

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Gruppo S.A.L.T. p.A.

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni
Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma
Sede Secondaria: 15057 Tortona – S.P. 211 della Lomellina, 3/13

Relazioni e Bilancio esercizio 2010

Assemblea Ordinaria, 31 marzo 2011



Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2010

	n. azioni valore nominale Euro 1,00	percentuale %
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
Totale azioni	200.000.000	100,00

Alla data dell'Assemblea

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO Società per Azioni
Capitale sociale € 200.000.000,00 - versato €
50.000.000
Codice fiscale e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di
Roma: 08904401000
Sede Sociale in Roma
Via XX Settembre, 98/E
Sede Secondaria Tortona
Strada Provinciale 211 della Lomellina 3/13

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Spoglianti ing. Agostino

Vice Presidente
Borchi ing. Alfredo

Amministratore Delegato
Sambo ing. Giuseppe

Amministratori
Angioni dott. Giovanni
Celia ing. Raffaele
Collidà avv. Enrico
Fatteschi ing. Giancarlo
Spota ing. Raffaele
Viviano dott. Stefano

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Treggiari dott.ssa Paola (designato dal Ministero
dell'Economia e delle Finanze)

Sindaci Effettivi
Cavanenghi avv. Alfredo
Sciuto dott.ssa Romana (designato dall'A.N.A.S. S.p.A.)

Sindaci Supplenti
Dolcini dott. Enrico
Morisco dott. Felice

SOCIETÀ DI REVISIONE

Deloitte & Touche S.p.A.

Convocazione di Assemblea

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Località San Guglielmo 3/13, in unica convocazione il giorno 31 marzo 2011, alle ore 15,30 per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2010.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e consequenziali.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente
del Consiglio di Amministrazione
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 28 febbraio 2011

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite lettera raccomandata A.R. inviata il 3 marzo 2011 presso il loro domicilio.

Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2010

Considerazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2010, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia una perdita di 1.384 migliaia di euro (500 migliaia di euro di utile netto nel 2009); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali per 125 migliaia di euro (113 migliaia di euro nel 2009) e aver proceduto, per la prima volta, come meglio precisato in seguito, ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 2.700 migliaia di euro (zero migliaia di euro nel 2009).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

Rapporti con la concedente ANAS S.p.A. e fatti di rilievo dell'esercizio 2010

Nel corso dell'anno 2010, i rapporti con la Concedente ANAS S.p.A. sono proseguiti in maniera corretta, con reciproca stima e collaborazione volti a conseguire l'obiettivo comune della progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada.

La Società ha sempre tempestivamente informato la Concedente sia sulla situazione aziendale dal punto di vista gestionale che in tema di attuazione progettuale e di presentazione dei progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione.

Segnaliamo i fatti e gli avvenimenti degni di rilievo e di particolare menzione registrati nell'evolversi degli eventi di interesse aziendale nel terzo anno di esercizio:

- in data 12 febbraio 2010 è pervenuto dalle Compagnie Assicurative GENERALI S.p.A., Ina Assitalia S.p.A. e Allianz/Ras S.p.A. il pagamento del danno per un importo complessivo di 514 migliaia di euro, quale risarcimento per le perdite subite a causa dei mancati introiti da pedaggio a seguito del crollo nel dicembre 2008 della pensilina del casello autostradale, lato uscita, di Cherasco;
- in data 17 febbraio 2010 la Società ha stipulato con la Barclays Bank PLC una linea di credito a breve termine, durata 18 mesi meno un giorno, dell'importo massimo di 50 milioni di euro, finalizzata a finanziare operazioni pertinenti l'attività sociale;
- il giorno 22 febbraio 2010 la Società è stata convocata presso la sede dell'Ispettorato di Vigilanza in Roma, per una verifica sullo stato degli investimenti e delle manutenzioni programmati ed effettuati nell'anno 2009. Durante l'incontro sono state fornite tutte le informazioni richieste;
- l'ANAS S.p.A. con lettera del 15 marzo 2010 Prot. CDG-0038159-P, ha autorizzato l'offerta temporanea di abbonamenti, per i veicoli di classe A, a favore di persone fisiche pendolari residenti in alcuni comuni della Provincia di Cuneo ed Asti, che percorrono per motivi di lavoro la tratta Isola d'Asti-Guarene (transito alla Barriera di Govone). L'offerta di abbonamenti iniziata in data 1° aprile 2010 per un periodo sperimentale di 3 mesi è stata, previa verifica da parte dell'ANAS dei risultati conseguiti, rinnovata ed applicata per l'intero anno 2010;
- entro il termine del 31 marzo 2010 si è provveduto a trasmettere all'ANAS-IVCA, una copia della nuova revisione della Carta dei Servizi, aggiornata in base al recepimento della Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 102 del 19.02.2009 e delle Istruzioni Operative ricevute dallo stesso Ispettorato, nonché a pubblicarla in copia informatica sul sito internet e sulla intranet aziendale per una sua prima diffusione al pubblico ed al nostro

personale;

- in data 26 maggio 2010, è stata sospesa la riscossione del pedaggio sulle piste lato entrata della stazione di Cherasco, al fine di consentire al Compartimento ANAS di Torino l'esecuzione del montaggio della nuova pensilina in sostituzione di quella crollata il 15 dicembre 2008;
- in data 18 giugno 2010, sono state inviate ad ANAS, in formato cartaceo ed elettronico, le informazioni richiesteci per l'istituzione del data base dei Registri nazionali elettronici dei settori e fornitori del S.E.T. – Servizio Europeo di Telepedaggio. Il SET dovrà permettere all'utente autostradale di utilizzare un unico contratto/apparato per viaggiare in Europa, a partire dal 2012 per gli automezzi pesanti e dal 2014 per i veicoli leggeri;
- a decorrere dal 1° luglio 2010, in attuazione a quanto confermato dal Presidente di ANAS S.p.A. con lettera del 28 giugno 2010, la Società ha provveduto ad aumentare le tariffe di pedaggio, rispettivamente pari a 1 millesimo di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B ed a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3 - 4 - 5. Per quanto sopra, la quota complessiva dei sovracanonî tariffari corrisposti direttamente ad ANAS, è passata da 3 a 4 millesimi di euro/ chilometro per le classi A e B, e da 9 a 12 millesimi di euro/ chilometro per le classe 3 – 4 – 5;
- in data 4 ottobre 2010, la Capogruppo SIAS S.p.A., previa stipula di un apposito contratto di finanziamento con Société Générale, ha messo a disposizione della Società un "Finanziamento Infra Gruppo" dell'ammontare di € 50 milioni, finalizzato a far fronte alle necessità finanziarie connesse alla realizzazione degli investimenti;
- in data 17 dicembre 2010 si è provveduto ad inviare all'ANAS-Uff. Partecipazioni il Budget economico 2011, approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 14 dicembre 2010;
- in data 30 dicembre 2010 l'ANAS S.p.A., con lettera Prot. CDG-0182709-P, ha comunicato alla Società la non spettanza di aumenti tariffari per l'anno 2011, allegando in copia lettera del Decreto n. 0001094 del 30 dicembre 2010 a firma congiunta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Dati economici, patrimoniali e finanziari

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2010, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

	2010	2009	variazioni
Ricavi della gestione autostradale	11.168	10.345	823
Altri ricavi	753	861	(108)
Totale Ricavi	11.921	11.206	715
Costi operativi	(12.900)	(12.059)	(841)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.571	1.458	113
Totale Costi operativi	(11.329)	(10.601)	(728)
Margine operativo lordo (EBITDA)	592	605	(13)
EBITDA %	4,97%	5,39%	
Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(2.825)	(113)	(2712)
Risultato operativo (EBIT)	(2.233)	492	(2.725)
Proventi finanziari	685	674	11
Oneri finanziari	(2.123)	(755)	(1.368)
Oneri finanziari capitalizzati	2.123	755	1.368
Totale gestione finanziaria	685	674	11
Saldo delle componenti straordinarie	33	(10)	43
Risultato ante imposte	(1.515)	1.156	(2.671)
Imposte sul reddito	131	(656)	787
Utile/Perdita di esercizio	(1.384)	500	(1.884)

(1) Il Decreto Legge 78/09, convertito in Legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il sovrapprezzo e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. A partire da tale data si è, pertanto, provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato fra i "Costi operativi". Al fine di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo i "Costi operativi".

I "ricavi del settore autostradale" sono pari a 11.168 migliaia di euro (10.345 migliaia di euro al 31.12.2009) e sono così composti:

	2010	2009	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	10.753	10.024	729
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	415	321	94
Altri ricavi accessori	0	0	0
Totale ricavi del settore autostradale	11.168	10.345	823

L'incremento dei "*ricavi netti da pedaggio*" (+7,27%) è riconducibile in parte all'aumento delle percorrenze chilometriche (+3,86%) ed in parte all'effetto dell'aumento tariffario del 9,30% che nel precedente esercizio era stato applicato solo a decorrere dal 1° maggio 2009.

L'incremento della voce "*canone/sovraconte da devolvere all'ANAS*" è conseguente all'aumento applicato da ANAS S.p.A. a decorrere dal 1° luglio 2010.

Gli "*altri ricavi*" – relativi principalmente a risarcimenti danni, recuperi costi di esazione ed oneri per transiti eccezionali – sono pari a 753 migliaia di euro (861 migliaia di euro al 31.12.2009) e la diminuzione è conseguente esclusivamente a minori risarcimento danni subiti da terzi.

I "*costi operativi*" dell'esercizio, per complessivi 12.900 migliaia di euro (12.059 migliaia di euro al 31.12.2009), registrano un incremento pari a 841 migliaia di euro riconducibile principalmente al sostenimento di maggiori costi per la manutenzione del corpo autostradale in gestione (+208 migliaia di euro), maggiori costi del personale (+310 migliaia di euro), maggiori costi per servizi, acquisti di materie ed oneri diversi (+323 migliaia di euro).

La voce "*incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*" pari a 1.571 migliaia di euro (1.458 migliaia di euro al 31.12.2009) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell'autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il "*marginale operativo lordo*" (EBITDA) dell'esercizio, risulta positivo per un importo pari a 592 migliaia di euro (+605 migliaia di euro al 31.12.2009).

Le voci "*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*" è pari a 2.825 migliaia di euro (113 migliaia di euro al 31.12.2009). L'incremento di 2.712 migliaia di euro è conseguente quasi esclusivamente all'accantonamento per la costituzione del Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, effettuato per la prima volta nel corrente anno in base all'art.107, comma 2, del TUIR ed a seguito della Ris. N. 5/E del 5 gennaio 2011 dell'Agenzia delle Entrate di Roma.

Premesso quanto sopra, il "*risultato operativo*" (EBIT) risulta, pertanto, negativo per 2.233 migliaia di euro (+492 migliaia di euro al 31.12.2009), con una diminuzione di 2.725 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente.

Il totale della "*gestione finanziaria*" evidenzia un saldo netto positivo di 685 migliaia di euro (+674 migliaia di euro al 31.12.2009); le variazioni intervenute sono di seguito illustrate:

- i "*proventi finanziari*" pari a 685 migliaia di euro (674 migliaia di euro al 31.12.2009), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

- gli “oneri finanziari” pari a complessivi 2.123 migliaia di euro (755 migliaia di euro al 31.12.2009), sono totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce “oneri finanziari capitalizzati”.

Il saldo delle “componenti straordinarie” evidenzia un valore positivo pari a 33 migliaia di euro (-10 migliaia di euro al 31.12.2009).

Le “imposte sul reddito” per effetto delle imposte anticipate contabilizzate nell’esercizio sono positive per 131 migliaia di euro (-656 migliaia di euro nell’esercizio 2009).

