.050
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000	50.000
6)	Verso società interconnesse	3.454.854	3.069.042

Totale		10.881.251	23.743.403
---------------	--	-------------------	-------------------

III Attività finanziarie

1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Azioni proprie	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	-	-

Totale		0	0
---------------	--	----------	----------

IV Disponibilità liquide

1)	Depositi bancari e postali	1.424.000	256.712
2)	Assegni	-	-
3)	Denaro e valori in cassa	300.745	313.197

Totale		1.724.745	569.909
---------------	--	------------------	----------------

Totale attivo circolante

12.881.005 24.518.061

D Ratei e risconti

a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	178.664	168.944
c)	Disaggio su prestiti	-	-

Totale		178.664	168.944
---------------	--	----------------	----------------

TOTALE ATTIVO

271.597.596 226.378.738

Stato Patrimoniale

PASSIVO			
Importi in euro		31.12.2009	31.12.2008
A	Patrimonio Netto		
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	0	0
IV	Riserva legale	57.978	57.978
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria	-	-
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	-
	- Riserva per acquisto azioni proprie	-	-
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserve disponibili	103.023	1.101.573
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	Totale	103.023	1.101.573
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	-	-
IX	Utile (perdita) di esercizio	500.134	(998.550)
IX	Acconto sui dividendi	-	-
	Totale Patrimonio Netto	200.661.135	200.161.001
B	Fondi per rischi ed oneri		
	1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
	2) Per imposte, anche differite	-	-
	3) Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituz. beni gratuitam. devolvibili	-	-
	- Altri fondi	-	-
	Totale	0	0
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	516.089	356.208
D	Debiti		
	1) Obbligazioni		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	2) Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	3) Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	4) Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.015.429	7.487.354
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	5) Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	6) Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri		
	7) Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	41.820.766	10.044.710
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	8) Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	9) Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	10) Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Stato Patrimoniale

PASSIVO

Importi in euro		31.12.2009	31.12.2008
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.530.764	3.521.434
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	10.000.000	-
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	312.614	228.348
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	302.997	278.126
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) depositi cauzionali		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	c) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	711.988	1.714.322
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.456.445	2.378.262
15)	Debiti verso Società interconnesse	257.408	208.911
	Totale	70.408.411	25.861.467
E	Ratei e risconti		
	a) Ratei passivi	2.692	62
	b) Risconti passivi	9.269	-
	c) Aggi su prestiti	-	-
	Totale	11.961	62
TOTALE PASSIVO		271.597.596	226.378.738

Conti D'Ordine

Importi in euro	31.12.2009	31.12.2008
Garanzie Prestate		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	-	-
-	-	-
Totale	0	0
Garanzie Prestate		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	-	-
-	-	-
Totale	0	0
Impegni		
- a) espropri	-	-
- b) altri	9.093.762	9.093.762
Totale	9.093.762	9.093.762
Altri conti d'ordine		
- a) Valore tratte costruite da Anas	335.220.000	335.220.000
- b) altri	2.450	4.000
Totale	335.222.450	335.224.000
TOTALE CONTI D'ORDINE	344.316.212	344.317.762

Conto Economico

Importi in euro	2009	2008
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	10.344.707	4.874.185
b) Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, 1021, L. 296/06	(175.199)	(142.204)
Totale	10.169.508	4.731.981
c) Altri ricavi	361	9
Totale	10.169.869	4.731.990
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.213.129	1.389.727
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	860.526	228.983
b) Contributi in conto esercizio	-	-
Totale	13.243.524	6.350.700
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(545.438)	(677.130)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(2.324.476)	(1.350.672)
b) Lavori per c/ANAS	-	-
c) Altri costi per servizi	(3.212.152)	(2.263.494)
Totale	(5.536.628)	(3.614.166)
8) Per godimento di beni di terzi	(347.344)	(270.617)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(3.394.668)	(2.728.623)
b) Oneri sociali	(1.048.947)	(854.784)
c) Trattamento di fine rapporto	(244.386)	(180.533)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(24.636)	(20.925)
e) Altri costi	(5.808)	(7.346)
Totale	(4.718.445)	(3.792.211)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.088)	(21.844)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(99.985)	(63.750)
- ammortamento finanziario	-	-
Totale	(113.073)	(85.594)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(113.073)	(85.594)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	70.260	200.300
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
c) Altri accantonamenti	-	-
Totale	0	0
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(586.873)	(208.208)
b) Altri oneri	(219.293)	(209.873)
Totale	(806.166)	(418.081)
Totale	(11.996.834)	(8.657.499)
Differenza tra valore e costi della produzione	1.246.690	(2.306.799)

Conto Economico

Importi in euro	2009	2008
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
d) Credito d'imposta su dividendi	-	-
Totale	0	0
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	654.655	156.440
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	19.621	1.031.693
- Da altri	111	5.038
Totale	674.387	1.193.171
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(623.068)	-
d) Verso Istituti di credito	(131.746)	(82.813)
e) Verso altri	(276)	(1.835)
Totale	(755.090)	(84.648)
17-bis) Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
Totale	0	0
Totale	(80.703)	1.108.523
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
Totale	0	0
E Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	-	214
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	(9.586)	-
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
c) Imposte esercizi precedenti	-	-
Totale delle partite straordinarie	(9.586)	214
Risultato prima delle imposte	1.156.401	(1.198.062)
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(659.330)	(72.538)
b) Imposte differite	-	(1.062)
c) Imposte anticipate	3.063	-
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	273.112
Totale	(656.267)	199.512
23) Utile (perdita) dell'esercizio	500.134	(998.550)

Rendiconto Finanziario

Importi in migliaia di euro		2009	2008
Disponibilità liquide iniziali	(a)	570	46.358
Attività operativa:			
Utile (perdita) dell'esercizio		500	(999)
Rettifiche:			
Ammortamenti :			
- immobilizzazioni immateriali		13	22
- immobilizzazioni materiali		100	64
- beni gratuitamente devolvibili			
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili			
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili			
Variazione netta del trattamento di fine rapporto		160	134
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi (Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie			
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite		(3)	1
Variazione capitale circolante netto		44.816	(10.973)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa	(b)	45.586	(11.751)
Attività di investimento:			
Investimenti in immobilizzazioni materiali		(19)	(124)
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili		(76.449)	(40.096)
Investimenti in immobilizzazioni immateriali		(47)	(14)
Investimenti in attività finanziarie non correnti		(1.010)	(19.002)
Contributi in conto capitale		20.560	17.590
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali		-	108
Disinvestimenti netti in beni gratuitamente devolvibili		-	-
Disinvestimenti netti in immobilizzazioni immateriali		-	14
Disinvestimenti netti in attività finanziarie non correnti		6	-
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento	(c)	(56.959)	(41.524)
Attività finanziaria:			
Incremento (decremento) di debiti a breve termine verso istituti di credito		2.528	7.487
Accensione di finanziamenti		10.000	-
Rimborso di finanziamenti		-	-
Investimento in attività finanziarie		-	-
Rimborso di attività finanziarie		-	-
Dividendi distribuiti		-	-
Altre variazioni del patrimonio netto (versamento del 25% capitale sociale)		0	0
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria	(d)	12.528	7.487
Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)		1.725	570

