

# **Autostrada Asti Cuneo S.p.A.**

**Gruppo S.A.L.T. p.A.**

---

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni  
Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma  
Sede Secondaria: 15057 Tortona – S.P. 211 della Lomellina, 3/13

## **Relazioni e Bilancio esercizio 2012**

**Assemblea Ordinaria, 26 marzo 2013**

---





## Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2012

	<b>n. azioni valore nominale Euro 1,00</b>	<b>percentuale %</b>
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
<b>Totale azioni</b>	<b>200.000.000</b>	<b>100,00</b>

## **Alla data dell'Assemblea**

---

**AUTOSTRADA ASTI - CUNEO** Società per Azioni  
Capitale sociale € 200.000.000,00 - versato €  
50.000.000  
Codice fiscale e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di  
Roma: 08904401000  
Sede Sociale in Roma  
Via XX Settembre, 98/E  
Sede Secondaria Tortona  
Ex S.S. n. 10 per Alessandria 6/A

**CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**

**Presidente**  
Spoglianti ing. Agostino

**Vice Presidente**  
Borchi ing. Alfredo

**Amministratore Delegato**  
Sambo ing. Giuseppe

**Amministratori**  
Angioni dott. Giovanni  
Celia ing. Raffaele  
De Lorenzo ing. Claudio  
Fatteschi ing. Giancarlo  
Spota ing. Raffaele  
Viviano dott. Stefano

**COLLEGIO SINDACALE**

**Presidente**  
Treggiari dott.ssa Paola  
*(designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze)*

**Sindaci Effettivi**  
Cavanenghi avv. Alfredo  
Sciuto dott.ssa Romana  
*(designato dall'A.N.A.S. S.p.A.)*

**Sindaci Supplenti**  
Dolcini dott. Enrico  
Morisco dott. Felice

**SOCIETÀ DI REVISIONE**

Deloitte & Touche S.p.A.

## **Convocazione di Assemblea**

---

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Ex S.S. n. 10 per Alessandria 6/A, in unica convocazione il giorno 26 marzo, alle ore 15,00 per deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2012  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e consequenziali.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente  
del Consiglio di Amministrazione  
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 25 febbraio 2013

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite lettera raccomandata A.R. inviata il 01 marzo 2013 presso il loro domicilio.



## Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2012

### Informazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2012, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile netto di 22 migliaia di euro (382 migliaia di euro di perdita nel 2011); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali per 120 migliaia di euro (126 migliaia di euro nel 2011) e aver proceduto ad accantonamenti netti pari a 650 migliaia di euro (650 migliaia di euro nel 2011).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

## **La situazione concessionale ed i rapporti con la Concedente “Struttura” (ex ANAS/IVCA)**

Nell'esercizio 2012 è stato ridefinito il ruolo dell'ANAS S.p.A. e sono state introdotte alcune innovazioni nella disciplina delle concessioni.

Più precisamente, dal 1° ottobre 2012, con Decreto Ministeriale n. 341 emesso in pari data dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), le attività ed i compiti di competenza dell'Ispettorato di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali (IVCA) di ANAS, sono stati trasferiti ex lege al MIT stesso, contestualmente alle relative risorse finanziarie, umane e strumentali.

Ai sensi dell'art.1 del Decreto, IVCA ha assunto nell'ambito del Ministero la denominazione di “Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali”, articolata in due Settori, Tecnico e Giuridico – Contenzioso, con le funzioni e i compiti meglio precisati all'art.12, fermi restando, ovviamente, la vigilanza ed il controllo sui concessionari autostradali così come era in precedenza.

A capo della Struttura” è stato designato l'ex Direttore di IVCA, arch. Mauro Coletta.

La nuova normativa ha ridefinito anche il ruolo di ANAS S.p.A. la quale, a decorrere dal 1° gennaio 2012, provvede principalmente alla costruzione e gestione di strade e autostrade statali ed al progressivo miglioramento ed adeguamento della relativa rete esistente.

In merito invece alle innovazioni introdotte nella disciplina delle Concessioni, è giusto segnalare la riduzione dal 60% al 40% a partire dal 1° gennaio 2014 (legge 7 agosto 2012 n.134) del limite di eseguire in proprio i lavori, inclusi quelli di manutenzione.