Dalla consuntivazione di quanto sopra evidenziato ne consegue una “perdita dell’esercizio”, al netto delle imposte, pari a 1.384 migliaia di euro (+500 migliaia di euro nell’esercizio 2009).

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle “Informazioni sul Conto economico” al 31 dicembre 2010.

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “situazione patrimoniale e finanziaria” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2010, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	79	57	22
Immobilizzazioni materiali	278	372	(94)
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	125.038	88.095	36.943
Immobilizzazioni finanziarie	20.016	20.013	3
Capitale di esercizio	7.123	(51.182)	58.305
Capitale investito	152.534	57.355	95.179
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(2.700)	0	(2.700)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(671)	(516)	(155)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	149.163	56.839	92.324
Patrimonio netto e risultato (*)	49.277	50.661	(1.384)
Indebitamento finanziario netto	99.886	6.178	93.708
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0
Capitale proprio e mezzi di terzi	149.163	56.839	92.324

(*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

L'incremento delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" è correlato agli investimenti effettuati sulle tratte in costruzione.

La variazione del "capitale di esercizio" riflette sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

La variazione in diminuzione nel "patrimonio netto" è conseguente alla perdita dell'esercizio 2010 pari a 1.384 migliaia di euro.

In merito all' "**Indebitamento finanziario netto**", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(valori in migliaia di euro)	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	459	1.725	(1.266)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) <u>Liquidità (A)+(B)</u>	459	1.725	(1.266)
D) <u>Crediti finanziari (*)</u>	2.418	3.455	(1.037)
E) Debiti bancari correnti	(81.059)	(10.016)	(71.043)
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(21.704)	(1.342)	(20.362)
H) <u>Indebitamento finanziario corrente</u>	(102.763)	(11.358)	(91.405)
I) <u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)</u>	(99.886)	(6.178)	(93.708)
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse			0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
M) <u>Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</u>	0	0	0
N) <u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)</u>	(99.886)	(6.178)	(93.708)

(*) A far data dalla presente relazione sono stati evidenziati nella "posizione finanziaria netta" i crediti finanziari (pari a 2.418 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 258 migliaia di euro verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione. Al fine di consentire il confronto con i dati al 31 dicembre 2009, le sopramenzionate poste sono state evidenziate anche con riferimento a tale data.

La situazione dell' "**indebitamento finanziario netto**" al 31 dicembre 2010 evidenzia un saldo passivo pari a 99.886 migliaia di euro (-6.178 migliaia di euro al 31.12.2009).

I "**debiti bancari correnti**" pari a 81.059 migliaia di euro, sono rappresentati dall'utilizzo di linee di credito accordate dal sistema

bancario per scoperto di c/c o anticipi su SAL., oltre all'utilizzo integrale del finanziamento, durata 18 mesi meno un giorno, di 50 milioni di euro erogato dalla Barclays Bank PLC.

Gli altri "*debiti finanziari correnti*", pari a 21.704 migliaia di euro, comprendono quasi esclusivamente il parziale utilizzo del finanziamento infragruppo di 50 milioni di euro, durata 18 mesi meno un giorno, erogato alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A..

Complessivamente l'aumento della posizione debitoria dell'anno è correlata sia alle spese correnti della gestione operativa inerenti il pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per le attività di manutenzione, nonché alle risorse impiegate per gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Gli appalti pubblici ed altre normative di interesse

Si segnalano, relativamente all'anno 2010, i seguenti interventi normativi, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

D. Lgs. n. 53 del 20.3.2010 (recepimento della Dir. n.2007/66/CE dell'11.12.2007, c.d. Direttiva ricorsi, in vigore da aprile 2010. Modificati gli artt. 11, 79 e 245 -introdotti gli artt. 245, da bis a quinquies-, del D.Lgs.163/06).

Adeguamento del Codice sui contratti pubblici a tempistiche garantiste in materia di ricorsi e di accesso agli atti di gara; (di fatto, sospensiva minima temporale da rispettare, post aggiudicazione, prima della stipula del contratto e della esecuzione dei lavori; formalità obbligatorie delle comunicazioni ai partecipanti alla gara, nonché regolamentazione dell'accesso degli stessi alla documentazione di gara).

D. Legge n. 78 del 31.5.2010 - Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e competitività economica (convertito dalla Legge 30.7.2010 n.122).

Inserite fra una molteplicità di svariate disposizioni si segnalano, ex pluribus:

- la prevista approvazione, per legge, di tutti gli schemi di convenzione già sottoscritti dalle concessionarie autostradali alla data del 31.7.2010, sempreché detti schemi abbiano recepito le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione (ex art. 47, c.1 lett. a);
- in caso di mancato adeguamento di detti schemi convenzionali o dei piani finanziari alle prescrizioni CIPE, gli stessi saranno considerati come non approvati e dovranno essere sottoposti alla procedura di approvazione ordinaria prevista agli artt. 82 e ss della Legge n.286/2006 (ex art.47, c.3).

Legge 13 agosto 2010, n. 136: Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia.

Oltre alla delega al Governo per il riordino della normativa antimafia, si segnala l'art.3 - Tracciabilità dei flussi finanziari – che impone agli appaltatori, ai subappaltatori e ai subcontraenti della filiera delle imprese nonché ai concessionari di finanziamenti pubblici (anche europei) di avvalersi, per tutti i movimenti finanziari relativi a “ lavori, servizi e forniture pubblici, di conti correnti, bancari o postali, dedicati alle commesse pubbliche.

Ai sensi del medesimo articolo la stazione appaltante inserisce, nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture pubblici, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale le parti assumono gli obblighi di tracciabilità finanziaria e verifica che tale clausola sia inserita nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate a lavori, servizi e forniture pubblici.

Deliberazione 3.11.2010 dell'AVCP (Autorità di vigilanza per i contratti pubblici), in vigore dall'1.1.2011.

Aggiornamenti degli importi per i contributi all'Autorità. Viene abbassata la soglia di rilevanza contributiva, per gli affidamenti di lavori, da 150 mila a 40 mila euro.

DPR 5 ottobre 2010 n. 207. Pubblicazione definitiva nel Supplemento ordinario alla G.U. (n. 288 del 10.10.2010) del “Regolamento Esecutivo ed Attuativo al Codice sui contratti pubblici”.

Il Regolamento, contenente norme di esecuzione ed attuazione del Codice, entrerà in vigore il 9 giugno 2011.

Legge 17.12.2010 n. 217 (di conversione con modifiche del D.L. n. 187/2010) “Misure urgenti in materia di sicurezza”.

Fornisce indicazioni interpretative e ratifica, con alcune modifiche, gli aggiornamenti agli artt. 3 e 6 della Legge n. 136/2010 in ordine alla tracciabilità dei pagamenti (tra le quali l'utilizzo congiunto dei codici CIG e CUP).

D.L. 29.12.2010 n. 225 (“il periodico e c.d. Milleproroghe”).

Proroga fino al 31 marzo 2011 delle agevolazioni di cui all'art. 253, cc. 9bis e 15bis del Codice D.Lgs 163/06, relativamente al riconoscimento dei requisiti tecnico-finanziari per l'iscrizione alle SOA.

Aggiornamenti tariffari

La Società, con decorrenza 1° luglio 2010, in attuazione a quanto disposto da ANAS S.p.A. con lettera del 28 giugno 2010, ha provveduto ad aumentare le tariffe di pedaggio esclusivamente recependo i sovracanonici ANAS previsti dal D.L. n. 78/2010, rispettivamente pari a 1 millesimo di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B ed a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3-4-5. Per quanto sopra, la quota complessiva dei sovracanonici tariffari corrisposti direttamente ad ANAS, è passata da 3 a 4 millesimi di euro/chilometro per le classi A e B, e da 9 a 12 millesimi di euro/chilometro per le classe 3 – 4 – 5.

In merito all'aggiornamento tariffario da applicare per l'esercizio 2011, la Concedente, con lettera del 30 dicembre 2010, ha comunicato alla Società, ai sensi dell'art. 16 commi 2 e 3 della vigente Convenzione unica, la non spettanza di aumenti tariffari, allegando in copia lettera del Decreto n. 0001094 del 30 dicembre 2010 a firma congiunta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze. Pertanto, in data 1° gennaio 2011 la Società ha provveduto ad effettuare esclusivamente l'adeguamento tariffario necessario all'esazione per conto di ANAS dei canoni prescritti dalla Legge 102/2009 e di quelli aggiuntivi previsti dal D.L n.78/2010 pari ad un incremento di 2 millesimi di euro a chilometro per le classi A e B ed a 6 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3-4-5. Complessivamente la quota dei sovracanonî tariffari da corrispondere direttamente ad ANAS, è passata da 4 a 6 millesimi di euro/ chilometro per le classi A e B, e da 12 a 18 millesimi di euro/ chilometro per le classe 3 – 4 – 5.

I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio non sono stati registrati movimenti di azioni sociali. La compagine societaria è pertanto così confermata:

SALT p.A.	n. 120.000.000	di azioni	(60,00%)
ANAS S.p.A.	n. 70.000.000	di azioni	(35,00%)
ITINERA S.p.A.	<u>n. 10.000.000</u>	di azioni	<u>(5,00%)</u>
Totale	n. 200.000.000		(100,00%)

Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2010 le Vostre partecipazioni in altre società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

Il Collegamento Autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con

ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km. 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km. 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti da progettare e realizzare dalla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2010 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona

- *Lotto 1.4/3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
 - 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
 - 2) lavori definitivamente affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
 - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
 - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
 - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società e trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;
 - 6) percentuale avanzamento lavori netti 72,2% pari a euro 83.435 migliaia di euro.

- *Lotto 1.5 Cuneo – S. Statale. 231 Km 3,808*
 - 1) Approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
 - 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 92.512 migliaia di euro;
 - 3) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
 - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;

- 5) approvazione in data 08 ottobre 2009 di variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
- 6) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;
- 7) concessione di proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;
- 8) percentuale avanzamento lavori 62,4% pari a 57.757 migliaia di euro.

• *Lotto 1.6 Circonvallazione Cuneo fino a S.S. 22* *Km 7,551*

- 1) Il progetto definitivo del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
- 2) alla data del 31 dicembre 2010 il progetto definitivo risulta in attesa della conclusione della Conferenza di Servizi presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la successiva approvazione da parte del CIPE.

Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A/21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A/6 Torino-Savona

• *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*

- 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
- 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro;

- 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 22/04/2010 al Consorzio A.C.I. S.c.p.A.;
- 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
- 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;
- 6) percentuale avanzamento lavori 35,4% pari a 8.669 migliaia di euro.

• *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*

- 1) Nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
- 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha stabilito, su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1Dir;

• *Lotto II 1 Dir. Asti Ovest - Rocca Schiavino* *Km 5,200*

- 1) La Società ha inviato il progetto preliminare avanzato alla Concedente ANAS in data 30 settembre 2008;
- 2) il progetto preliminare avanzato del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
- 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
- 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato da ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;
- 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza dei Servizi di competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che ANAS fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte;

6) In data 12 novembre 2010 ANAS S.p.A. ha trasmesso alla Società Concessionaria la nota del Ministero dell'Ambiente contenente le richieste di alcuni chiarimenti/integrazioni concernenti sia il tracciato del lotto in oggetto sia alcuni aspetti ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è già in avanzata fase di esecuzione e sarà trasmessa alla Concedente entro l'11 marzo 2011.

- *Lotto II.5 Guarene - Roddi* *Km 6,158*
 1. in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
 2. la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica.
 3. per il lotto 2.5, la Concedente sta valutando la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative a quelle presentate dalla Concessionaria, che consentano un significativo contenimento del relativo valore di investimento.

- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel* *Km 8,888*
 1. In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
 2. La Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. in data 10 agosto 2009;
 3. In data 17 aprile 2010 ha avuto avvio la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dall'Ambiente e successivamente si sono tenute le prime riunioni della Commissione VIA; in data 08/11/2010 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto tutta una serie di chiarimenti ed integrazioni al progetto definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale in merito principalmente ad aspetti idrogeologici e ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è stata trasmessa al richiedente in data 4 gennaio 2011, previa apposita pubblicazione dell'avviso al pubblico sugli organi di stampa.

- *Completamento barriera di Govone ed opere accessorie*
 1. La Società ha inviato il progetto esecutivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 7 maggio 2010;
 2. Il progetto esecutivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 30 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 27.855 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 30.171 migliaia di euro, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.316 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
 3. Al momento risulta impossibile l'affidamento dell'intervento risultando indefinito il prezzo dell'appalto in attesa che il TAR Piemonte si esprima definitivamente sull'annullamento del provvedimento approvativo e in quanto il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi all'esistente barriera di Govone realizzata da ANAS S.p.A., oggetto di completamento da parte della Concessionaria, non risulta concluso e pertanto non possono essere avviate le nuove lavorazioni che andrebbero a modificare lo stato delle opere realizzate concernenti il precedente appalto effettuato da ANAS S.p.A..

- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*
 1. La Società ha inviato il progetto definitivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 29 dicembre 2009, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro;
 2. Il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 21 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 54.925 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 5.020 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
 3. La Società ha successivamente elaborato il progetto esecutivo che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società per un importo complessivo di 59.050 migliaia di euro, è stato trasmesso alla Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione.

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti complessivi eseguiti al 31 dicembre 2010:

Lavori a base d'asta	€	154.174.936
Espropri	€	17.456.916
Risoluzione interferenze	€	2.837.843
Direzione lavori	€	6.067.390
Monitoraggio ambientale	€	1.716.050
Piano cave e opere connesse	€	450.437
Compensazione ambientale	€	130.478
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	2.646.584
Progettazione ANAS	€	12.257.596
Totale	€	197.738.230

E' necessario inoltre rilevare che, nel corso dell'esercizio, sono stati anche contabilizzati i costi inerenti al personale della Direzione Tecnica, gli oneri finanziari, i costi relativi alla riprogettazione di alcuni lotti, le prove di laboratorio, consulenze varie, ecc. per un importo complessivo pari a € 34.710.876 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2010 di un valore totale degli investimenti pari a € 232.449.106.

La manutenzione

Anche nell'anno 2010 gli interventi di manutenzione ordinaria delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili e di sicurezza che degli impianti, si sono svolti secondo la pianificazione comunicata preventivamente all'ANAS S.p.A., sia per quanto riguarda le previsioni di spesa che i tempi di attuazione.

Nel corso dell'anno le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, dalle opere in verde e dalle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'anno si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

L'esercizio autostradale

L'andamento del traffico totale nell'anno 2010, risulta dai seguenti progetti:

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2010	Anno 2009	%
veicoli leggeri	4.483.266	4.207.736	+6,55
veicoli pesanti	1.457.926	1.346.267	+8,29
Totale	5.941.192	5.554.003	+6,97%

Veicoli per Km (percorrenze totali)	Anno 2010	Anno 2009	%
veicoli leggeri	68.058.217	65.967.047	+3,17
veicoli pesanti	23.255.216	22.037.583	+5,53
Totale	91.313.433	88.004.630	+3,76

Nel periodo in esame, la gestione delle due tratte autostradali Massimini - S. Albano ed Isola d'Asti - Guarene si è svolta regolarmente, mentre i flussi di traffico per la tratta Marene - Cherasco non consentono confronti omogenei essendo stata sospesa, in entrambi gli esercizi ed in tempi diversi, l'esazione del pedaggio in ambedue le direzioni.

Per le singole tratte in esercizio, la media giornaliera dei veicoli effettivi dell'anno 2010, è stato il seguente:

Massimini - S. Albano:	v/medi giornalieri	n.	3.527
Isola d'Asti - Guarene:	v/medi giornalieri	n.	10.560
Marene - Cherasco:	v/medi giornalieri	n.	2.191

Complessivamente, nel periodo in esame, il traffico totale delle tratte in esercizio si è attestato su una media giornaliera di n. 16.278 veicoli, a fronte di n. 15.216 veicoli dello stesso periodo 2009.

Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli totali considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 75,5% del traffico totale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 24,5%.

Infine, nel corso dell'anno 2010, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa 157 migliaia di euro (155 migliaia di euro nel 2009).

La circolazione del traffico, di per sé, nel corso del 2010 non ha creato problemi degni di rilievo.

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2010, sulla vostra autostrada in gestione sono attive complessivamente n. 17 piste di esazione automatiche, di cui n. 12 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 5 su S. Albano, unica stazione interconnessa (sistema

chiuso), attrezzata con n. 2 piste di entrata e n. 3 piste di uscita.

Riportiamo di seguito le modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nell'esercizio 2010:

	2010	2009
	%	%
Contanti	21,3	22,8
Viacard di c/c	5,5	5,2
Viacard a scalare	1,0	1,1
Carte bancarie	4,6	4,6
Telepass	67,4	66,1
Esenti	0,2	0,2
Totale	100	100

I dati suesposti evidenziano una preferenza e la crescita dell'utilizzo dei sistemi di pagamento dinamico (Telepass) con un'incidenza pari al 67,4% del totale delle modalità di pagamento (66,1% al 31 dicembre 2009).

Centro Servizi

E' proseguita l'attività di servizio ed assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone, aperto al pubblico nel mese di marzo 2009.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia le principali attività svolte nel corso dell'anno:

Anno	2010	2009
- Clienti assistiti	3120	449
- Tessere Viacard di c/c emesse	1	5
- Tessere Viacard a scalare vendute	1253	955
- Pratiche varie per assistenza servizio Viacard di Conto Corrente e Viacard "a scalare"	391	234
- Telepass consegnati per nuovi contratti	918	562
- Telepass consegnati a fronte di sostituzione	892	337
- Telepass ritirati per revoca	616	293
- Opzioni PREMIUM registrate	125	72

- Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	577	329
- Verbali mancato pagamento pedaggio incassati	64	95
- Richieste regolarizzazioni transiti	102	72
- Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	358	341

Il confronto dei dati delle principali attività evidenzia per l'esercizio in esame un aumento di tutte le operazioni relative al servizio di assistenza Viacard, Telepass, opzioni Premium e vendita di tessere Viacard "a scalare". Altresì si registra, un aumento nella distribuzione di nuovi apparati Telepass, attivazioni di Opzioni Premium e vendita di tessere Viacard a scalare.

Il Centro Servizi ha incassato nell'anno 2010, complessivamente, 36 migliaia di euro (27 migliaia di euro nel 2009) rivenienti dalla vendita delle tessere Viacard a scalare al pubblico ed alle stazioni autostradali e da regolarizzazione di verbali di mancato pagamento pedaggio.

La sicurezza del traffico

La Società, durante il 2010, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, ha registrato un numero di 29 incidenti a fronte di n. 36 del 2009.

I feriti sono risultati n. 12 rispetto a n. 10 del 2009 e non si è verificato nessun incidente mortale.

Nel corso del 2010 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla proprietà in conseguenza di sinistri da traffico per 196 migliaia di euro (101 migliaia euro nel 2009).

Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2010, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati nel corso del 2010, sono stati pari a n. 285 (n. 288 nel corso del 2009).

I Sistemi informatici

Il 2010 ha visto i Sistemi Informatici Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza, dello sviluppo e dell'integrazione di applicazioni.

Le attività svolte hanno interessato essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

I principali progetti relativi all'adeguamento o all'installazione di nuovo hardware ed all'aggiornamento del software, possono essere così riassunti:

- nell'ambito del contratto di Service stipulato con Sinelec S.p.A., nel corso del mese di dicembre 2010 è stato effettuato un intervento di potenziamento del Sistema informatico centrale primario a fronte del quale la Società beneficia ora di risorse hardware con maggiori capacità e performance;
- nel corso del primo semestre 2010 è stato effettuato il rilascio della Versione 1 del Sistema Informativo Territoriale Asti-Cuneo. Realizzato tramite affidamento di incarico alla Società Sineco S.p.A., trattasi di un servizio fruibile tramite la rete Intranet aziendale che consente agli utenti abilitati una consultazione interattiva sui luoghi e le opere di competenza che insistono sul territorio attraversato dalla autostrada. A partire dal terzo trimestre 2010, avvalendosi di una società specializzata nei rilevamenti topografici, è proseguita la raccolta delle informazioni relative ad opere che insistono nelle fasce di competenza autostradale poste al di fuori dell'asse stradale principale (scarpate), in modo tale da soddisfare le ulteriori esigenze informative emerse presso la Direzione Esercizio e Manutenzione a seguito dell'utilizzo della Versione 1 del nuovo Sistema;
- sempre su richiesta della Direzione di Esercizio, nel corso del quarto trimestre 2010, si è dato avvio ad un ulteriore progetto collegato al Sistema Informativo Territoriale Asti-Cuneo, consistente nella produzione di elaborati cartacei in scala 1:500 riproducenti lo stato dell'arte dell'infrastruttura autostradale e dei luoghi da questa attraversata;
- nell'ambito del Service Sistema Informativo Sala Radio, fornito da Sinelec S.p.A., nel corso del mese di settembre 2010 si è provveduto alla installazione di una nuova Versione del programma "SARA" basata su di una piattaforma web-oriented che meglio si integra con le attuali e future evoluzioni funzionali previste nell'ambito del progetto;
- su richiesta della Direzione Tecnica, è stato avviato il progetto "ADA" il cui scopo è la costituzione di un archivio digitale (prevalentemente in formato PDF per i documenti e DWG per elaborati CAD), contenente tutti i documenti o gli elaborati progettuali che, dati i contenuti, sono da ritenersi di rilevanza aziendale.

Responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa della Società, nel corso del 2010 si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Risoluzione n. 5/E dell’Agenzia delle Entrate di Roma del 5 gennaio 2011

L’Agenzia delle Entrate di Roma – Direzione Centrale Normativa - con la Risoluzione n. 5/E del 5 gennaio 2011, ha fornito un parere in merito al trattamento fiscale da applicare per la determinazione dell’accantonamento deducibile, ai sensi dell’art. 107, comma 2, del TUIR, per le spese di manutenzione sostenute dal Concessionario sia sui lotti da questo realizzati, sia per quelle relative ai lotti costruiti dal Concedente.

A tal fine, l’Agenzia delle Entrate ha confermato che per le opere in concessione, l’accantonamento deducibile per spese di manutenzioni e rinnovo finalizzate a mantenere in buono stato di conservazione ed in efficienza l’impianto autostradale, si determina considerando in maniera unitaria tutti i lotti autostradali, in quanto costituiscono nel loro insieme il bene che, alla scadenza della concessione, verrà devoluto al Concedente. In altri termini, il parametro di riferimento ai fini della deducibilità degli accantonamenti di cui al predetto art. 107 comma 2 è l’intero costo del bene gratuitamente devolvibile, anche se non interamente sostenuto dal Concessionario.

In considerazione di quanto sopra, nel rispetto della disciplina dell’art. 107 del TUIR, è stato effettuato nel bilancio d’esercizio 2010, per la prima volta, l’accantonamento al “*Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*” in conformità a quanto dettato dal principio contabile 19.

Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l’**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. Soprattutto per quanto riguarda l’Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri relativi alla raccolta e lo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali.

Si conferma il puntuale adempimento alle normative in materia di rifiuti nella gestione delle 3 aree di raccolta predisposte sul tracciato, nonché la tenuta, da parte della Direzione Esercizio e Manutenzione, dei Registri di carico e scarico e del relativo Formulario.