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2009 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di

ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente devolvibili sono riferiti esclusivamente alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, e spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2009 anche se non ancora fatturate.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

Conti d'ordine – Impegni, garanzie e rischi

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Ricavi

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al netto delle quote di competenza dello Stato previste dall'art.1, comma 1021 Legge 296/06 fino al 4 agosto 2009.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 8 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

Commenti alle principali voci dell'attivo

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 57 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31.12.2008) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 13 migliaia di euro (22 migliaia di euro al 31.12.2008).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 3 migliaia di euro (10 migliaia di euro al 31.12.2008), è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso e acconti*", pari a 45 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2008), comprende esclusivamente le spese relative alla realizzazione della banca dati del catasto autostradale.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 9 migliaia di euro (13 migliaia di euro al 31.12.2008), comprende esclusivamente le spese incrementative su beni di terzi relative agli uffici della Direzione Esercizio e agli uffici della sede secondaria situati in località San Guglielmo - Tortona.

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 88.467 migliaia di euro (32.659

migliaia di euro al 31.12.2008) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 100 migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 21 migliaia di euro (24 migliaia di euro al 31.12.2008) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

Altri beni

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 351 migliaia di euro (429 migliaia di euro al 31.12.2008).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce *"Immobilizzazioni in corso"* (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 88.095 migliaia di euro (32.206 migliaia di euro al 31.12.2008) è al netto del contributo ANAS pari a 38.150 migliaia di euro (17.590 migliaia di euro al 31.12.2008); essa riguarda i lavori in appalto prevalentemente effettuati da Aci S.c.p.A. per 58.430 migliaia di euro (2.727 migliaia di euro al 31.12.2008), le spese per lavori rimborsate ad Anas S.p.A. per 3.560 migliaia di euro (3.560 migliaia di euro al 31.12.2008), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 13.164 migliaia di euro (9.187 migliaia di euro al 31.12.2008), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2008), consulenze tecniche diverse per 3.349 migliaia di euro (1.589 migliaia di euro al 31.12.2008), spese inerenti la Direzione Lavori per 2.703 migliaia di euro (56 migliaia di euro al 31.12.2008), la capitalizzazione dei costi del personale inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 4.127 migliaia di euro (2.668 migliaia di euro al 31.12.2008), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 19.626 migliaia di euro (14.215 migliaia di euro al 31.12.2008), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 3.467 migliaia di euro (3.147 migliaia di euro al 31.12.2008), nonché la capitalizzazione degli oneri finanziari per 838 migliaia di euro (83 migliaia di euro al 31.12.2008).

Nel corso dell'esercizio la società ha emesso cinque certificati riepilogativi dei titoli di spesa liquidati per un importo pari a 30.267; la relativa quota di contributo spettante alla società, previa approvazione dell'ANAS S.p.A., ammonta, come previsto in

convenzione, al 60% del valore dei certificati e precisamente a 20.560 migliaia di euro.

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2009 le partecipazioni in altre società riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro, acquisita in data 15 maggio 2009 con il versamento del suddetto importo per la sottoscrizione della quota del Fondo Consortile.

Crediti

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso del precedente esercizio.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	20.012	0	0	20.012
Totale	20.012	0	0	20.012

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2009	2008
Materie prime, sussidiarie, consumo	275	205
Totale	275	205

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, pari a 5.455 migliaia di euro (19.029 migliaia di euro al 31.12.2008), risulta composta principalmente da crediti, con scadenza entro l'esercizio, relativi a fatture da emettere nei confronti di ACI S.c.p.A. per il riaddebito dei costi assicurativi di competenza per un importo complessivo pari a 115 migliaia di euro e nei confronti di ANAS S.p.A. per 5.290 migliaia di euro a fronte del certificato riepilogativo n. 6 del 31.12.2009 quale contributo a carico della stessa per investimenti eseguiti nel corso dell'anno.

Crediti verso Imprese controllate, collegate e controllanti

I crediti "*verso controllanti*" risultano pari a 741 migliaia di euro (751 migliaia di euro al 31.12.2008) e si riferiscono esclusivamente a crediti maturati nei confronti della SALT p.A. derivanti dall'adesione al regime dell'IVA di gruppo.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2009	2008
-------------	------	------

- <u>Entro l'esercizio:</u>		
Crediti Ires a nuovo	0	197
IVA a credito	0	0
Ritenute di acconto	0	8
- <u>Oltre l'esercizio:</u>	0	0
Totale	0	205

La società non evidenzia alcun credito nei confronti dell'erario.

Imposte anticipate

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Si suppone che l'importo complessivo, pari a 7 migliaia di euro (4 migliaia di euro al 31.12.2008), abbia scadenza entro i prossimi tre esercizi.

Tale voce comprende i crediti calcolati sulle spese di costituzione della società accantonati nell'esercizio 2006 e che la società ha iniziato a riversare nel precedente esercizio in corrispondenza del conseguimento dei primi ricavi, nonché i crediti derivanti dal pagamento di alcuni emolumenti degli organi sociali che verranno corrisposti nel presente esercizio se pur di competenza dell'anno 2009.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2009	2008
(A) Entro l'esercizio		
Crediti verso altri	1.174	635
(B) Oltre l'esercizio		
Crediti da trasferimento TFR	0	0
Crediti verso altri	50	50
Totale (A+B)	1.224	685

La voce "Crediti verso altri", pari a 1.224 migliaia di euro (685 migliaia di euro al 31.12.2008), riguarda, principalmente, per 655 migliaia di euro l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2009 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A., nel precedente esercizio e per 514 migliaia di euro l'accertamento del credito riguardante il risarcimento delle perdite subite a causa dei mancati introiti da pedaggio a seguito del crollo della pensilina del casello autostradale lato uscita di Cherasco.