Venendo invece ai rapporti con la Concedente “Struttura” facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali e il Personale del MIT, gli stessi sono proseguiti nel corso dell'esercizio 2012 secondo le normali relazioni amministrative improntate al consueto spirito di correttezza e di puntualità, nell'osservanza degli impegni contrattuali reciprocamente assunti.

Con lettera del 18.12.2012 - Prot. SVCA-MIT n. 02365-P è stato autorizzato alla Società la ridefinizione del precedente sistema di esazione per la tratta compresa tra l'interconnessione Marene (A6) ed il casello di Cherasco (A33), in modo da consentire un pedaggiamento in linea con le reali estese chilometriche autostradali percorse dagli utenti.

In data 21.12.2012 è stato emesso da parte del MIT-SVCA il decreto approvativo del Progetto definitivo relativo ai lavori del Lotto II.6 Roddi-Diga Enel per un importo complessivo di 760,2 milioni di euro.

A termini di Convenzione vigente, nel corso dell'esercizio, sono stati accreditati dalla Concedente alla Società, a fronte presentazione degli stati di avanzamento lavori delle opere in corso di costruzione, contributi pubblici per un ammontare di 41.925 migliaia di euro. Alla fine dell'anno 2012 l'importo residuo dei contributi da incassare ammonta a 24.744 migliaia di euro, rispetto un contributo originario di 200 milioni di euro.

Nei confronti della Concedente rimangono ancora pendenti n. 3 contenziosi attivati a tutela della Società, in attesa di sentenza del T.A.R. per aggiornamenti di prezzi relativi ad alcuni lotti autostradali in costruzione e non riconosciuti dalla Concedente.

## **Disciplina del settore autostradale**

Si segnalano, relativamente all'anno 2012, i seguenti interventi normativi, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

**Legge 24 marzo 2012, n. 27** - Conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 1/2012:

*Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività.* (G.U. n. 71 del 24.3.2012).

La Legge, in vigore dal 24.3.2012, converte, con modifiche, il c.d. decreto *liberalizzazioni* D.L. n.1/2012 che ha introdotto disposizioni in varie materie, tra le quali, le seguenti ritenute più significative:

- l'istituzione dell'Autorità di regolazione dei trasporti, avente competenza in materia di: tariffe e pedaggi, qualità dei servizi, tutela (anche risarcitoria) dell'utenza di infrastrutture di trasporto, contenuti e procedure di selezione per le nuove concessioni autostradali, approvazione ultima delle variazioni tariffarie;
- l'introduzione di liberalizzazioni inerenti la gestione di impianti, l'approvvigionamento e la distribuzione di carburanti, nonché la somministrazione di beni e servizi nelle stazioni di distribuzione presenti su strade ed autostrade, fatti salvi i diritti acquisiti delle sub-concessioni esistenti alla data dell'1.1.2012;
- l'ammissione, con parziali deroghe rispetto ai vincoli previsti dal cod. civ., della possibilità di emissione di titoli obbligazionari da parte di società costituite per la realizzazione e gestione di infrastrutture;
- la rivisitazione, in ottica maggiormente liberalizzante, degli equilibri economico-finanziari delle nuove concessioni di costruzione e gestione di opere pubbliche.

**Decreto legge 6 giugno 2012, n. 73:**

*Disposizioni urgenti in materia di qualificazione delle imprese e di garanzia globale di esecuzione.*  
(G.U. n. 131 del 7.6.2012).

Il Decreto legge n. 73/2012 ha prorogato l'entrata in vigore delle disposizioni del DPR n. 207/2010 (*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 1630/2006*) in materia di qualificazione delle imprese esecutrici di contratti pubblici di lavori e di garanzia globale di esecuzione che, come noto, avrebbero dovuto decorrere a partire dall'8.6.2012. Questi i punti salienti:

- proroga per ulteriori n. 180 giorni di varie disposizioni, quindi, fino alla data del 5 dicembre 2012:

- le stazioni appaltanti dovranno continuare ad utilizzare le classifiche e categorie previste dal DPR n. 34/2000;
- le imprese dovranno continuare ad utilizzare le attestazioni rilasciate ex DPR n. 34/2000;
- il periodo transitorio relativo alla riemissione dei certificati di esecuzione lavori relativi alle categorie variare;
- si continuerà a far riferimento alle disposizioni di cui all'art. 72, comma 4, del DPR n. 554/1999 per quanto riguarda le categorie specialistiche.
- l'operatività del sistema di garanzia globale di esecuzione viene rinviata di n. 1 anno rispetto a quanto previsto dall'art. 357, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006.