La Società ha provveduto ad espletare le pratiche di adesione al “SISTRI”- il sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti di cui all’art. 189, comma 3 bis, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e all’articolo 14-bis del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito con legge 3 agosto 2009, n. 102.

La Società prevede sui lotti in esercizio l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti finalizzati non soltanto al miglioramento degli standard di sicurezza, ma anche al contenimento del rumore prodotto dal transito dei veicoli lungo le tratte ed il riciclaggio dei bitumi utilizzati.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2010 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2010	2009	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Quadri	3	3	0
Impiegati	65	63	2
Operai	16	16	0
Totale	88	86	2

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2010 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2009 è di seguito riportato:

	2010	2009	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Quadri	3	3	0
Impiegati	66	66	0
Operai	16	16	0
Totale	89	89	0

Dalla tabella sopra riportata si evidenzia che l'organico al 31 dicembre 2010 risulta invariato rispetto al precedente esercizio.

L'anno 2010 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2010.

I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio

con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti:

- Riaddebito costi dalla SIAS S.p.A. per un importo di 11 migliaia di euro inerenti l'IVA di Gruppo, commissioni mancato utilizzo finanziamento per un importo di 22 migliaia di euro e interessi su finanziamento per 73 migliaia di euro.
- Prestazioni complessive per 14 migliaia di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.
- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 41 migliaia di euro.
- Riaddebito commissione su fidejussione da SALT p.A. per un importo di 65 migliaia di euro e interessi su finanziamento "Mezzanino" per un importo di 685 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 1 migliaio di euro.

Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati dalla SINA S.p.A. per un importo di 6.236 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 8 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 1.013 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e pavimentazione per un importo di 46 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A..
- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 67 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 637 migliaia di euro e riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 17 migliaia di euro.
- Prestazioni diverse da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 78 migliaia di euro.
- Locazione uffici sede secondaria e relative spese da APPIA S.r.l. per un importo di 89 migliaia di euro.
- Acquisto materiale, fornitura, posa e manutenzione segnaletica stradale eseguita da SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A. per un importo di 210 migliaia di euro.
- Rimozione interferenze eseguita da ITINERA S.p.A. per un importo di 271 migliaia di euro e riaddebito abbonamento Dejure per un importo di 1 migliaio di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da ENERGRID S.p.A. per un importo di 348 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione, fornitura di

materiale eseguita da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 353 migliaia di euro.

- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 354 migliaia di euro.
- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, cantierizzazione interventi urgenti di messa in sicurezza e rimozione interferenze effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 2.380 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 29 migliaia di euro.
- Canone manutenzione server Webstar addebitato da AUTOSTRADA DEI FIORI per un importo di 2 migliaia di euro.
- Lavori di costruzione eseguiti da ACI S.c.p.A. per un importo di 92.559 migliaia di euro e riaddebito polizze capitalizzate per un importo di 91 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 46 migliaia di euro.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per un importo complessivo di 232 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *“rischio di mercato”* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *“rischio di liquidità”* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *“rischio di credito”* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2010, si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2010. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	0	0	0	0	0	0	0	0
Leasing finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	81,0	1,2	50,0	0,8	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	81,0	1,2	50,0	0,8	0	0	0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2010 risulta pari a 110 ML di euro

Rischio di credito

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Codice in materia di protezione dei dati personali (Decreto Legislativo 30 giugno 2003, N. 196)

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2010 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

Sedi secondarie

La Società opera mediante la Sede secondaria di Tortona, S.P. 211 della Lomellina n. 3/13.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto già riportato nella presente relazione, non si segnalano fatti o avvenimenti degni di rilievo e di particolare influenza sull'attività ordinaria aziendale in questa prima parte dell'anno 2011.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2011 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare. Nessun aumento di tariffa è stato accordato dalla Concedente per l'anno 2011, tuttavia, il permanere di una tendenza positiva, sia pure modesta, dell'andamento del traffico nei primi due mesi dell'anno, unitamente agli interventi in corso per accrescere l'efficienza gestionale e al nostro doveroso impegno a contenere i costi, consente di prevedere, sulla base delle informazioni ad oggi disponibili, il conseguimento di un risultato migliore di quello dell'esercizio 2010.

La richiesta di deliberazioni

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2010, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.,

Vi invitiamo:

1. ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio 2010;
2. ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2010 – Stato patrimoniale,

Conto economico e Nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;

3. a ripianare parzialmente la perdita dell'esercizio 2010 mediante l'utilizzo delle riserve di utili disponibili a bilancio per € 578.150,86;
4. a destinare la parte residua della perdita dell'esercizio, pari a € 805.797,75 , alla voce "perdite portate a nuovo".

Tortona, 28 febbraio 2011

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

**BILANCIO DI ESERCIZIO
AI 31 DICEMBRE 2010**

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro	31.12.2010	31.12.2009
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	150.000.000	150.000.000
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	690	2.944
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	45.000
7) Altre	78.438	9.191
Totale	79.128	57.135
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	26.173	25.726
- fondo ammortamento	(7.895)	(4.781)
Valore netto contabile	18.278	20.945
4) Altri beni		
- valore lordo	554.110	547.750
- fondo ammortamento	(294.226)	(196.975)
Valore netto contabile	259.884	350.775
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	232.449.106	126.245.344
- Fondo contributi in c/capitale	(107.410.623)	(38.149.682)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
Totale	125.038.483	88.095.662
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili costruite dalla Concedente		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	335.220.000	-
- Fondo contributi in c/capitale	(335.220.000)	-
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
Totale	125.316.645	88.467.382
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	965
Totale	965	965
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.014.724	20.012.445
Totale	20.014.724	20.012.445
3) Altri titoli	-	-
4) Azioni proprie	-	-
Totale	20.015.689	20.013.410
Totale immobilizzazioni	145.411.462	108.537.927

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro

31.12.2010 31.12.2009

C Attivo circolante

I Rimanenze

1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	501.033	275.009
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-

Totale **501.033** **275.009**

II Crediti

1)	Verso clienti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	27.243.799	5.454.685
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3)	Verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4)	Verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.476.273	740.660
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	214	214
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	212.979	5.187
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	432.784	2.066
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	738.814	1.173.585
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000	50.000
6)	Verso società interconnesse	2.418.062	3.454.854

Totale **40.572.925** **10.881.251**

III Attività finanziarie

1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Azioni proprie	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	-	-

Totale **0** **0**

IV Disponibilità liquide

1)	Depositi bancari e postali	154.212	1.424.000
2)	Assegni	-	-
3)	Denaro e valori in cassa	305.130	300.745

Totale **459.342** **1.724.745**

Totale attivo circolante

41.533.300 **12.881.005**

D Ratei e risconti

a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	338.877	178.664
c)	Disaggio su prestiti	-	-

Totale **338.877** **178.664**

TOTALE ATTIVO

337.283.639 **271.597.596**

Stato Patrimoniale

PASSIVO			
Importi in euro		31.12.2010	31.12.2009
A	Patrimonio Netto		
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	0	0
IV	Riserva legale	82.984	57.978
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria	-	-
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	-
	- Riserva per acquisto azioni proprie	-	-
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserve disponibili	578.151	103.023
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	Totale	578.151	103.023
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	-	-
IX	Utile (perdita) di esercizio	(1.383.949)	500.134
IX	Acconto sui dividendi	-	-
	Totale Patrimonio Netto	199.277.186	200.661.135
B	Fondi per rischi ed oneri		
	1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
	2) Per imposte, anche differite	-	-
	3) Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituz. beni gratuitam. devolvibili	2.700.000	-
	- Altri fondi	-	-
	Totale	2.700.000	0
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	670.604	516.089
D	Debiti		
	1) Obbligazioni		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	2) Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	3) Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	4) Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	81.058.501	10.015.429
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	5) Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	6) Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri		
	7) Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	14.682.848	41.820.766
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	8) Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	9) Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	10) Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l' esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Stato Patrimoniale

PASSIVO

Importi in euro	31.12.2010	31.12.2009
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	24.488.361	4.530.764
- esigibili oltre l'esercizio successivo	10.000.000	10.000.000
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	169.328	312.614
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	314.699	302.997
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	672.745	711.988
- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.631.152	2.456.445
15) Debiti verso Società interconnesse	258.260	257.408
Totale	134.275.894	70.408.411
E Ratei e risconti		
a) Ratei passivi	351.061	2.692
b) Risconti passivi	8.894	9.269
c) Aggi su prestiti	-	-
Totale	359.955	11.961
TOTALE PASSIVO	337.283.639	271.597.596

Conti D'Ordine

Importi in euro	31.12.2010	31.12.2009
Garanzie Prestate		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	-	-
-	-	-
Totale	0	0
Garanzie Prestate		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	-	-
-	-	-
Totale	0	0
Impegni		
- a) espropri	-	-
- b) altri	-	9.093.762
Totale	0	9.093.762
Altri conti d'ordine		
- a) Valore tratte costruite da Anas	-	335.220.000
- b) altri	13.200	2.450
Totale	13.200	335.222.450
TOTALE CONTI D'ORDINE	13.200	344.316.212

Conto Economico

Importi in euro	2010	2009
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	11.167.707	10.345.068
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	3.694.073	2.213.129
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	752.718	860.526
b) Contributi in conto esercizio	-	-
Totale	15.614.498	13.418.723
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(795.457)	(545.438)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(3.372.057)	(3.235.312)
b) Lavori per c/ANAS	-	-
c) Altri costi per servizi	(2.420.936)	(2.301.316)
Totale	(5.792.993)	(5.536.628)
8) Per godimento di beni di terzi	(378.999)	(347.344)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(3.591.812)	(3.394.668)
b) Oneri sociali	(1.130.638)	(1.048.947)
c) Trattamento di fine rapporto	(265.358)	(244.386)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(36.075)	(24.636)
e) Altri costi	(4.285)	(5.808)
Totale	(5.028.168)	(4.718.445)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(25.007)	(13.088)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(100.364)	(99.985)
- ammortamento finanziario	-	-
Totale	(125.371)	(113.073)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(125.371)	(113.073)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	226.023	70.260
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(2.700.000)	-
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
c) Altri accantonamenti	-	-
Totale	(2.700.000)	0
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(888.175)	(762.072)
b) Altri oneri	(241.481)	(219.293)
Totale	(1.129.656)	(981.365)
Totale	(15.724.621)	(12.172.033)
Differenza tra valore e costi della produzione	(110.123)	1.246.690

Conto Economico

Importi in euro	2010	2009
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
d) Credito d'imposta su dividendi	-	-
Totale	0	0
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	669.016	654.655
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	10.484	19.621
- Da altri	5.235	111
Totale	684.735	674.387
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(844.892)	(623.068)
d) Verso Istituti di credito	(1.277.798)	(131.746)
e) Verso altri	(389)	(276)
Totale	(2.123.079)	(755.090)
17-bis) Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
Totale	0	0
Totale	(1.438.344)	(80.703)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
Totale	0	0
E Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	33.276	-
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	(370)	(9.586)
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
c) Imposte esercizi precedenti	-	-
Totale delle partite	32.906	(9.586)
Risultato prima delle imposte	(1.515.561)	1.156.401
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(506.899)	(659.330)
b) Imposte differite	-	-
c) Imposte anticipate	638.511	3.063
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
Totale	131.612	(656.267)
23) Utile (perdita) dell'esercizio	(1.383.949)	500.134

Rendiconto Finanziario

Importi in migliaia di euro	2010	2009
Disponibilità liquide iniziali	(a) 1.725	570
Attività operativa:		
Utile (perdita) dell'esercizio	(1.384)	500
Rettifiche:		
Ammortamenti :		
- immobilizzazioni immateriali	25	13
- immobilizzazioni materiali	100	100
- beni gratuitamente devolvibili		
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili	2.700	
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
Variazione netta del trattamento di fine rapporto	155	160
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi (Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie		
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite	(639)	(3)
Variazione capitale circolante netto	(57.305)	45.202
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa	(b) (56.348)	45.972
Attività di investimento:		
Investimenti in immobilizzazioni materiali	(6)	(19)
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili	(106.204)	(76.449)
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	(47)	(47)
Investimenti in attività finanziarie non correnti	(4)	(1.010)
Contributi in conto capitale	69.261	20.560
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	-	-
Disinvestimenti netti in beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti netti in immobilizzazioni immateriali	-	-
Disinvestimenti netti in attività finanziarie non correnti	1	6
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento	(c) (36.999)	(56.959)
Attività finanziaria:		
Incremento (decremento) di debiti a breve termine verso istituti di credito	71.043	2.528
Accensione di finanziamenti	20.000	10.000
Rimborso di finanziamenti	-	-
Variazione di altre attività/passività finanziarie	1.038	(386)
Investimento in attività finanziarie	-	-
Rimborso di attività finanziarie	-	-
Dividendi distribuiti	-	-
Altre variazioni del patrimonio netto (versamento del 25% capitale sociale)	0	0
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria	(d) 92.081	12.142
Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)	459	1.725

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2010 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci. In particolare si è provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio relativi all'intero esercizio 2009 al lordo del “sovracanone; come noto il Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il “sovrapprezzo tariffario” e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS S.p.A.. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono stati, pertanto, esposti al lordo

del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione". Ai fini di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo la voce "sovra-canone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)" iscritto tra gli "Oneri diversi di gestione".