I crediti in scadenza oltre l'esercizio pari a 50 migliaia di euro riguardano anticipi concessi ai fornitori.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 3.455 migliaia di euro (3.069 migliaia di euro al 31.12.2008).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2009	2008
Depositi bancari/postali	1.424	257
Denaro e valori in cassa	301	313
Totale	1.725	570

La voce in oggetto, pari a 1.725 migliaia di euro (+570 migliaia di euro al 31.12.2008), ha subito una variazione in aumento imputabile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2009	2008
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	179	169
Totale	179	169

I risconti attivi sono relativi, per un importo pari a 132 migliaia di euro (137 migliaia di euro al 31.12.2008), a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto e, per 47 migliaia di euro (32 migliaia di euro al 31.12.2008), ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione e assicurazioni relative al personale dipendente.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Alla data del 31 dicembre 2009, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della società.

Riserva Legale

La voce ammonta a 58 migliaia di euro e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Altre riserve disponibili

La voce pari a 103 migliaia di euro (1.102 migliaia di euro al 31.12.2008) si movimenta in seguito all'utilizzo per la copertura della perdita di esercizio dell'anno 2008 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 27 marzo 2009.

Utile/Perdita dell'esercizio

Tale voce accoglie un utile netto di esercizio pari a 500 migliaia di euro (-999 migliaia di euro al 31.12.2008).

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2009 tale voce ammonta a 516 migliaia di euro (356 migliaia di euro al 31.12.2008).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2008	356
Rivalutazione	8
Utilizzo Fondo	(29)
Accantonamento esercizio	168
Trasferimento TFR da/a altre società	13
Saldo al 31.12.2009	516

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta pari a 10.015 migliaia di euro (7.487 migliaia di euro al 31.12.2008) e comprende lo scoperto di conto corrente a fronte di due linee di credito concesse dalla Banca Popolare di Novara per un importo pari a 10 ML di euro e dalla Banca Regionale Europea per un importo pari a 12,5 ML di euro.

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 41.821 migliaia di euro (10.045 migliaia di euro al 31.12.2008). L'aumento è conseguente soprattutto alla contabilizzazione di progettazioni, ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce pari a 14.531 migliaia di euro (3.521 migliaia di euro al 31.12.2008) si riferisce per 3.032 migliaia di euro all'accertamento del debito per il premio delle garanzie e coperture assicurative rilasciate per nostro conto da SALT p.A., per 1.085 migliaia di euro al debito nei confronti di Salt p.A. per la quota di interessi maturati sulle garanzie collaterali nel 2008 e nel 2009, per 10.000 migliaia di euro al parziale utilizzo finanziamento "Mezzanino" concesso dalla controllante Salt p.A., per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro, oltre a 9 migliaia di euro per pedaggi incassati dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio. La restante parte pari a 404 migliaia di euro si riferisce a debiti maturati nei confronti di Sias S.p.A. derivanti dalla partecipazione al consolidato fiscale di gruppo.

Debiti tributari

I "debiti tributari" ammontano a 313 migliaia di euro (228 migliaia di euro al 31.12.2008) e si riferiscono al debito IRAP rilevato nell'esercizio per un importo pari a 178 migliaia di euro (55 migliaia di euro al 31.12.2008) e a debiti relativi all'IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori per 135 migliaia di euro (112 migliaia di euro al 31.12.2008).

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 303 migliaia di euro (278 migliaia di euro al 31.12.2008) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2009 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

Anno	2009	2008
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	2.456	2.378
Debiti verso dipendenti	323	322
Canone di concessione	140	66
Altri	249	1.326
Totale	3.168	4.092

La voce "Altri" comprende principalmente debiti per premi assicurativi per un importo pari a 115 migliaia di euro (1.263 migliaia di euro al 31.12.2008).

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 257 migliaia di euro (209 migliaia di euro al 31.12.2008), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Espropriati	2.456	2.456	0
Totale	2.456	2.456	0

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la

natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

CONTI D'ORDINE

Impegni

Tale voce, invariata rispetto all'anno precedente, comprende la polizza assicurativa per 9.094 migliaia di euro rilasciata dalla compagnia assicurativa Generali S.p.A. per danni e responsabilità civile verso terzi (CAR).

Tale impegno si trasferirà in capo alle società di costruzioni al momento della assegnazione dei lavori.

Altri conti d'ordine

Tale voce comprende per 2 migliaia di euro (4 migliaia di euro al 31.12.2008) la giacenza di tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse e per 335.220 migliaia di euro (335.220 migliaia di euro al 31.12.2008) il valore indicato nel bando di gara delle tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra società a decorrere dall'esercizio 2008.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi per cessioni di beni e per prestazioni di servizio sono così composti:

Anno	2009	2008
Ricavi lordi da pedaggi	10.345	4.874
meno: Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021, L. 296/06 ⁽¹⁾	(175) ⁽²⁾	(142)
Ricavi netti da pedaggi	10.170	4.732
Canoni attivi	0	0
Totale	10.170	4.732

(1) Il Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il "sovrapprezzo tariffario" e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovraccanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono, pertanto, esposti al lordo del valore del sovrapprezzo (pari rispettivamente a 0,0030 euro/veicoli km per i veicoli leggeri ed a 0,0090 euro/veicoli km per i veicoli pesanti), valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

(2) Nell'Allegato 13 alla presente Nota Integrativa è riportato - in calce - il dettaglio dei "ricavi da pedaggio" al lordo ed al netto dei sovrapprezzi tariffari/sovraccanone.

I corrispettivi netti da pedaggio ammontano complessivamente a 10.170 migliaia di euro (4.732 migliaia di euro al 31.12.2008) al netto della quota di competenza dell'Anas S.p.A. ed evidenziano un confronto poco significativo con i valori corrispondenti del precedente esercizio, in quanto la Società ha iniziato a svolgere direttamente la gestione della riscossione dei pedaggi a far data dal 1° aprile 2008 per le tratte Massimini - S. Albano e Marene – Cherasco e dal 7 agosto 2008 per la tratta Isola d'Asti-Guarene; inoltre a decorrere dal 1° maggio 2009 è stato applicato un aumento tariffario del 9,30% oltre ad un incremento dei sovrapprezzi da 0,0025 a 0,003 per le classi A e B e da 0,0075 a 0,009 per le classi 3,4,5.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.458 migliaia di euro (1.307 migliaia di euro al 31.12.2008) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per

un ammontare pari a 755 migliaia di euro (83 migliaia di euro al 31.12.2008).