**Legge 7 agosto 2012, n. 134** - Conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 83/2012:

*Misure urgenti per la crescita del Paese. (c.d. Decreto Sviluppo).*

**la modifica al c. 25 dell'art. 253 del Codice D.Lgs. n.163/06, con previsione della percentuale di lavori da affidare a terzi da parte dei concessionari di Il.pp., in misura del 60% a far data dall'1.1.2014;**

- le disposizioni integrative in ordine alla sicurezza delle gallerie stradali e ferroviarie (D.Lgs. n. 264/06).

**Legge 7 agosto 2012, n.135** - Conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 95/2012:

*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica. (c. d. Spending Review 2).*

- proroga fino al 30 settembre 2012 delle competenze e funzioni dell'IVCA e ANAS Spa, destinate a traslare dall'1.10.2012 a favore dell'istituenda "Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali", ovvero, se questa risultasse a detta data priva di statuto e, quindi, soppressa, a favore del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

**D.M. 341 dell'1.10.2012: ANAS IVCA diventa "Struttura" del MIT:**

- di questo Decreto è riferito nel precedente capitolo.

**Circolare Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 4536 del 30.10.2012**

*(Chiarimenti in ordine ad alcune disposizioni del Regolamento al Codice sui contratti pubblici.)*

In particolare:

- l'equiparazione, anche per servizi di architettura ed ingegneria, del limite massimo di importo per gli "affidamenti diretti in economia" in misura di € 40.000, ex equo a quanto previsto, in medesime fattispecie, per lavori, servizi e forniture (fatti salvi gli altri limiti ex art. 125, c.6 e c.10 del Codice).

**Decreto Legislativo n.192/2012** - Modifiche al decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, per l'integrale recepimento della direttiva 2011/7/UE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle

*transazioni commerciali, a norma dell'articolo 10, comma 1, della legge 11 novembre 2011, n. 180.*

Norma indirizzata ad uniformare i termini di pagamento nelle transazioni relative a: consegna di merci e prestazioni di servizi. Vengono confermati termini di pagamento basati su uno standard di gg. 30, eventualmente derogabili fino a gg. 60. In tema di “**lavori**” i termini di pagamento e la corresponsione degli interessi sono già disciplinati ex art.133 del Codice D.Lgs. n. 163/2006 ed ex artt. 142, 143 e 144 del Regolamento DPR n. 207/2010.

**Legge 17 dicembre 2012, n. 221** - *Conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 179/2012, recante ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese. (c.d. Decreto sviluppo / bis).*

Fra le varie disposizioni, di eterogenea natura, si segnalano:

- la previsione (futura), a carico di proprietari e/o gestori di infrastrutture nel settore stradale, della creazione di banche dati, aggiornate, da mettere gratuitamente a disposizione della collettività, in funzione dell’attuazione di sistemi integrati e coordinati di dati (ITS) nello sviluppo delle politiche nazionali ed europee dei trasporti;
- l’elevazione, all’art. 113 del Codice D.Lgs. n.163/06, della quota della cauzione svincolabile in corso d’opera, quota che passa dal 75% all’80%;
- la dimostrazione del requisito della “cifra di affari”, per attività diretta ed indiretta, per appalti superiori ad € 20.658.000, e sino al 31.12.2015, dovrà essere riferita ai cinque migliori anni del decennio antecedente la pubblicazione del bando (art. 357, c.19bis, Reg.);
- l’imputazione, a carico dell’aggiudicatario entro 60 giorni dall’aggiudicazione, delle spese di pubblicazione degli estratti di bandi ed avvisi sulla stampa, con decorrenza 1.1.2013 (artt. 66 e 122 Codex);
- l’ammissibilità partecipativa alle gare di appalto per i soggetti aggregati ai c.d. “contratti di rete” ai quali verrebbero applicate, per analogia e sempreché compatibili, le regole previste per le a.t.i. ed i consorzi di cui all’art. 37 del Codice (art.34 D.Lgs.163/06);
- l’istituzione, presso la AVCP, dell’Anagrafe unica delle stazioni appaltanti alla quale doversi obbligatoriamente iscrivere (pena la nullità degli atti adottati e la responsabilità amministrativa e contabile dei funzionari responsabili). Le modalità operative e di funzionamento dell’Anagrafe sono da stabilirsi a cura della AVCP.