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 10% baracche e costruzioni leggere
- 12% mobili, attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente devolvibili sono riferiti alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, e spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale

relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Tra i beni gratuitamente devolvibili è stato allocato il valore dei lotti costruiti dalla Concedente ANAS S.p.A., precedentemente appostato tra i Conti d'Ordine, al netto di un fondo rettificativo di pari importo e quindi, anche a seguito della Risoluzione n. 5/E dell'Agenzia delle Entrate di Roma del 5 gennaio 2011, la Società ha provveduto ad effettuare per la prima volta l'accantonamento a "Fondo di rinnovo e manutenzione dei beni gratuitamente devolvibili" al fine di assicurare l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dalla Società e tiene conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce comprende esclusivamente il "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", per il quale si rimanda a quanto già riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali". L'accantonamento effettuato per la prima volta nell'esercizio in esame rientra nel limite consentito dalla specifica norma tributaria prevista dall'art. 73 del TUIR.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2010 anche se non ancora fatturate.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

Conti d'ordine – Impegni, garanzie e rischi

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Ricavi

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone Anas che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Imposte sul reddito dell'esercizio

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito". I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 8 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

Commenti alle principali voci dell'attivo

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI

Tale voce accoglie i crediti verso soci per la quota di capitale sociale ancora da versare e risulta invariata rispetto al precedente esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 79 migliaia di euro (57 migliaia di euro al 31.12.2009) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 25 migliaia di euro (13 migliaia di euro al 31.12.2009).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 1 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31.12.2009), è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso e acconti*", pari a zero migliaia di euro (45 migliaia di euro al 31.12.2009), si azzera per effetto della riclassifica tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" delle spese relative alla realizzazione della banca dati del catasto autostradale.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 78 migliaia di euro (9 migliaia di euro al 31.12.2009), comprende le seguenti sottovoci:

Anno	2010	2009
Software di proprietà	74	0
Spese manutenzione su beni di terzi	4	9
Totale	78	9

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 125.316 migliaia di euro (88.467 migliaia di euro al 31.12.2009) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 100 migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 18 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2009) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

Altri beni

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 260 migliaia di euro (351 migliaia di euro al 31.12.2009).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 125.038 migliaia di euro (88.095 migliaia di euro al 31.12.2009) è iscritta al netto del contributo ANAS pari a 107.411 migliaia di euro (38.150 migliaia di euro al 31.12.2009). Le principali voci che la compongono sono i lavori in appalto prevalentemente effettuati da ACI S.c.p.A. per 150.615 migliaia di euro (58.430 migliaia di euro al 31.12.2009), le spese per lavori rimborsate ad Anas S.p.A. per 3.560 migliaia di euro (3.560 migliaia di euro al 31.12.2009), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 14.404 migliaia di euro (13.164 migliaia di euro al 31.12.2009), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2009), consulenze tecniche diverse per 5.873 migliaia di euro (3.349 migliaia di euro al 31.12.2009), spese inerenti la Direzione Lavori per 6.067 migliaia di euro (2.703 migliaia di euro al 31.12.2009), la capitalizzazione dei costi del personale

inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 5.698 migliaia di euro (4.127 migliaia di euro al 31.12.2009), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 25.239 migliaia di euro (22.022 migliaia di euro al 31.12.2009), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 3.997 migliaia di euro (3.467 migliaia di euro al 31.12.2009), nonché la capitalizzazione degli oneri finanziari per 2.960 migliaia di euro (838 migliaia di euro al 31.12.2009).

Nel corso dell'esercizio la Società ha emesso sei certificati riepilogativi dei titoli di spesa liquidati per un importo pari a 115.435; la relativa quota di contributo spettante alla Società, previa approvazione dell'ANAS S.p.A., ammonta, come previsto in convenzione, al 60% del valore dei certificati e precisamente a 69.261 migliaia di euro.

Beni gratuitamente devolvibili

Nel corrente esercizio si è provveduto alla riclassifica del valore relativo alle tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società (335.220 migliaia di euro) al netto di un fondo rettificativo di pari importo.

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2010 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro.

Crediti

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso dell'esercizio 2008.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0

Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	20.015	0	0	20.015
Totale	20.015	0	0	20.015

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2010	2009
Materie prime, sussidiarie, consumo	501	275
Totale	501	275

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, pari a 27.244 migliaia di euro (5.455 migliaia di euro al 31.12.2009), risulta composta principalmente da crediti, con scadenza entro l'esercizio, nei confronti di ANAS S.p.A. per un importo pari a 27.211 migliaia di euro, relativi a fatture da emettere a fronte dei certificati riepilogativi n. 11 e 12 rispettivamente del 20.10.2010 e del 30.11.2010 quale contributo a carico della stessa per investimenti eseguiti nel corso dell'anno.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

I crediti "verso controllanti" risultano pari a 9.476 migliaia di euro (741 migliaia di euro al 31.12.2009) e si riferiscono per 9.298 migliaia di euro a crediti maturati nei confronti di SALT p.A. derivanti dall'adesione al

regime dell'IVA di gruppo e per 178 migliaia di euro a crediti nei confronti di SIAS S.p.A. relativi all'adesione della nostra Società al consolidato fiscale di Gruppo.

Crediti tributari

La Società non evidenzia alcun credito nei confronti dell'erario.

Imposte anticipate

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Si suppone che un importo pari a 433 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31.12.2009), abbia scadenza oltre l'esercizio successivo.

La variazione rispetto all'esercizio precedente è dovuta all'accertamento del credito Ires per un importo pari a 538 migliaia di euro relativo alle spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, all'accertamento del credito Irap relativo all'"Accantonamento fondo di rinnovo" per 105 migliaia di euro e al riversamento delle imposte relative a spese di costituzione della società, a spese di rappresentanza ed a emolumenti di organi sociali corrisposti nel 2010 se pur di competenza dell'anno 2009.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2010	2009
(A) Entro l'esercizio		
Crediti verso altri	739	1.174
(B) Oltre l'esercizio		
Crediti da trasferimento TFR	0	0
Crediti verso altri	50	50
Totale (A+B)	789	1.224

La voce "Crediti verso altri", pari a 789 migliaia di euro (1.224 migliaia di euro al 31.12.2009), riguarda, principalmente, per 669 migliaia di euro l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2010 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A., nell'esercizio 2008.

I crediti in scadenza oltre l'esercizio, pari a 50 migliaia di euro, riguardano anticipi concessi ai fornitori.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di

competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 2.418 migliaia di euro (3.455 migliaia di euro al 31.12.2009).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2010	2009
Depositi bancari/postali	154	1.424
Denaro e valori in cassa	305	301
Totale	459	1.725

La voce in oggetto, pari a 459 migliaia di euro (+1.725 migliaia di euro al 31.12.2009), ha subito una variazione in diminuzione imputabile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2010	2009
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	339	179
Totale	339	179

I risconti attivi sono relativi, per un importo pari a 126 migliaia di euro (132 migliaia di euro al 31.12.2009), a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto e, per 213 migliaia di euro (47 migliaia di euro al 31.12.2009), ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione e assicurazioni relative al personale dipendente.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Alla data del 31 dicembre 2010, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

Riserva Legale

La voce ammonta a 83 migliaia di euro (58 migliaia di euro al 31.12.2009). La variazione in aumento è riconducibile alla destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2009 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 29 marzo 2010.

Altre riserve disponibili

La voce pari a 578 migliaia di euro (103 migliaia di euro al 31.12.2009). La variazione in aumento è dovuta all'assegnazione della residua parte dell'utile 2009 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 29 marzo 2010.

Utile/Perdita dell'esercizio

Tale voce accoglie la perdita netta dell'esercizio pari a 1.384 migliaia di euro (+500 migliaia di euro al 31.12.2009).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente

reversibili

La voce compare per la prima volta e presenta un saldo pari a 2.700 migliaia di euro per accantonamenti effettuati ai sensi dell'art. 73 del TUIR a fronte di future spese di manutenzione e rinnovo dei beni gratuitamente devolvibili.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2010 tale voce ammonta a 671 migliaia di euro (516 migliaia di euro al 31.12.2009).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2009	516
Rivalutazione	15
Utilizzo Fondo	(13)
Accantonamento esercizio	153
Trasferimento TFR da/a altre società	0
Saldo al 31.12.2010	671

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2010	2009
C/c passivi	12.559	4.015
Anticipazioni	18.500	6.000
Finanziamenti a breve termine	50.000	0
Totale	81.059	10.015

La voce comprende gli scoperti di conto corrente e anticipi su SAL a fronte delle linee di credito ordinarie concesse dal sistema bancario, nonché l'utilizzo integrale del finanziamento di 50 milioni di euro, della durata 18 mesi meno un giorno, erogato alla Società dalla Barclays Bank PLC che giungerà a scadenza nel mese di agosto 2011.

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 14.683 migliaia di euro (41.821 migliaia di euro al 31.12.2009). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce, pari a 34.488 migliaia di euro (14.531 migliaia di euro al 31.12.2009), comprende esclusivamente i debiti verso controllanti e più precisamente si riferisce per un importo pari a 20.000 migliaia di euro al parziale utilizzo del finanziamento infragruppo di 50 milioni di euro concesso alla Società dalla Capogruppo SIAS S.p.A. e per 73 migliaia di euro al debito nei confronti della stessa per la quota di interessi maturati sul predetto finanziamento. La restante parte pari a 14.415 migliaia di euro si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi a:

- l'accertamento del debito per il premio delle garanzie e coperture assicurative rilasciate per nostro conto per un importo pari a 3.032 migliaia di euro;
- al parziale utilizzo del finanziamento "Mezzanino" concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro ed utilizzato per un importo pari a 10.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi e commissioni maturate sul predetto finanziamento, per 1.373 migliaia di euro;
- ai pedaggi incassati dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio per un importo pari a 10 migliaia di euro.

Debiti tributari

I "debiti tributari" ammontano a 169 migliaia di euro (313 migliaia di euro al 31.12.2009) e si riferiscono al debito IRAP rilevato nell'esercizio per un importo pari a 65 migliaia di euro (178 migliaia di euro al 31.12.2009) e a debiti relativi all'IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori per 104 migliaia di euro (135 migliaia di euro al 31.12.2009).