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2009	2008
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	0
Risarcimenti danni	615	107
Recupero costi esazione da Società interconnesse	66	44
Recupero oneri di procedura per T.E.	144	70
Sopravvenienze attive	15	3
Altri	21	5
Totale	861	229
Contributi in c/esercizio	0	0
Totale	861	229

La voce “*Risarcimenti danni*” si riferisce per un importo pari a 514 migliaia di euro al risarcimento delle perdite subite a causa dei mancati introiti da pedaggio a seguito del crollo della pensilina del casello autostradale lato uscita di Cherasco, avvenuta nel mese di dicembre del 2008.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2009	2008
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	74	217
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	218	269
Sale	243	147
Spese complementari al lavoro	10	44
Totale	545	677

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2009	2008
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	2.324	1.351
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	293	252
Servizi invernali	491	436
Servizio COA Polstrada	78	50
Altri	49	92
Totale a) (1 + 2)	3.235	2.181
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	26	9
Elaborazioni meccanografiche	211	145
Assicurazioni	129	86
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	401	349
Altri costi del personale	152	159
Consulenze e prestazioni professionali	224	112
Utenze diverse	449	324
Rimborso oneri di esazione	0	0
Controlli e collaudi	0	0
Lavori su tratte di proprietà ANAS	348	0
Lavoro interinale	35	27
Altri	327	222
Lavori per conto terzi	0	0
Totale b)	2.302	1.433
Totale (a + b)	5.537	3.614

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 348 migliaia di euro, per i quali abbiamo già fornito specifica informativa alla Concedente Anas S.p.A.

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 347 migliaia di euro (271 migliaia di euro al 31.12.2008), è così composta:

Anno	2009	2008
Canoni di locazione immobili	82	89

Canoni di noleggio	265	182
Totale	347	271

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

Costi per il personale

La voce è così composta:

Anno	2009	2008
Salari e stipendi	3.395	2.729
Oneri sociali	1.049	855
Trattamento di Fine Rapporto	244	180
Trattamento di quiescenza e simili	24	21
Altri costi	6	7
Totale	4.718	3.792

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 4.718 migliaia di euro (3.792 migliaia di euro al 31.12.2008).

L'incremento evidenziato rispetto al 31 dicembre 2008, è dovuto al personale assunto per dar corso alle operatività aziendali nell'attività di esercizio e manutenzione delle opere sotto traffico e di esazione delle tratte in gestione.

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 8 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2009 e per 55 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

31.12.2009	31.12.2008	Media Anno 2009	Media Anno 2008
------------	------------	-----------------	-----------------

Dirigenti	n.	4	4	4	4
Impiegati	n.	41	37	40	34
Esattori	n.	28	26	26	15
Operai	n.	16	15	16	12
Totale	n.	89	82	86	65

Nell'organico al 31.12.2009 sono compresi n. 1 impiegato, n. 1 esattore e n. 1 operaio tutti con contratto a termine finalizzati a esigenze di copertura assenze per ferie e per necessità tecnico-organizzative nel rispetto delle disposizioni di legge e contrattuali.

Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della società.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 113 migliaia di euro (86 migliaia di euro al 31.12.2008) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2009	2008
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	9	17
Altre	4	5
Totale a)	13	22
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	3	1
Altri beni	97	63
Totale b)	100	64
Totali (a + b)	113	86

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo positivo di 70 migliaia di euro (+200 migliaia di euro al 31.12.2008) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2009	2008
(a) Canonici		
- Canonici di concessione	241	113
- Sovracanone ex art. 1, c. 1021, L. 296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	146	0
- Canonici da sub-concessioni	200	95
Totale (a)	587	208
(b) Altri oneri:		
- Costi ed oneri diversi	119	91
- Imposte e tasse	20	15
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	13
- Sopravvenienze di natura ordinaria	80	91
- Altri	0	0
Totale b)	219	210
Totale (a + b)	806	418

Il "canone di concessione" è calcolato in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";

Il "sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che – con decorrenza dal 5 agosto 2009 – risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione";

Il "canone di sub concessione" è calcolato in misura pari al 2% dei "ricavi netti da pedaggio" ed è riconosciuto all'Ente concedente per la gestione dei tratti costruiti dallo stesso secondo quanto stabilito dall'art. 12 della convenzione vigente.

L'incremento verificatosi nella voce "oneri diversi di gestione" è attribuibile principalmente al costo riveniente dal canone di concessione (2,4%) e sub concessione (2%) per l'anno 2009 da corrispondere all'ANAS S.p.A. ed al Ministero delle Infrastrutture, in conseguenza del fatto che la società ha iniziato a svolgere direttamente la riscossione dei pedaggi nel corso del 2008 a partire dal mese di aprile.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2009	2008
a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	654	156
d) <u>Altri proventi</u>		
Interessi attivi bancari	20	1.032
Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	0	5
Totale (a + d)	674	1.193

La voce “*Proventi finanziari da crediti verso terzi*” è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2009	2008
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	623	0
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese	132	83
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	132	83
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	0	2
Totale verso altre imprese	0	2
Totale (1 + 2 + 3)	755	85

La voce “*Interessi verso imprese controllanti*” riguarda gli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 10.000 migliaia di euro del finanziamento “Mezzanino” concesso dalla controllante Salt p.A., per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro. Tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

La voce “*Interessi verso banche*” si incrementa per effetto del parziale utilizzo delle linee di credito concesse ed in particolare quelle della

Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro e della Banca Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 25 milioni di euro. Tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Oneri

Tale voce comprende:

Anno	2009	2008
- <u>Minusvalenze da alienazioni partecipazioni</u>	0	0
- <u>Imposte di esercizi precedenti</u>	0	0
- <u>Altri</u>	10	0
Totale	10	0

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 656 migliaia di euro (74 migliaia di euro al 31.12.2008). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 659 migliaia di euro (73 migliaia di euro al 31.12.2008) riferite all'IRES dell'esercizio per un importo pari a 409 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2008) e all'IRAP dell'esercizio per un importo pari a 250 migliaia di euro (73 migliaia di euro al 31.12.2008).
- *Imposte differite* (anticipate) relative all'accantonamento delle spese anticipate per emolumenti non ancora liquidati per un importo positivo pari a 4 migliaia di euro e al riversamento delle spese di costituzione società per un importo negativo pari a 1 migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31.12.2008).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 9 bis).