Come di consueto, numerosi interventi normativi del 2012 hanno interessato in modo frammentario la normativa di interesse del comparto autostradale, con particolare attenzione all’estensione nel prossimo futuro della quota lavori da affidare a terzi, rientrando nell’ambito dell’ottica delle “liberalizzazioni” ai fini di una prevista maggior concorrenza sul mercato.

## Dati economici, patrimoniali e finanziari

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2012, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2012	2011	variazioni
Ricavi della gestione autostradale <sup>(1)</sup>	12.901	10.791	2.110
Altri ricavi	905	411	494
<b>Totale Ricavi</b>	<b>13.806</b>	<b>11.202</b>	<b>2.604</b>
Costi operativi	(14.867)	(12.796)	(2.071)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.684	1.815	( 131)
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(13.183)</b>	<b>(10.981)</b>	<b>(2.202)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>623</b>	<b>221</b>	<b>402</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>4,51%</b>	<b>1,97%</b>	
Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(770)	(776)	(6)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>( 147)</b>	<b>( 555)</b>	<b>408</b>
Proventi finanziari	656	681	( 25)
Oneri finanziari	(6.077)	(3.741)	(2.336)
Oneri finanziari capitalizzati	6.037	3.722	2.315
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>616</b>	<b>662</b>	<b>( 46)</b>
Saldo delle componenti straordinarie	188	0	188
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>657</b>	<b>107</b>	<b>550</b>
Imposte sul reddito	(635)	(489)	( 146)
<b>Utile/Perdita di esercizio</b>	<b>22</b>	<b>( 382)</b>	<b>404</b>

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'ANAS (pari a 844 migliaia di euro nell'esercizio 2012 e 704 migliaia di euro nell'esercizio 2011).

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 12.901 migliaia di euro (10.791 migliaia di euro al 31.12.2011) e sono così composti:

	2012	2011	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	12.896	10.789	2.107
Altri ricavi accessori	5	2	3
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>12.901</b>	<b>10.791</b>	<b>2.110</b>

Il notevole incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+19,53%) è riconducibile esclusivamente all'aumento delle percorrenze

chilometriche (+22,80%) in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato a decorrere dal 1.01.2012. In particolare occorre precisare che il confronto dei valori di traffico con il periodo precedente non è omogeneo, poiché nel corso del 2012 è avvenuta l'apertura al traffico della Barriera di Castelletto Stura e dei nuovi lotti autostradali I4/3 e I/5, e del lotto 2.1a con la conseguente modifica dell'estesa chilometrica a pedaggio e rimodulazione dei flussi di traffico sull'intero tracciato in esercizio.

Gli "altri ricavi" sono pari a 905 migliaia di euro (411 migliaia di euro al 31.12.2011) e risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per l'incasso di contributi in conto esercizio per 404 migliaia di euro rivenienti dall'adesione al progetto europeo Easyway e all'installazione ed utilizzo di un impianto fotovoltaico. Le altre voci relative a risarcimenti danni per 160 migliaia di euro e a recuperi costi di esazione ed oneri per transiti eccezionali pari a 223 migliaia di euro, risultano pressoché invariate.

I "costi operativi" dell'esercizio, per complessivi 14.867 migliaia di euro (12.796 migliaia di euro al 31/12/2011), registrano un incremento di 2.071 migliaia di euro (+16,2%), riconducibile principalmente a maggiori costi per la manutenzione del corpo autostradale (+577 migliaia di euro), del personale (+331 migliaia di euro), delle utenze (+414 migliaia di euro), per costi assicurativi (+199 migliaia di euro), maggiori oneri per il canone di concessione (+233 migliaia di euro), per acquisti di materie di consumo (+120 migliaia di euro) e oneri diversi (+197 migliaia di euro).

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 1.684 migliaia di euro (1.815 migliaia di euro al 31.12.2011) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell'autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il "margine operativo lordo" (EBITDA) dell'esercizio, risulta positivo per un importo pari a 623 migliaia di euro (+221 migliaia di euro al 31.12.2011).