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 315 migliaia di euro (303 migliaia di euro al 31.12.2009) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2010 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

Anno	2010	2009
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	2.631	2.456
Debiti verso dipendenti	355	323
Canone di concessione	150	140
Altri	168	249
Totale	3.304	3.168

La voce “*Altri*” comprende principalmente debiti per il servizio di vigilanza da parte della Polizia Stradale per un importo pari a 61 migliaia di euro (115 migliaia di euro al 31.12.2009).

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 258 migliaia di euro (257 migliaia di euro al 31.12.2009), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell’esercizio.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l’esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l’esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Espropriati	2.631	2.631	0
Totale	2.631	2.631	0

Ai sensi dell’articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

Ratei e risconti

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2010	2009
a) Ratei passivi		
Interessi passivi bancari	351	0
Interessi passivi su prestito obbligazionario e su mutui	0	0
Altri	0	3
Totale ratei passivi	351	3
b) Risconti passivi		
Altri	9	9
Totale risconti passivi	9	9
Totale ratei e risconti (a + b)	360	12

L

La voce "Ratei passivi" comprende esclusivamente le commissioni e gli interessi bancari maturati sul finanziamento a breve termine di 50 milioni di euro erogato alla Società dalla Barclays Bank PLC.

CONTI D'ORDINE

Impegni

Tale voce risulta azzerata nel corrente esercizio (9.094 migliaia di euro al 31.12.2009) in quanto gli impegni precedentemente assunti sono stati trasferiti direttamente in capo alle società che provvedono alla costruzione del collegamento autostradale.

Altri conti d'ordine

Tale voce, pari a 13 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31.12.2009), riguarda esclusivamente la giacenza di tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse.

Il precedente valore di 335.220 migliaia di euro indicato nel bando di gara per le tratte autostradali costruite da ANAS S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società, è stato riclassificato, al netto di un fondo rettificativo di pari importo, tra le immobilizzazioni materiali alla voce "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" a seguito della Risoluzione n. 5/E dell'Agenzia delle Entrate di Roma del 5 gennaio 2011.

.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 11.168 migliaia di euro (10.345 migliaia di euro al 31.12.2009) e sono così composti:

Anno	2010	2009	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	10.753	10.024	729
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas ⁽¹⁾	415	321	94
Altri ricavi accessori	0	0	0
Totale	11.168	10.345	823

(1) Il Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il "sovrapprezzo tariffario" e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono, pertanto, esposti al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione". Ai fini di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo la voce "sovra canone ex art. 1, c. 1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)" iscritto tra gli "Oneri diversi di gestione".

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+7,27%) è riconducibile in parte all'aumento delle percorrenze chilometriche (+3,86%) ed in parte all'effetto dell'aumento tariffario del 9,30% che nel precedente esercizio era stato applicato solo a decorrere dal 1° maggio 2009.

L'incremento della voce "canone/sovracanone da devolvere all'ANAS" è conseguente all'aumento applicato da ANAS S.p.A. a decorrere dal 1° luglio 2010.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 3.694 migliaia di euro (2.213 migliaia di euro al 31.12.2009) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.571 migliaia di euro (1.458 migliaia di euro al 31.12.2009) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 2.123 migliaia di euro (755 migliaia di euro al 31.12.2009).

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2010	2009
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	0
Risarcimenti danni	474	615
Recupero costi esazione da Società interconnesse	70	66
Recupero oneri di procedura per T.E.	141	144
Sopravvenienze attive	28	15
Altri	40	21
Totale	753	861
Contributi in c/esercizio	0	0
Totale	753	861

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2010	2009
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	185	74
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	236	218
Sale	354	243
Spese complementari al lavoro	20	10
Totale	795	545

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2010	2009
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	2.382	2.324
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	254	293
Servizi invernali	629	491
Servizio COA Polstrada	56	78
Altri	51	49
Totale a) (1 + 2)	3.372	3.235
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	37	26
Elaborazioni meccanografiche	229	211
Assicurazioni	196	129
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	338	401
Altri costi del personale	204	152
Consulenze e prestazioni professionali	457	224
Utenze diverse	498	449
Rimborso oneri di esazione	0	0
Controlli e collaudi	0	0
Lavori su tratte di proprietà ANAS	136	348
Lavoro interinale	26	35
Altri	300	327
Lavori per conto terzi	0	0
Totale b)	2.421	2.302
Totale (a + b)	5.793	5.537

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 136 migliaia di euro (348 migliaia di euro al 31.12.2009), per i quali è stata fornita specifica informativa alla Concedente Anas S.p.A.

La voce "Consulenze e prestazioni professionali" è comprensiva di un importo di 200 migliaia di euro relativo ad attività di consulenza amministrativa e fiscale per la verifica del corretto trattamento contabile e fiscale delle spese di manutenzione sull'intera tratta autostradale.

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 379 migliaia di euro (347 migliaia

di euro al 31.12.2009), è così composta:

Anno	2010	2009
Canoni di locazione immobili	89	82
Canoni di noleggio	210	200
Altri Canoni	80	65
Totale	379	347

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

Costi per il personale

La voce è così composta:

Anno	2010	2009
Salari e stipendi	3.592	3.395
Oneri sociali	1.131	1.049
Trattamento di Fine Rapporto	265	244
Trattamento di quiescenza e simili	36	24
Altri costi	4	6
Totale	5.028	4.718

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 5.028 migliaia di euro (4.718 migliaia di euro al 31.12.2009).

La voce "*Trattamento di Fine Rapporto*" è ascrivibile per 15 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2010 e per 85 migliaia di euro al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "*Trattamento di quiescenza e simili*" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

		31.12.2010	31.12.2009	Media Anno 2010	Media Anno 2009
Dirigenti	n.	4	4	4	4
Quadri	n.	3	3	3	3
Impiegati	n.	66	66	65	63
Operai	n.	16	16	16	16
Totale	n.	89	89	88	86

Nell'organico al 31.12.2010 sono compresi n. 2 esattori con contratto a termine finalizzati a esigenze di copertura assenze per ferie e per necessità tecnico-organizzative nel rispetto delle disposizioni di legge e contrattuali. Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto economico. Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 125 migliaia di euro (113 migliaia di euro al 31.12.2009) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2010	2009
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	2	9
Altre	23	4
Totale a)	25	13
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	3	3
Altri beni	97	97
Totale b)	100	100
Totali (a + b)	125	113

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo positivo di 226 migliaia di euro (+70 migliaia di euro al 31.12.2009) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

Altri accantonamenti

A seguito della Risoluzione n. 5/E dell'Agenzia delle Entrate di Roma del 5 gennaio 2011 e nel rispetto della disciplina dell'art. 73 del TUIR è stato attivato, per la prima volta, l'accantonamento dell'importo di 2.700 migliaia di euro al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili".

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2010	2009
(a) Canoni		
- Canoni di concessione	258	241
- Sovracanone ex art. 1, c. 1021, L. 296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	415	321
- Canone di concessione di sola gestione	215	200
Totale (a)	888	762
(b) Altri oneri:		
- Costi ed oneri diversi	134	119
- Imposte e tasse	21	20
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	0
- Sopravvenienze di natura ordinaria	87	80
- Altri	0	0
Totale b)	242	219
Totale (a + b)	1.130	981

La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";

il "sovracanone ex art. 1, c.1021, L. 296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione"; quest'ultima componente si è incrementata di 94 migliaia di euro

nell'esercizio 2010. Tale incremento è ascrivibile all'aumento applicato da ANAS S.p.A. a decorrere dal 1° luglio 2010 per i veicoli classe A e B da 0,003 euro/veicoli Km. a 0,004 euro/veicoli Km e per i veicoli di classe 3-4-5 da 0,009 euro/veicoli Km. a 0,012 euro/veicoli Km.

Il "canone di concessione di sola gestione" è calcolato in misura pari al 2% dei "ricavi netti da pedaggio" ed è riconosciuto alla concedente ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall'art. 12 della convenzione vigente.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2010	2009
a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	669	654
d) <u>Altri proventi</u>		
Interessi attivi bancari	11	20
Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	5	0
Totale (a + d)	685	674

La voce "Proventi finanziari da crediti verso terzi" è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2010	2009
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	845	623
2) <u>Verso banche</u>		

- Interessi su c/c e spese	1.278	132
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	1.278	132
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	0	0
Totale verso altre imprese	0	0
Totale (1 + 2 + 3)	2.123	755

La voce *“Interessi verso imprese controllanti”* riguarda per 750 migliaia di euro gli interessi e le commissioni maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 10.000 migliaia di euro del finanziamento *“Mezzanino”* di 95 milioni di euro concesso dalla controllante Salt p.A. e per 95 migliaia di euro per commissioni ed interessi maturati a seguito del parziale utilizzo del finanziamento infragruppo concesso dalla Capogruppo Sias S.p.A. per un ammontare complessivo di 50 milioni di euro.

Tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

La voce *“Interessi verso banche”* si incrementa per effetto degli utilizzi delle linee di credito concesse ed in particolare quelle della Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro e della Banca Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 25 milioni di euro, nonché per effetto dell’utilizzo integrale del finanziamento a breve termine di 50 milioni di euro erogato alla Società dalla Barclays Bank PLC.

Anche tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Proventi

Tale voce comprende:

Anno	2010	2009
<u>Proventi straordinari</u>	0	0
- Sopravvenienze attive	33	0
Totale	33	0

Tale voce, pari a 33 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2009), si

riferisce esclusivamente all'incasso del sinistro per furti di materiali avvenuti lungo la tratta autostradale.

Oneri

Tale voce comprende:

Anno	2010	2009
- <u>Minusvalenze da alienazioni partecipazioni</u>	0	0
- <u>Imposte di esercizi precedenti</u>	0	0
- <u>Altri</u>	0	10
Totale	0	10

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a +131 migliaia di euro (-656 migliaia di euro al 31.12.2009). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 507 migliaia di euro (659 migliaia di euro al 31.12.2009) riferite all'IRES dell'esercizio per un importo pari a 192 migliaia di euro (409 migliaia di euro al 31.12.2009) e all'IRAP dell'esercizio per un importo pari a 315 migliaia di euro (250 migliaia di euro al 31.12.2009).
- *Imposte differite* (anticipate) per 638 migliaia di euro positivo (3 migliaia di euro positivo al 31.12.2009) di cui 538 migliaia di euro positivo a fronte di imposte anticipate su spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi e 105 migliaia di euro positivo relativo all'accantonamento al Fondo di rinnovo, nonché 5 migliaia di euro negativo relative al riversamento di imposte stanziare in precedenti esercizi.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 9 bis).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2010	2009
Compensi ad Amministratori	221	222
Compensi ai Sindaci	88	153

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2010	2009
Revisione contabile bilancio di esercizio	4	5
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	2	3
Procedure di revisione concordate su trimestrali	1	1
Totale	8	10

Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2009); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2009.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2009, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Immateriali".
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Materiali".
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Finanziarie".
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2010.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2010 e 2009.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2010 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2007 al 31 dicembre 2009.
7. Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti".
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2009) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, lì 28 febbraio 2011

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

Allegato 1

Asti Cuneo S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	(Fondi Rivalutaz. Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C. Storico	Riclassificazioni (F. Ammort.)	(Disinvest F.do Ammort.)	Storno del F.do Ammort.	Quota di Giro conti Ammort. +/-	Costo Storico	(Fondi Rivalutaz. Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento											
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità											
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz delle opere dell'ingegno											
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	55	(52)	3					(2)	55	(54)	1
Aviamento											
Immobilizzazioni in corso ed acconti	45		45	(45)							
Altre immobilizzazioni immateriali	26	(17)	9	47	45			(23)	118	(40)	78
Totale	126	(69)	57	47				(25)	173	(94)	79