Proventi da adesione al consolidato fiscale

Tale voce risulta pari a zero migliaia di euro (273 migliaia di euro al 31.12.2008).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2009	2008
Compensi ad Amministratori	222	265
Compensi ai Sindaci	153	105

Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2008); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2008.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2008, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”.
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2009.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2009 e 2008.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2009 e loro utilizzazione al 31 dicembre 2008.
7. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2008.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2008.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2008) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di “direzione e coordinamento”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, lì 25 febbraio 2010

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

Allegato 1

Asti Cuneo S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C. Storico (F. Ammort.)	Riclassificazioni	(Disinvest F.do Ammort.)	Storno del F.do Ammort. +/-	Quota di Giro conti Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Rivalutaz. Ammort.) (Svalutaz. Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento											
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità											
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz delle opere dell'ingegno											
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	53	(43)	10	2				(9)	55	(52)	3
Aviamento											
Immobilizzazioni in corso ed acconti				45					45		45
Altre immobilizzazioni immateriali	26	(13)	13					(4)	26	(17)	9
Totale	79	(56)	23	47				(13)	126	(69)	57

Asti Cuneo S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.Storico (F.Ammort.)	(Disinvest.) F.do Ammort.	Storno del (Quota di Giro Conti F.do Ammort.) +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	25	(1)		24			(3)		25	(4)		21
2) Impianti e Macchinari												
3) Attrezzature industriali e commerciali	530	(101)		429	19		(97)		549	(198)		351
4) Altri beni materiali Beni Leasing												
Totale	555	(102)		453	19		(100)		574	(202)		372
6) Immobilizzazioni in corso e acconti												
Autostrada in costruzione	49.713			49.713	75.694				125.407			125.407
Oneri finanziari	83			83	755				838			838
F.do contributi in c/capitale	(17.590)			(17.590)	(20.560)				(38.150)			(38.150)
F.do accantonamento tariffa Anticipi												
Totale	32.206			32.206	55.889				88.095			88.095
7) Beni gratuitamente devolvibili												
Corpo autostradale												
Oneri finanziari												
F.do contributi in c/capitale												
F.do amm.to finanziario												
Totale												
Totali	32.761	(102)		32.659	55.908		(100)		88.669	(202)		88.467

Lotto		Descrizione	Speso Complessivo a tutto il 31.12.2008			Speso nel solo anno 2009			Speso Complessivo al 31.12.2009		
			Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)		Cuneo Castelletto Stura - Consovero	2.347	17.098	19.445	39.617	6.418	46.035	41.964	23.516	65.480
Tronco I - (5)		Cuneo - SS 231	257	5.914	6.171	15.310	6.279	21.589	15.567	12.193	27.760
Tronco I - (6)		Circomallazione Cuneo	0	2.208	2.208	0	301	301	0	2.509	2.509
Tronco II - (6)		Roddi - Diga Enel	0	6.799	6.799	0	1.968	1.968	0	8.767	8.767
Tronco II - (5)		Guarene - Roddi	0	5.926	5.926	0	2.668	2.668	0	8.594	8.594
Tronco II - (1/a - 1/b)		Asti - Isola d'Asti	0	1.496	1.496	717	1.337	2.054	717	2.833	3.550
Tronco II - (1Dir)		Asti Ovest - Rocca Schiavino	0	2.400	2.400	0	1.139	1.139	0	3.539	3.539
Opere complementari		Caselli e Barriera di Govone	3.641	353	3.994	96	780	876	3.737	1.133	4.870
Opere complementari		Impianti di linea (*)	0	1.357	1.357	3	-184	-181	3	1.173	1.176
		Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE INVESTIMENTI			6.245	43.551	49.796	55.743	20.706	76.449	61.988	64.257	126.245

(*) il valore dell'investimento relativo a tale lotto risulta negativo per l'anno 2009 a causa di alcune riclassifiche.

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico / Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti				1			1		1
Altre imprese									
Totale				1			1		1
Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico / Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Crediti									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti	19.009		19.009	1.009		(6)	20.012		20.012
Verso altri									
Totale	19.009		19.009	1.009		-6	20.012		20.012
Altri Titoli									
Azioni Proprie									
Totale Imm. Finanziarie	19.009		19.009	1.010		-6	20.013		20.013

Allegato 4

Asti Cuneo S.p.A.									
Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)									
Descrizione	Situazione iniziale		Saldo iniziale	Movimenti dell'esercizio		Situazione finale		Costo Storico	Saldo finale
	Costo (Svalutazioni) Originario	Rivalutazioni		Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico svalutaz	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)		
CONTROLLATE									
Totale									
COLLEGATE									
Totale									
ALTRE									
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE				1			1		1
Totale				1			1		1
Totale Partecipazione				1			1		1

Allegato 5

Asti Cuneo S.p.A.

Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2009

Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
Totale (a)										0	0
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
Totale (b)										0	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	96		96	0	31/12/2008		1%	1	
	Altre										
	Altre										
	Altre										
Totale (c)										1	
Totale (a+b+c)										1	

Allegato 6

Asti Cuneo S.p.A.										
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2008 e 2009 (importi in migliaia di Euro)</i>										
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE (*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IX	IX	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2007	200.000			26			482		652	201.160
Movimenti 2008 Assegnazione utile esercizio 2007 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 20/03/08) Utile esercizio 2008				32			620		(652) (999)	(999)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2008	200.000			58			1.102		(999)	200.161
Movimenti 2009 Assegnazione utile esercizio 2008 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 27/03/09) Utile esercizio 2009							(999)		999 500	500
SALDI AL 31 DICEMBRE 2009	200.000			58			103		500	200.661

(*) Il capitale sociale al 31/12/2009 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

Asti Cuneo S.p.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2009 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2006 al 31 dicembre 2008 (in migliaia di euro)

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2009	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale (**)	200.000	A, B, C					
Riserve di capitale (1)		-					
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)		A, B, C (*)					
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-					
Riserve di rivalutazione (5)		-					
Riserva per acquisto azioni proprie							
Riserve di utili (1)							
Riserva legale	58	B					
Altre riserve disponibili	103	A, B, C				999	
Utili portati a nuovo		A, B, C					
Totale	200.161		103	999	0	0	0
Quota non distribuitibile (4)			103				
Residua quota distribuitibile							