Le voci "ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi" è pari a 770 migliaia di euro (776 migliaia di euro al 31.12.2011). La voce risulta pressoché invariata rispetto all'esercizio precedente a seguito di un identico differenziale pari a 650 migliaia di euro tra accantonamento ed utilizzo del Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

Premesso quanto sopra, il "risultato operativo" (EBIT) risulta, pertanto, negativo per 147 migliaia di euro (-555 migliaia di euro al 31.12.2011), con un miglioramento di 408 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della "gestione finanziaria" evidenzia un saldo netto positivo di 616 migliaia di euro (+662 migliaia di euro al 31.12.2011); le variazioni intervenute sono di seguito illustrate:

- i "proventi finanziari" pari a 656 migliaia di euro (681 migliaia di euro al 31.12.2011), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia

collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

- gli “oneri finanziari” pari a complessivi 6.077 migliaia di euro (3.741 migliaia di euro al 31.12.2011), sono quasi totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce “oneri finanziari capitalizzati” per 6.037 migliaia di euro.

Il “saldo delle componenti straordinarie” è pari a 188 migliaia di euro (zero migliaia di euro nell’esercizio 2011) e riguarda esclusivamente la quota di Ires chiesta a rimborso per gli esercizi 2007-2011 a seguito della deducibilità di una quota dell’Irap relativa ai medesimi esercizi, come stabilito dall’art. 2, c. 1-quater del D.L. n. 211 del 6 dicembre 2011.

Le “imposte sul reddito” contabilizzate nell’esercizio sono pari a 635 migliaia di euro (-489 migliaia di euro nell’esercizio 2011) comprensive anche delle imposte anticipate.

Dalla consuntivazione di quanto sopra evidenziato ne consegue un “utile di esercizio”, al netto delle imposte, pari a 22 migliaia di euro (-382 migliaia di euro nell’esercizio 2011).

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle “Informazioni sul Conto economico” al 31 dicembre 2012.

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “situazione patrimoniale e finanziaria” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	86	111	( 25)
Immobilizzazioni materiali	213	200	13
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	221.958	198.598	23.360
Immobilizzazioni finanziarie	20.045	20.022	23
Capitale di esercizio	(36.840)	(35.659)	(1.181)
<b>Capitale investito</b>	<b>205.462</b>	<b>183.272</b>	<b>22.190</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(4.000)	(3.350)	(650)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(929)	(784)	(145)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>200.533</b>	<b>179.138</b>	<b>21.395</b>
Patrimonio netto e risultato (*)	48.917	48.895	22
Indebitamento finanziario netto	151.616	130.243	21.373

Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>200.533</b>	<b>179.138</b>	<b>21.395</b>

(\*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

L'incremento delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili", correlato agli investimenti effettuati sulle tratte in costruzione al netto dei contributi maturati nell'esercizio, è pari a 23.360 migliaia di euro.

La variazione del "capitale di esercizio" riflette sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

La variazione in aumento nel "patrimonio netto" è conseguente all'utile di esercizio 2012 pari a 22 migliaia di euro.

In merito a "l'indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(valori in migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	2.098	3.496	(1.398)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>C) <u>Liquidità (A)+(B)</u></b>	<b>2.098</b>	<b>3.496</b>	<b>(1.398)</b>
D) <b><u>Crediti finanziari (*)</u></b>	3.829	2.316	1.513
E) Debiti bancari correnti	(3.272)	(33.310)	30.038
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(154.271)	(102.745)	(51.526)
<b>H) <u>Indebitamento finanziario corrente</u></b>	<b>(157.543)</b>	<b>(136.055)</b>	<b>(21.488)</b>
I) <b><u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)</u></b>	<b>(151.616)</b>	<b>(130.243)</b>	<b>(21.373)</b>
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse			0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
<b>M) <u>Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</u></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>N) <u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)</u></b>	<b>(151.616)</b>	<b>(130.243)</b>	<b>(21.373)</b>

(\*) Nella "posizione finanziaria netta" sono stati evidenziati i crediti finanziari (pari a 3.829 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 167 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

La situazione dell' "indebitamento finanziario netto" al 31 dicembre 2012 evidenzia un saldo passivo pari a 151.616 migliaia di euro (-130.243 migliaia di euro al 31.12.2011).

I "debiti bancari correnti" pari a 3.272 migliaia di euro, sono rappresentati dall'utilizzo di linee di credito accordate dal sistema bancario per scoperto di c/c.