Allegato 2

Asti Cuneo S.p.A.													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivaluaz. (Fondi Ammort.)	(Svaluaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.Storico (F.Ammort.)	(Disinvest. F.do Amm.to	Quota di Amm.to	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivaluaz. (Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati													
2) Impianti e Macchinari													
3) Attrezzature industriali e commerciali	25	(4)		21				(3)		25	(7)		18
4) Altri beni materiali Beni Leasing	549	(198)		351	6			(97)		555	(295)		260
Totale	574	(202)		372	6			(100)		580	(302)		278
6) Immobilizzazioni in corso e accenti													
Autostada in costruzione	125.407			125.407	104.081					229.488			229.488
Oneri finanziari	838			838	2.123					2.961			2.961
F.do contributi in capitale	(38.150)			(38.150)	(69.261)					(107.411)			(107.411)
F.do accantonamento tariffa Anticipi													
Totale	88.095			88.095	36.943					125.038			125.038
7) Beni gratuitamente devolvibili													
Corpo autostradale										335.220			335.220
Oneri finanziari										(335.220)			(335.220)
F.do contributi in capitale													
F.do amm.to finanziario													
Totale													
Totali	88.669	(202)		88.467	36.949			(100)		125.618	(302)		125.316

Allegato 2 bis

Costruzione dell'Autostrada "Asti - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2009			Speso nel solo anno 2010			Speso Complessivo al 31.12.2010		
		Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)	Cuneo Castelletto Stura - Consovero	41.964	23.450	65.414	41.471	3.439	44.910	83.435	26.889	110.324
Tronco I - (5)	Cuneo - SS 231	15.567	12.140	27.707	42.190	2.933	45.123	57.757	15.073	72.830
Tronco I - (6)	Circonvallazione Cuneo	0	2.457	2.457	0	243	243	0	2.700	2.700
Tronco II - (6)	Roddi - Diga Eriel	0	8.479	8.479	0	1.747	1.747	0	10.226	10.226
Tronco II - (5)	Guatene - Roddi	0	8.473	8.473	0	615	615	0	9.088	9.088
Tronco II - (1/a - 1/b)	Asti - Isola d'Asti	717	2.772	3.489	7.951	988	8.939	8.668	3.760	12.428
Tronco II - (1Dir)	Asti Ovest - Rocca Schiavino	0	3.394	3.394	0	744	744	0	4.138	4.138
Opere complementari	Caselli e Barriera di Govone	3.737	1.103	4.840	573	945	1.518	4.310	2.048	6.358
Opere complementari	Impianti di linea (*)	3	1.151	1.154	0	242	242	3	1.393	1.396
Oneri finanziari		0	838	838	0	2.123	2.123	0	2.961	2.961
	Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE INVESTIMENTI	61.988	64.257	126.245	92.185	14.019	106.204	154.173	78.276	232.449

Allegato 3

Asti Cuneo S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti									
Altre imprese	1		1				1		1
Totale	1		1				1		1
Descrizione	Situazione iniziale								
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Crediti									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti									
Verso altri	20.012		20.012	4		(1)	20.015		20.015
Totale	20.012		20.012	4		(1)	20.015		20.015
Altri Titoli									
Azioni Proprie									
Totale Imm. Finanziarie	20.013		20.013	4		(1)	20.016		20.016

Allegato 4

Asti Cuneo S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>									
Descrizione	Costo Originario	Situazione iniziale		Acquisizioni/ Incrementi	Movimenti dell'esercizio		Costo Storico	Situazione finale	
		(Svalutazioni) Rivalutazioni	Saldo iniziale		Riclassific. costo storico	Decrementi svalutaz		Rivalutazioni (Svalutazioni)	Svalutazioni Rivalutazioni
CONTROLLATE									
Totale									
COLLEGATE									
Totale									
ALTRE CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	1		1				1		1
Totale	1		1				1		1
Totale Partecipazione	1		1				1		1

Asti Cuneo S.p.A.

Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2010

Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio
	Controllata									
	Controllata									
	Controllata									
	Controllata									
	Controllata									
	Controllata									
	Controllata									
Totale (a)										0
	Collegata									
	Collegata									
	Collegata									
	Collegata									
	Collegata									
Totale (b)										0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	107		107	0	31/12/2009		1%	1
	Altre									
	Altre									
	Altre									
Totale (c)										1
Totale (a+b+c)										1

Allegato 6

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2009 e 2010 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE (*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IX	IX	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2008	200.000			58			1.102		(999)	200.161
Movimenti 2009 Ripianamento perdita esercizio 2008 mediante utilizzo riserve (delibera Ass. Ordinaria del 27/03/09) Utile esercizio 2009							(999)		999 500	500
SALDI AL 31 DICEMBRE 2009	200.000			58			103		500	200.661
Movimenti 2010 Assegnazione utile esercizio 2009 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 29/03/10) utile esercizio 2010				25			475		(500) (1.384)	(1.384)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2009	200.000			83			578		(1.384)	199.277

(*) Il capitale sociale al 31/12/2010 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

Asti Cuneo S.p.A.

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto		Importo al 31/12/2010	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
					Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale (**)		200.000						
Riserve di capitale (1)								
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)			A, B, C	0				
Riserva per azioni proprie in portafoglio			-	0				
Riserve di rivalutazione (5)			A, B, C (*)	0				
Riserva per acquisto azioni proprie			-	0				
Riserve di utili (1)								
Riserva legale		83	B	0				
Altre riserve disponibili		578	A, B, C	578		999		
Utili portati a nuovo			A, B, C	0				
Totale		200.661		578	999	0	0	0
Quota non distribuibile (4)								
Residua quota distribuibile				578				

Legenda:

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(**): Il capitale sociale al 31/12/2010 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 7

Asti Cuneo S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Sias S.p.A.	20.000	20.000	0
TOTALE GENERALE	20.000	20.000	0

Allegato 8

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Lavori di costruzione autostrada	92.559
	Totale	92.559
AUTOSTRADA DEI FIORI	Canone manutenzione Server Webstar	2
	Totale	2
APPIA SRL	Locazione uffici Contributo spese accessorie	50 39
	Totale	89
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	41
	Totale	41
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	14
	Totale	14
ENERGRID S.p.A.	Fornitura energia elettrica	348
	Totale	348
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione Materiale per manutenzione	268 85
	Totale	353
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	354
	Totale	354
INTERSTRADE S.p.A.	Rimozione interferenze Manutenzione autostrada Servizi invernali Pulizia autostrada Lavori c/terzi Altri costi	39 1.405 629 171 77 59
	Totale	2.380
ITINERA S.p.A.	Rimozione interferenze Riaddebito abbonamento Dejure	271 1
	Totale	272
SALT p.A.	Riaddebito commissione su fidejussione Interessi su Mezzanino	65 685
	Totale	750
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali Canone gestione ufficio sinistri Polizia Stradale (COA) Torino	9 15 5
	Totale	29
SEA S.p.A.	Acquisti materiale Manutenzione segnaletica stradale	1 209
	Totale	210
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo Commissioni mancato utilizzo finanziamento Interessi su finanziamento	11 22 73
	Totale	106
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa, predisposizione documenti di sicurezza Studi e progetti capitalizzati	8 6.236
	Totale	6.244
SINECO S.p.A.	Rilevi su segnaletica e pavimentazione Prove e controlli di laboratorio capitalizzati	46 1.013
	Totale	1.059
SINELEC S.p.A.	Assistenza service informativi Scorte di rotazione Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	208 67 429
	Totale	704
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Ribaltamento costi Spese telefoniche Licenze software	60 12 6
	Totale	78

b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Recupero polizze assicurative	91
	Totale	91
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	46
	Totale	46
SALT p.A.	Oneri di esazione	1
	Totale	1
SINELEC S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccato	17
	Totale	17

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009

	31/12/2010		31/12/2009	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente	1.958	538		
Minusvalenze e svalutazioni				
Fondo rischi				
Ammortamento fin. anziano	6	2	10	3
Spese costituzione società	2.700	105		
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)			15	4
Altri costi				
Totale attività per imposte anticipate	4.664	646	25	7
Imposte differite:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze				
Adeguamento per modifica aliquote IRES e IRAP				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)				
Totale passività per imposte differite	0	0	0	0
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		646		7
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		646		7
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2010		646		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2009		7		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2010		638		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Allegato 9-bis		
Asti Cuneo S.p.A.		
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009</i>		
Importi in migliaia di euro	2010	2009
Imposte correnti		
IRES	(507)	(659)
IRAP	(192)	(409)
IRAP	(315)	(250)
Imposte differite/anticipate		
IRES	638	3
IRAP	533	3
IRAP	105	
Proventi da adesione al consolidato fiscale		
Totale	131	(656)
Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)		
	2010	2009
Risultato dell'esercizio ante imposte		
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)	(341)	406
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)		
Dividendi	-	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	45	13
Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine		
Totale	12	4
	-0,79%	-0,26%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)		
Variazioni in aumento di importo minore	(318)	(92)
Totale	(88)	(92)
	5,80%	-7,96%
Imposte sul reddito teoriche	(417)	318
	27,50%	27,50%

**Allegato 9-bis
(segue)**

Asti Cuneo S.p.A.		2010		2009	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009</i>					
Importi in migliaia di euro					
Valore della produzione lorda		4.918		5.965	
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)		210	4,27%	250	5,08%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	137	5	0,10%	105	4
Ricavi non imponibili	30	1	0,02%	22	1
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	-
Altri oneri minori deducibili	-	-	0,00%	-	-
Totale	167	6	0,12%	127	5
Totale					0,10%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	-
Costi per servizi non deducibili	(493)	(19)	-0,39%	(443)	(17)
Oneri diversi di gestione non deducibili	(97)	(4)	-0,08%	(99)	(4)
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	-	-
Altri costi non deducibili	(39)	(1)	-0,02%	(32)	(1)
Totale	(629)	(24)	-0,49%	(574)	(22)
Totale					-0,45%
Imposte sul reddito teoriche		192	3,90%	233	3,90%

Allegato 10

Bilancio al 31 dicembre 2009 della SALT p.A., società controllante
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2009
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	769.987.720
C Attivo circolante	171.295.122
D Ratei e risconti	957.011
TOTALE ATTIVO	942.239.853

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2009
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	120.000.000
Riserve	345.893.673
Utile (perdita) di esercizio	50.681.952
Acconto su dividendi	(30.000.000)
B Fondi per rischi ed oneri	20.961.296
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	8.753.499
D Debiti	425.718.303
E Ratei e risconti	231.130
TOTALE PASSIVO	942.239.853

Garanzie, impegni ed altri rischi

Importi in euro	31/12/2009
Garanzie prestate	0
Altri Conti D'Ordine	25.943.178
TOTALE	25.943.178

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2009
A Valore della produzione	176.598.982
B Costi della produzione	(121.987.596)
C Proventi e oneri finanziari	13.868.745
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	0
E Proventi e oneri straordinari	(38.295)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.759.884)
Utile (perdita) dell'esercizio	50.681.952

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 11

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	4.641.433	4.073.956	0
Febbraio	4.632.985	4.304.722	0
Marzo	5.370.846	5.166.216	0
Aprile	5.814.856	5.227.138	1.438.620
Maggio	6.036.242	5.612.793	1.472.633
Giugno	5.740.849	5.695.610	1.509.551
Luglio	6.476.969	6.166.143	1.702.839
Agosto	5.482.363	5.197.823	4.494.596
Settembre	6.217.052	6.042.489	6.046.953
Ottobre	6.323.582	6.804.886	6.707.893
Novembre	5.541.090	5.783.848	5.620.471
Dicembre	5.322.675	5.394.999	4.868.040
TOTALE	67.600.942	65.470.623	33.861.596

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	1.460.986	1.407.382	0
Febbraio	1.694.052	1.633.679	0
Marzo	1.981.276	1.835.036	0
Aprile	1.884.034	1.749.135	319.502
Maggio	1.934.799	1.800.502	324.121
Giugno	2.020.184	1.850.999	320.464
Luglio	2.334.406	2.055.096	357.942
Agosto	1.611.109	1.423.480	1.098.098
Settembre	2.251.826	2.109.018	2.314.985
Ottobre	2.139.910	2.261.712	2.446.265
Novembre	2.044.049	2.040.686	2.001.066
Dicembre	1.799.851	1.718.528	1.591.612
TOTALE	23.156.482	21.885.253	10.774.055

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	6.102.419	5.481.338	0
Febbraio	6.327.037	5.938.401	0
Marzo	7.352.122	7.001.252	0
Aprile	7.698.890	6.976.273	1.758.122
Maggio	7.971.041	7.413.295	1.796.754
Giugno	7.761.033	7.546.609	1.830.015
Luglio	8.811.375	8.221.239	2.060.781
Agosto	7.093.472	6.621.303	5.592.694
Settembre	8.468.878	8.151.507	8.361.938
Ottobre	8.463.492	9.066.598	9.154.158
Novembre	7.585.139	7.824.534	7.621.537
Dicembre	7.122.526	7.113.527	6.459.652
TOTALE	90.757.424	87.355.876	44.635.651

ASTI CUNEO S.p.A.

DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	4.641.433	4.073.956	582.564	536.558	114.229	117.785	93.679	80.049	670.514	672.990	6.102.419	5.481.338
Febbraio	4.632.985	4.304.722	668.167	639.845	132.118	135.767	103.805	92.294	789.962	765.772	6.327.037	5.938.400
Marzo	5.370.846	5.166.216	813.255	760.671	158.173	156.756	108.344	96.943	901.504	820.666	7.352.122	7.001.252
Aprile	5.814.856	5.227.138	839.284	778.402	152.549	145.003	84.832	87.617	807.369	738.113	7.698.890	6.976.273
Maggio	6.036.282	5.612.793	877.944	822.023	157.377	149.738	85.547	98.749	813.951	729.991	7.971.041	7.413.294
Giugno	5.740.849	5.695.610	841.543	815.818	167.363	155.843	96.157	101.599	915.121	777.738	7.761.033	7.546.608
Luglio	6.476.969	6.166.143	946.567	891.917	196.448	182.576	131.945	109.872	1.059.446	870.731	8.811.375	8.221.239
Agosto	5.482.363	5.197.823	670.758	606.006	121.752	113.084	74.785	59.659	743.814	644.732	7.093.472	6.621.304
Settembre	6.217.052	6.042.489	937.361	883.566	168.286	168.593	112.753	114.558	1.033.426	942.301	8.468.878	8.151.507
Ottobre	6.323.582	6.804.886	901.563	976.152	155.601	174.861	104.144	132.110	978.602	978.589	8.463.492	9.066.598
Novembre	5.541.090	5.783.848	841.841	839.879	149.254	155.723	94.693	123.367	958.261	921.717	7.585.139	7.824.534
Dicembre	5.322.675	5.394.999	782.816	739.216	135.887	131.065	84.705	99.312	796.443	748.937	7.122.526	7.113.529
Totale	67.600.942	65.470.623	9.703.663	9.290.053	1.809.037	1.786.794	1.175.589	1.196.129	10.468.393	9.612.277	90.757.424	87.355.876

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	4.641.433	4.073.956	582.564	536.558	114.229	117.785	93.679	80.049	670.514	672.990	6.102.419	5.481.338
Febbraio	4.632.985	4.304.722	668.167	639.845	132.118	135.767	103.805	92.294	789.962	765.772	6.327.037	5.938.400
Marzo	5.370.846	5.166.216	813.255	760.671	158.173	156.756	108.344	96.943	901.504	820.666	7.352.122	7.001.252
Aprile	5.814.856	5.227.138	839.284	778.402	152.549	145.003	84.832	87.617	807.369	738.113	7.698.890	6.976.273
Maggio	6.036.282	5.612.793	877.944	822.023	157.377	149.738	85.547	98.749	813.951	729.991	7.971.041	7.413.294
Giugno	5.740.849	5.695.610	841.543	815.818	167.363	155.843	96.157	101.599	915.121	777.738	7.761.033	7.546.608
Luglio	6.476.969	6.166.143	946.567	891.917	196.448	182.576	131.945	109.872	1.059.446	870.731	8.811.375	8.221.239
Agosto	5.482.363	5.197.823	670.758	606.006	121.752	113.084	74.785	59.659	743.814	644.732	7.093.472	6.621.304
Settembre	6.217.052	6.042.489	937.361	883.566	168.286	168.593	112.753	114.558	1.033.426	942.301	8.468.878	8.151.507
Ottobre	6.323.582	6.804.886	901.563	976.152	155.601	174.861	104.144	132.110	978.602	978.589	8.463.492	9.066.598
Novembre	5.541.090	5.783.848	841.841	839.879	149.254	155.723	94.693	123.367	958.261	921.717	7.585.139	7.824.534
Dicembre	5.322.675	5.394.999	782.816	739.216	135.887	131.065	84.705	99.312	796.443	748.937	7.122.526	7.113.529
Totale	67.600.942	65.470.623	9.703.663	9.290.053	1.809.037	1.786.794	1.175.589	1.196.129	10.468.393	9.612.277	90.757.424	87.355.876

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 13

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2010	2009	Variazioni	
			Numero	%
A	4.451.571	4.174.246	277.325	6,64
Traffico leggero	4.451.571	4.174.246	277.325	6,64
B	625.935	580.794	45.141	7,77
3	112.747	108.672	4.075	3,75
4	71.794	71.339	455	0,64
5	640.470	575.205	65.265	11,35
Traffico pesante	1.450.946	1.336.010	114.936	8,60
TOTALE	5.902.517	5.510.256	392.261	7,12

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2010	2009	Variazioni	
			Numero	%
A	67.600.942	65.470.624	2.130.318	3,25
Traffico leggero	67.600.942	65.470.624	2.130.318	3,25
B	9.703.663	9.290.054	413.609	4,45
3	1.809.037	1.786.795	22.242	1,24
4	1.175.389	1.196.129	(20.740)	-1,73
5	10.468.393	9.612.274	856.119	8,91
Traffico pesante	23.156.482	21.885.252	1.271.230	5,81
TOTALE	90.757.424	87.355.876	3.401.548	3,89

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2010		2009		
Leggero	67.600.942	74,49%	65.470.624	74,95%	3,25%
Pesante	23.156.482	25,51%	21.885.252	25,05%	5,81%
TOTALE	90.757.424	100%	87.355.876	100%	3,89%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2010		2009		
Leggero	6.107	56,79%	5.780	57,66%	5,66%
Pesante	4.646	43,21%	4.244	42,34%	9,47%
TOTALE	10.753	100%	10.024	100%	7,27%

migliaia di Euro

	2010	2009
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	11.168	10.345
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	0	(175)
Sovraccanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 ⁽¹⁾	(415)	(146)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	10.753	10.024

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Gruppo S.A.L.T. p.A.

ATTESTAZIONE **sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2010**

1. *I sottoscritti Sambo Ing. Giuseppe, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:*
 - *l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e*
 - *l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2010*
2. *Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:*
 - a) *è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;*
 - b) *corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;*
 - c) *è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.*
3. *la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.*

Tortona, 28 febbraio 2011

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Sambo



Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Dott. Giuliano Sandre



AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI
(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2010, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione, si articola nello Stato patrimoniale, nel Conto Economico e nella Nota integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla gestione.

In tale contesto, con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che, nel corso dell'esercizio chiuso il 31.12.2010, abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, in particolare abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della Legge e dell'Atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato nel 2010 a n. 1 Assemblea dei Soci ed a n. 7 adunanze del Consiglio di Amministrazione e n. 5 riunioni di Collegio Sindacale, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento acquisendo dagli Amministratori e dal personale delegato informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società, anche nel rispetto delle direttive impartite dalla Controllante. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale. Inoltre, non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi od in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, sia tramite la raccolta di informazioni nel corso delle specifiche riunioni avute con i responsabili delle diverse funzioni, sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- ricevuto dagli Amministratori tempestive ed idonee informazioni sull'attività sociale, sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società;
- valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di Revisione ed a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire;

- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare che il Bilancio, così come redatto, è rispondente ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- dichiariamo di essere a conoscenza che nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la Gestione sociale inerente l'esercizio 2010.

Vi segnaliamo inoltre che:

- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, l'Organismo di Vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni sottoposte all'attenzione del Consiglio di Amministrazione;
- la Società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale adottato ai sensi del D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i.;
- abbiamo incontrato il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio;
- abbiamo ascoltato il Sindaco Dott.ssa Romana Sciuto, quale membro dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emersi elementi di criticità da evidenziare nella presente relazione;
- abbiamo incontrato e sentito in più occasioni i rappresentanti della Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A., incaricata del controllo contabile come da mandato conferito dall'Assemblea dei Soci. Nel corso di tali incontri non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione.

Si fa presente che la Società di Revisione, tramite il proprio rappresentante, in data odierna, ci ha verbalmente anticipato che la Relazione sul Bilancio ai sensi dell'art.156 e dell'art. 165 del D.Lgs. 58/1998 sarà emessa nei termini previsti senza rilievi ed eccezioni;

- diamo atto che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2010 chiude con una perdita netta di 1.384 migliaia di euro con proposta del Consiglio di Amministrazione di ripianamento della stessa mediante l'utilizzo per 578 migliaia di euro delle "riserve di utili disponibili" e la parte residua, pari a 806 migliaia di euro, con trasferimento alla voce "Perdite portate a nuovo".

Alla luce di quanto esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dall'organo di controllo contabile, il Collegio, per quanto di sua competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio al 31 Dicembre 2010 della Vostra Società ed alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla copertura della perdita dell'esercizio.

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Tortona, 7 marzo 2011

IL COLLEGIO SINDACALE

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39 E
DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli azionisti della
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2010. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 12 marzo 2010.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2010 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2010.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Giorgio Barbieri
Socio

Torino, 16 marzo 2011

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	3
Cariche sociali alla data dell'Assemblea	4
Convocazione di Assemblea	5
Relazione del Consiglio di Amministrazione	7
Relazione sulla gestione	
Considerazioni preliminari	7
Rapporti con la concedente ANAS S.p.A. e fatti di rilievo dell'esercizio 2010	8
Dati economici, patrimoniali e finanziari	9
Gli appalti pubblici ed altre normative di interesse	14
Aggiornamenti tariffari	15
I movimenti delle azioni sociali	16
Portafoglio partecipazioni	16
Investimenti	16
La manutenzione	22
L'esercizio autostradale	22
L'esazione dei pedaggi	23
Centro Servizi	24
La sicurezza del traffico	25
I Sistemi informatici	25
Responsabilità amministrativa della Società	26
Risoluzione n. 5/E dell'Agenzia delle Entrate di Roma	27
Informazioni su Ambiente e Personale	27
Attività di ricerca e sviluppo	28
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	28
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	30
Gestione dei rischi finanziari	31
Codice in materia di protezione dei dati personali (Decreto Legislativo 30 giugno 2003, N. 196)	32
Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")	32
Sedi secondarie	33
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	33
L'evoluzione prevedibile della gestione	33
La richiesta di deliberazioni	33

Stato Patrimoniale	
- Stato Patrimoniale Attivo	37
- Stato Patrimoniale Passivo	39
- Conti d'Ordine	41
Conto Economico	42
Rendiconto Finanziario	44
Nota Integrativa	
- Criteri di valutazione	47
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	52
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	58
- Conti d'Ordine	63
- Commento alle principali voci del Conto Economico	64
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	73
Allegati	75
Attestazione	93
Relazione del Collegio Sindacale	96
Relazione della Società di Revisione	100