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(**): Il capitale sociale al 31/12/2008 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 7

Asti Cuneo S.p.A. FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE (in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Salt p.A. (Mezzanino)		623	10.000
TOTALE GENERALE		623	10.000

Allegato 8

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETÀ CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Opere di cantierizzazione	52.473
	Totale	52.473
AUTOSTRADA DEI FIORI	Canone manutenzione Server Webstar	2
	Totale	2
APPILA SRL	Locazione uffici	49
	Contributo spese accessorie	39
	Totale	88
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	41
	Totale	41
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	9
	Totale	9
ENERGRID S.p.A.	Bollette energia elettrica	199
	Totale	199
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	252
	Materiale per manutenzione	22
	Totale	274
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	242
	Totale	242
INTERSTRADE S.p.A.	Attività propedeutiche di cantierizzazione	512
	Manutenzione autostrada	1.267
	Servizi invernali	491
	Pulizia autostrada	237
	Lavori c/terzi	218
	Altri costi	130
	Totale	2.855
ITINERA S.p.A.	Lavori di costruzione capitalizzati	3.247
	Acquisto new jersey	12
	Totale	3.259
SALT p.A.	Riaddebito fatture energia elettrica e Autostrade	15
	Interessi su Mezzanino	623
	Totale	638
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali	9
	Canone gestione ufficio sinistri	15
	Polizia Stradale (COA) Torino	5
	Totale	29
SEA S.p.A.	Acquisti materiale	1
	Fornitura e posa segnaletica	31
	Manutenzione segnaletica stradale	280
	Totale	312
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo	3
	Totale	3
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa, predisposizione documenti di sicurezza	8
	Studi e progetti capitalizzati	11.997
	Totale	12.005
SINECO S.p.A.	Rilievi su segnaletica e pavimentazione	69
	Prove e controlli di laboratorio capitalizzati	621
	Totale	690
SINELEC S.p.A.	Assistenza service informativi	4
	Scorte di rotazione	52
	Licenze d'uso	1
	Stampante e codificatore di tessere ISO	15
	Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	636
	Totale	708
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Ribaltamento costi	65
	Spese telefoniche	10
	Licenze software	5
	Totale	80

b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Recupero polizze assicurative	218
	Totale	218
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	44
	Totale	44
SALT p.A.	Oneri di esazione	1
	Totale	1
SINELEC S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccato	9
	Totale	9

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Allegato 9

ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2008

	31/12/2009		31/12/2008	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente				
Minusvalenze e svalutazioni				
Fondo rischi				
Ammortamento finanziario	(10)	3	(13)	4
Spese costituzione società	(15)	4		0
Altri costi				
Totale attività per imposte anticipate	(25)	7	-13	4
Imposte differite:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze				
Adeguamento per modifica aliquote IRES e IRAP				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)				
Totale passività per imposte differite	0	0	0	0
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		(7)		(4)
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		(7)		(4)
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2009		(7)		(7)
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2008		(4)		(4)
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2009		3		3

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Allegato 9-bis

Asti Cuneo S.p.A.		Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2008	
		2009	2008
Importi in migliaia di euro			
Imposte correnti		(659)	(73)
IRES		(409)	
IRAP		(250)	(73)
Imposte differite/anticipate		3	(1)
IRES		3	(1)
IRAP			
Proventi da adesione al consolidato fiscale			
Totale		(656)	(74)
Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)			
		2009	2008
Importi in migliaia di euro			
Risultato dell'esercizio ante imposte		1.156	(1.198)
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)		406	1
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)		-	-
Dividendi		-	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	13	4	1
Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine		4	-
Totale		0,35%	0,00%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)			
Variazioni in aumento di importo minore	(333)	(92)	(211)
Totale		(333)	(58)
Imposte sul reddito teoriche		318	(329)
		27,50%	27,50%

Allegato 9-bis
(segue)

Asti Cuneo S.p.A.		2009		2008	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2008</i>					
Importi in migliaia di euro					
Valore della produzione lorda			5.965		1.430
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)		250	4,19%		73
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	105	4	0,07%	-	0,00%
Ricavi non imponibili	22	1	0,02%	-	0,00%
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri oneri minori deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Totale	127	5	0,08%	-	0,00%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(443)	(17)	-0,28%	(358)	(14)
Oneri diversi di gestione non deducibili	(99)	(4)	-0,07%	(50)	(2)
Maggiori proventi imponibili	(32)	(1)	-0,02%	(26)	(1)
Altri costi non deducibili					
Totale	(574)	(22)	-0,37%	(434)	(17)
Imposte sul reddito teoriche		233	3,90%		56

Allegato 10

Bilancio al 31 dicembre 2008 della SALT p.A., società controllante
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro		31/12/2008
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B	Immobilizzazioni	756.668.846
C	Attivo circolante	185.954.888
D	Ratei e risconti	255.052
TOTALE ATTIVO		942.878.786

PASSIVO

Importi in euro		31/12/2008
A	Patrimonio Netto	
	Capitale sociale	120.000.000
	Riserve	343.712.559
	Utile (perdita) di esercizio	45.381.114
	Acconto su dividendi	(36.000.000)
B	Fondi per rischi ed oneri	20.930.265
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	9.276.459
D	Debiti	439.006.473
E	Ratei e risconti	571.916
TOTALE PASSIVO		942.878.786

Garanzie, impegni ed altri rischi

Importi in euro		31/12/2008
	Garanzie prestate	2.366
	Altri Conti D'Ordine	21.617.725
TOTALE		21.620.091

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31/12/2008
A	Valore della produzione	172.550.496
B	Costi della produzione	(118.723.991)
C	Proventi e oneri finanziari	8.814.584
D	Rettifiche di valore di attività finanziarie	0
E	Proventi e oneri straordinari	96.815
	Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.356.790)
Utile (perdita) dell'esercizio		45.381.114

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 11

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2009	2008
Gennaio	4.073.956	0
Febbraio	4.304.722	0
Marzo	5.166.216	0
Aprile	5.227.138	1.438.620
Maggio	5.612.793	1.472.633
Giugno	5.695.610	1.509.551
Luglio	6.166.143	1.702.839
Agosto	5.197.823	4.494.596
Settembre	6.042.489	6.046.953
Ottobre	6.804.886	6.707.893
Novembre	5.783.848	5.620.471
Dicembre	5.394.999	4.868.040
TOTALE	65.470.623	33.861.596

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2009	2008
Gennaio	1.407.382	0
Febbraio	1.633.679	0
Marzo	1.835.036	0
Aprile	1.749.135	319.502
Maggio	1.800.502	324.121
Giugno	1.850.999	320.464
Luglio	2.055.096	357.942
Agosto	1.423.480	1.098.098
Settembre	2.109.018	2.314.985
Ottobre	2.261.712	2.446.265
Novembre	2.040.686	2.001.066
Dicembre	1.718.528	1.591.612
TOTALE	21.885.253	10.774.055

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2009	2008
Gennaio	5.481.338	0
Febbraio	5.938.401	0
Marzo	7.001.252	0
Aprile	6.976.273	1.758.122
Maggio	7.413.295	1.796.754
Giugno	7.546.609	1.830.015
Luglio	8.221.239	2.060.781
Agosto	6.621.303	5.592.694
Settembre	8.151.507	8.361.938
Ottobre	9.066.598	9.154.158
Novembre	7.824.534	7.621.537
Dicembre	7.113.527	6.459.652
TOTALE	87.355.876	44.635.651

ASTI CUNEO S.p.A.
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0										

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Gennaio	4.073.956	0	536.558	0	117.785	0	80.049	0	672.990	0	5.481.338	0
Febbraio	4.304.722	0	639.845	0	135.767	0	92.294	0	765.772	0	5.938.400	0
Marzo	5.166.216	0	760.671	0	156.756	0	96.943	0	820.666	0	7.001.252	0
Aprile	5.227.138	1.438.620	778.402	172.594	145.003	24.978	87.617	10.715	738.113	111.215	6.976.273	1.758.122
Maggio	5.612.793	1.472.633	822.023	176.631	149.738	25.449	98.749	10.882	729.991	111.159	7.413.294	1.830.015
Giugno	5.695.610	1.509.551	815.818	171.465	155.843	25.531	101.599	10.420	777.738	113.048	7.546.608	1.830.015
Luglio	6.166.143	1.702.839	891.917	196.214	182.576	31.455	109.872	12.609	870.731	117.664	8.221.239	2.060.781
Agosto	5.197.823	4.494.596	606.006	478.337	113.084	87.305	59.659	44.918	644.732	487.537	6.621.304	5.592.693
Settembre	6.042.489	883.566	883.566	927.704	168.593	196.119	114.558	121.580	942.301	1.069.582	8.151.507	8.361.938
Ottobre	6.804.886	6.707.893	976.152	997.946	174.861	195.074	132.110	121.454	978.589	1.131.791	9.066.598	9.154.158
Novembre	5.783.848	4.868.040	839.879	806.638	155.723	164.356	123.367	108.579	921.717	924.494	7.824.534	7.621.538
Dicembre	5.394.999	4.868.040	739.216	726.495	131.065	127.975	99.312	89.315	748.937	647.827	7.113.529	6.459.652
Totale	65.470.623	33.861.596	9.290.053	4.654.024	1.786.794	878.242	1.196.129	530.472	9.612.277	4.714.317	87.355.876	44.638.651

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Gennaio	4.073.956	0	536.558	0	117.785	0	80.049	0	672.990	0	5.481.338	0
Febbraio	4.304.722	0	639.845	0	135.767	0	92.294	0	765.772	0	5.938.400	0
Marzo	5.166.216	0	760.671	0	156.756	0	96.943	0	820.666	0	7.001.252	0
Aprile	5.227.138	1.438.620	778.402	172.594	145.003	24.978	87.617	10.715	738.113	111.215	6.976.273	1.758.122
Maggio	5.612.793	1.472.633	822.023	176.631	149.738	25.449	98.749	10.882	729.991	111.159	7.413.294	1.796.754
Giugno	5.695.610	1.509.551	815.818	171.465	155.843	25.531	101.599	10.420	777.738	113.048	7.546.608	1.830.015
Luglio	6.166.143	1.702.839	891.917	196.214	182.576	31.455	109.872	12.609	870.731	117.664	8.221.239	2.060.781
Agosto	5.197.823	4.494.596	606.006	478.337	113.084	87.305	59.659	44.918	644.732	487.537	6.621.304	5.592.693
Settembre	6.042.489	883.566	883.566	927.704	168.593	196.119	114.558	121.580	942.301	1.069.582	8.151.507	8.361.938
Ottobre	6.804.886	6.707.893	976.152	997.946	174.861	195.074	132.110	121.454	978.589	1.131.791	9.066.598	9.154.158
Novembre	5.783.848	4.868.040	839.879	806.638	155.723	164.356	123.367	108.579	921.717	924.494	7.824.534	7.621.538
Dicembre	5.394.999	4.868.040	739.216	726.495	131.065	127.975	99.312	89.315	748.937	647.827	7.113.529	6.459.652
Totale	65.470.623	33.861.596	9.290.053	4.654.024	1.786.794	878.242	1.196.129	530.472	9.612.277	4.714.317	87.355.876	44.638.651

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 13

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2009	2008	Variazioni	
			Numero	%
A	4.174.246	2.383.508	1.790.738	75,13
Traffico leggero	4.174.246	2.383.508	1.790.738	75,13
B	580.794	318.740	262.054	82,22
3	108.672	58.302	50.370	86,39
4	71.339	33.839	37.500	110,82
5	575.205	303.516	271.689	89,51
Traffico pesante	1.336.010	714.397	621.613	87,01
TOTALE	5.510.256	3.097.905	2.412.351	77,87

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2009	2008	Variazioni	
			Numero	%
A	65.470.624	33.861.595	31.609.029	93,35
Traffico leggero	65.470.624	33.861.595	31.609.029	93,35
B	9.290.054	4.651.024	4.639.030	99,74
3	1.786.795	878.242	908.553	103,45
4	1.196.129	530.471	665.658	125,48
5	9.612.274	4.714.319	4.897.955	103,90
Traffico pesante	21.885.252	10.774.056	11.111.196	103,13
TOTALE	87.355.876	44.635.651	42.720.225	95,71

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2009		2008		
Leggero	65.470.624	74,95%	33.861.595	75,86%	93,35%
Pesante	21.885.252	25,05%	10.774.056	24,14%	103,13%
TOTALE	87.355.876	100%	44.635.651	100%	95,71%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano				Variazioni %
	2009		2008		
Leggero	5.780	57,66%	2.780	58,75%	107,91%
Pesante	4.244	42,34%	1.952	41,25%	117,42%
TOTALE	10.024	100%	4.732	100%	111,83%

migliaia di Euro

	2009	2008
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	10.345	4.874
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	(175)	(142)
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 ⁽¹⁾	(146)	0
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano	10.024	4.732

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

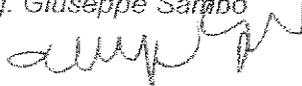
Gruppo S.A.L.T. p.A.

ATTESTAZIONE sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2009

1. *I sottoscritti Sambo Ing. Giuseppe, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:*
 - *l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e*
 - *l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2009.*
2. *Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:*
 - a) *è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;*
 - b) *corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;*
 - c) *è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.*
3. *la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.*

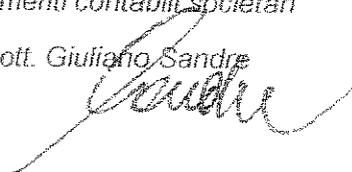
Tortona, 25 febbraio 2010

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Sambo



Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Dott. Giuliano Sandre



AUTOSTRADA ASTI CUNEO S.P.A.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

(ai sensi dell'art. 2429 C.C.)

Signori Azionisti,

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2009, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato patrimoniale, nel Conto Economico e nella Nota integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla gestione.

In tale contesto, con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che, nel corso dell'esercizio chiuso il 31.12.2009, abbiamo svolto l'attività di vigilanza controllando l'amministrazione della Società ed il rispetto dell'osservanza della Legge e dello Statuto.

In particolare:

- durante l'anno 2009 abbiamo partecipato alle Assemblee degli Azionisti ed a n. 7 adunanze del Consiglio di Amministrazione e n. 6 Collegi Sindacali, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento acquisendo dagli Amministratori e dal personale delegato informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società, anche nel rispetto delle direttive impartite dalla Controllante. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale. Inoltre, non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi od in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite la raccolta di informazioni nel corso delle specifiche riunioni avute con i responsabili delle diverse funzioni sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- abbiamo ricevuto dagli Amministratori tempestive ed idonee informazioni sull'attività sociale, sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di Revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della Società e dalla Società di revisione;

- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
 - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di Legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla Società;
 - la Nota Integrativa contiene l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5 della Legge 30 aprile 1999, n° 136, relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti infragruppo;
- il Bilancio, così come redatto, è rispondente ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che, il progetto di Bilancio è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile, rispettando i principi dell'art. 2423 bis comma 1 del Codice Civile ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile;
- i criteri di valutazione, rispetto all'Esercizio precedente, non hanno subito modifiche;
- abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme (art. 2428 del Codice Civile), accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa;
- dichiariamo che nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio denunce da parte di alcun socio, né esposti da parte di terzi.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la Gestione sociale inerente l'esercizio 2009.

Vi segnaliamo inoltre che:

- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, l'Organismo di Vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni sottoposte all'attenzione del Consiglio di Amministrazione;
- il Collegio Sindacale ha incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, attestando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio e diamo atto che il "Preposto" ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli Organi Amministrativi Delegati, apposita attestazione relativa al presente Bilancio di esercizio;
- la Società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale adottato ai sensi del D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i.;

la Società nei termini di convenzione, ha comunicato ad ANAS S.p.A. le variazioni tariffarie sulle tratte gestite relative all'anno 2009.

Vi ricordiamo che ai sensi dell'art. 165 del D. Lgs. 24 febbraio 1998 n. 58, la

Società di Revisione Deloitte Touche S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2009, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità sociale e dei conti trimestrali e semestrali ed ha provveduto, in relazione al progetto di Bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili oltre agli accertamenti di sua competenza.

A tale riguardo Vi confermiamo di aver effettuato periodici incontri con alcuni responsabili della predetta Società ed abbiamo periodicamente esaminato il Libro della Società di Revisione. Nel corso di detti incontri, convocati per lo scambio di reciproche informazioni riguardanti il controllo contabile, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile. Si fa presente che la Società di Revisione ha emesso in data odierna la Relazione sul bilancio 2009 prevista dall'art. 165 del D.Lgs. 58/1998 sul Bilancio 2009, senza rilievi ed eccezioni.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di Revisione sia in ordine alle verifiche periodiche poste in essere dalla stessa che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di Revisione stessa, il Collegio Sindacale, esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009 della Vostra Società nonché alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio.

Tortona, 12 marzo 2010

IL COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 156 E DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58

Agli azionisti della AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 12 marzo 2009.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2009 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2009.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Giorgio Barbieri
Socio

Torino, 12 marzo 2010

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	3
Cariche sociali alla data dell'Assemblea	4
Convocazione di Assemblea	5
Relazione del Consiglio di Amministrazione	7
Relazione sulla gestione	
Considerazioni preliminari	7
Rapporti con la concedente ANAS S.p.A. e fatti di rilievo dell'esercizio 2009	8
Dati economici, patrimoniali e finanziari	12
Gli appalti pubblici ed altre normative di interesse	16
Aggiornamenti tariffari	18
I movimenti delle azioni sociali	18
Portafoglio partecipazioni	18
Il consolidato fiscale	19
Responsabilità amministrativa della Società	19
Informazioni sugli investimenti	19
La manutenzione	24
L'esercizio autostradale	24
L'esazione dei pedaggi	25
Centro Servizi	26
La sicurezza del traffico	27
La sicurezza del personale sul lavoro	27
I Sistemi informatici	28
Informazioni su Ambiente e Personale	30
Attività di ricerca e sviluppo	31
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	31
Gestione dei rischi finanziari	33
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	35
Codice in materia di protezione dei dati personali (Decreto Legislativo 30 giugno 2003, N. 196)	35
Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")	35
Sedi secondarie	36
I compensi spettanti agli Amministratori e Sindaci	36
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	36
L'evoluzione prevedibile della gestione	36
Le conclusioni	37
La richiesta di deliberazioni	37

Stato Patrimoniale	
- Stato Patrimoniale Attivo	41
- Stato Patrimoniale Passivo	43
- Conti d'Ordine	45
Conto Economico	46
Rendiconto Finanziario	48
Nota Integrativa	
- Criteri di valutazione	51
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	55
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	61
- Conti d'Ordine	65
- Commento alle principali voci del Conto Economico	66
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	74
Allegati	76
Attestazione	94
Relazione del Collegio Sindacale	98
Relazione della Società di Revisione	104