Gli altri "debiti finanziari correnti", pari a 154.271 migliaia di euro, comprendono quasi esclusivamente l'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo pari a 150 milioni di euro, durata 18 mesi meno un giorno, erogati alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A..

Complessivamente l'aumento della posizione debitoria dell'anno è correlata quasi esclusivamente agli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si evidenzia, inoltre, che la suddetta situazione finanziaria non include alla voce "Altri debiti non correnti" l'importo di 40.000 migliaia di euro relativo al parziale utilizzo del "finanziamento mezzanino" (finanziamento Soci Subordinato di 95 milioni di euro) accordato alla Società dalla controllante Salt p.A.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

## Aggiornamento tariffario

In merito all'aggiornamento tariffario da applicare per l'esercizio 2013, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera del 31 dicembre 2012, ha comunicato alla Società, ai sensi dell'art. 16 commi 2 e 3 della vigente Convenzione Unica, l'adeguamento tariffario per l'anno 2013 nella misura del 7,20%, allegando in copia il Decreto n. 00490 del 31 dicembre 2012 a firma congiunta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze.

## I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio non sono stati registrati movimenti di azioni sociali. La compagine societaria è pertanto così confermata:

SALT p.A.	n. 120.000.000	di azioni	( 60,00% )
ANAS S.p.A.	n. 70.000.000	di azioni	( 35,00% )
ITINERA S.p.A.	<u>n. 10.000.000</u>	di azioni	<u>( 5,00% )</u>
<b>Totale</b>	<b>n. 200.000.000</b>		<b>(100,00% )</b>

## Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2012 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Investimenti

Il Collegamento Autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km. 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km. 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti da progettare e realizzare dalla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2012 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

### **Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona**

- *Lotto 1.4/3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
  - 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
  - 2) lavori definitivamente affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
  - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
  - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
  - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società e trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;

- 6) In data 28 settembre 2012, la Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 166.304 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.414 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società.
- 7) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2012 è del 101% pari a euro 120.069 migliaia di euro;
- 8) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.

• *Lotto 1.5 Cuneo – S. Statale. 231*

*Km 3,808*

- 1) Approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
- 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 92.512 migliaia di euro;
- 3) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
- 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;
- 5) approvazione in data 08 ottobre 2009 di variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
- 6) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;
- 7) è stata concessa la proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;
- 8) In data 22 maggio 2012, la Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 119.012 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 1.264 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;

- 9) la percentuale di avanzamento dei lavori al 31.12.2012 è del 101% pari a 94.536 migliaia di euro;
- 10) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto.

• *Lotto 1.6 Tangenziale di Cuneo fino a S.S. 22* *Km 7,551*

- 1) Il progetto definitivo del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
- 2) in data 8 luglio 2010 si è tenuta la prima riunione di Conferenza dei Servizi presso la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'approvazione del progetto definitivo; attualmente si rimane in attesa della relativa approvazione da parte del CIPE;
- 3) in data 4 agosto 2010 la Società Asti Cuneo, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture, tutte le osservazioni formulate sul progetto del lotto e le relative risposte rese da proponente in riscontro alle medesime;
- 4) in data 15 settembre 2010 la Regione Piemonte con DGR 5/599 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo dell'opera ai fini della sua successiva approvazione, con la prescrizione di adeguarlo in base alle richieste di modifica formulate dagli enti locali, qualora non comportino variazioni sulla localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere;
- 5) al 31.12.2012 è in corso la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo.

• *Barriera di Castelletto Stura.*

- 1) La Società ha inviato il progetto definitivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 14 maggio 2010, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro;
- 2) Il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 9 settembre 2010 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha

- proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) La Società successivamente ha elaborato il progetto esecutivo per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro, che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione è stato trasmesso alla Concedente ANAS S.p.A.;
  - 4) Il progetto esecutivo è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 24 gennaio 2011 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. In merito la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. Ciò nonostante, in data 2 febbraio 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 9.493 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
  - 5) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2012 ammonta al 110,82% pari a 9.845 migliaia di euro;
  - 6) in data 12 maggio 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
  - 7) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
  - 8) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.

**Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A/21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A/6 Torino-Savona**

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*
  - 1) approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
  - 1) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro;
  - 2) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 22/04/2010 al Consorzio A.C.I. S.c.p.A.;

- 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
- 4) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente ANAS S.p.A. per l'approvazione;
- 5) in data 13/10/2011, la Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 31.580 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 986 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
- 6) la percentuale avanzamento dei lavori al 31.12.2012 è del 101,63% pari a 25.872 migliaia di euro;
- 7) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.

• *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*

- 1) Nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
- 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha stabilito, su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1Dir.

• *Lotto II 1 Dir. Tangenziale di ASTI* *Km 5,200*

- 1) La Società ha inviato alla Concedente ANAS il progetto preliminare avanzato in data 30 settembre 2008;
- 2) il progetto preliminare avanzato del lotto è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
- 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
- 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato da ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;

- 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza dei Servizi di competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che ANAS fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte;
  - 6) In data 16 giugno 2010 ANAS S.p.A. ha attivato la procedura V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente in qualità di soggetto proponente; in data 18 novembre 2010 la Concedente ha invitato la Società a voler predisporre alcune integrazioni progettuali richieste dalla Commissione VIA, le quali sono state trasmesse al richiedente in data 10 marzo 2011 ed in data 20 giugno 2011 al fine di ottenere l'emanazione del Decreto Via da parte del Ministero dell'Ambiente;
  - 7) in data 14 ottobre 2011, il Ministero dei Beni Culturali ha espresso, sotto il profilo paesaggistico, il proprio parere contrario alla localizzazione del tracciato sottoposto dal proponente;
  - 8) al 31 dicembre 2012, è in corso, da parte dei Ministeri e della Regione Piemonte coinvolti nell'istruttoria, la predisposizione dei rispettivi pareri di competenza nell'ambito della procedura di V.I.A. speciale.
- *Lotto II.5 Guarene - Roddi* *Km 6,158*
    - 1) in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
    - 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica;
    - 3) in data 8 marzo 2011, la Concedente, dopo aver valutato la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative a quelle presentate dalla Concessionaria, finalizzate ad un significativo contenimento del valore dell'investimento, ha ritenuto opportuno sospendere la valutazione del progetto in questione.
  - *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA* *Km 9,798*
    - 1) In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S; pertanto non è

- stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio alla Concedente ANAS S.p.A. in data 10 agosto 2009;
  - 3) in data 17 aprile 2010 ha avuto avvio la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente e successivamente si sono tenute le prime riunioni della Commissione V.I.A.; in data 08/11/2010 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto tutta una serie di chiarimenti ed integrazioni al progetto definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale in merito principalmente ad aspetti idrogeologici e ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è stata trasmessa al richiedente in data 4 gennaio 2011 e successivamente integrata in data 30 marzo e 18 aprile 2011;
  - 4) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente, si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
  - 5) in data 29 novembre 2011 la Società ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'avvio del procedimento di esame di accertamento della conformità urbanistica trasmettendo gli elaborati attinenti la localizzazione urbanistica, unitamente alla copia del DEC VIA;
  - 6) in data 15 dicembre 2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha richiesto alla Regione Piemonte (SETIS) il pronunciamento in merito all'accertamento della conformità urbanistica;
  - 7) in data 17 dicembre 2011 la Società ha dato avvio al procedimento di approvazione del progetto definitivo, dandone comunicazione tramite pubblicazione sui quotidiani La Stampa nell'edizione di Cuneo, Libero in edizione nazionale, sul sito web istituzionale della Regione Piemonte, nonché mediante affissione agli Albi Pretori di tutti i Comuni interessati dal tracciato;
  - 8) in data 31 gennaio 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha convocato la Conferenza dei Servizi ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione; il giorno 14 marzo 2012 si è svolta la prima seduta e il giorno 19 aprile la seconda;
  - 9) in data 06 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza dei Servizi;
  - 10) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato ad ANAS il progetto definitivo;

11) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro

- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*

- 1) La Società ha inviato il progetto esecutivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 7 maggio 2010;
- 2) il progetto esecutivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 30 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 27.855 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 30.171 migliaia di euro, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2008 adottato dalla Concessionaria ed introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.742 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) in data 21.02.2011 la concessionaria ha trasmesso ad ANAS una nota con cui si comunicava tra le cause ostative all'affidamento dei lavori del lotto in questione, la mancata emissione del certificato di collaudo delle opere della Barriera di Govone realizzata dalla concedente;
- 4) pur permanendo le cause ostative di cui sopra, in data 4 maggio 2011 sono stati consegnati all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. i lavori relativi ai lotti realizzati da ANAS sul tronco I, allo scopo di non compromettere il completamento funzionale di tale tratta entro il completamento dei lavori di realizzazione dei lotti I.4/3 e I.5;
- 5) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2012 è del 36,51%, pari a 8.923 migliaia di euro;
- 6) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo.

- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*

- 1) La Società ha inviato il progetto definitivo alla Concedente ANAS S.p.A. in data 29 dicembre 2009, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro;
- 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dalla Concedente ANAS S.p.A. in data 21 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 54.925 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato

dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 5.020 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. In seguito la Società ha elaborato il progetto esecutivo che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società per un importo complessivo di 59.050 migliaia di euro, è stato trasmesso alla Concedente ANAS S.p.A.;

- 3) in data 23 maggio 2011 il progetto esecutivo è stato approvato dall' ANAS S.p.A per un importo netto complessivo di 55.049 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Società, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Società ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 4.708 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo; ciò nonostante, in data 27 giugno 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 38.600 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
- 4) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
- 5) la percentuale di avanzamento lavori netti realizzati al 31.12.2012 è dell' 85,10%, pari a 33.257 migliaia di euro.

- *Caselli: Bra/Marene - Alba Ovest / Verduno - Alba Est/Castagnito*

- 1) In data 12 luglio 2010 la Società ha inviato alla Concedente i progetti definitivi dei caselli. Al 31 dicembre 2012 è in corso l'istruttoria da parte della Concedente.

- *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*

- 1) In data 21 ottobre 2011 la Società a seguito delle istanze del territorio ha trasmesso ad ANAS S.p.A. il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
- 2) in data 23 maggio 2012, la Concedente ANAS ha approvato il progetto esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
- 3) I lavori sono stati affidati definitivamente ad ACI S.c.p.A.;
- 4) La consegna degli stessi è avvenuta in data 18 giugno 2012;

- 5) L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 11 dicembre 2012;  
 6) La percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2012 è del 75.57%, pari a 419 migliaia di euro.

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti complessivi eseguiti al 31 dicembre 2012:

Lavori a base d'asta	€	292.920.353,32
Espropri	€	17.590.887,98
Risoluzione interferenze	€	5.206.472,06
Direzione lavori	€	12.010.926,71
Monitoraggio ambientale	€	6.941.485,41
Consulenze	€	10.672.880,90
Piano cave e opere connesse	€	1.139.010,96
Compensazione ambientale	€	2.064.561,45
Segnaletica e allacci viabilità	€	1.000.130,62
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	3.256.176,99
Progettazione ANAS	€	12.495.661,72
Adeguamento bonifica cavidotti	€	2.515.077,55
Impianti di esazione nuove piste e mod. esis.	€	2.697.238,10
Svincolo provv. Alba-nord-est/Sicur. SS231	€	3.674.207,68
Progettazione e coord. sic. in fase di prog.	€	17.614.120,16
Allacciamenti	€	1.540.450,80
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>393.339.642,41</b>

E' necessario inoltre rilevare che sono stati anche contabilizzati i costi inerenti al personale della Direzione Tecnica, gli oneri finanziari, i costi relativi alle prove di laboratorio, costi fideiussori e assicurativi, ecc. per un importo complessivo pari a € 28.618.524,77 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2012 di un valore totale degli investimenti pari a **€ 421.958.167,18**

## La manutenzione

Anche nell'anno 2012 gli interventi di manutenzione ordinaria, sia delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili e di sicurezza che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione e si sono sviluppati secondo la pianificazione comunicata preventivamente all'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali dell'ANAS (ora SVCA – MIT) sia per quanto riguarda le previsioni di spesa sia per i tempi di attuazione.

Nel corso dell'anno le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, dalle opere in verde e dalle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e

verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'anno si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

## L'esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2012 si è svolta regolarmente.

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2012, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:

<b>Transiti-paganti</b>	<b>Anno 2012</b>	<b>Anno 2011</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	4.640.928	4.519.048	+2,70
veicoli pesanti	1.464.048	1.468.370	-0,29
<b>Totale</b>	<b>6.104.976</b>	<b>5.987.418</b>	<b>+1,96</b>

<b>Veicoli/Km - paganti</b>	<b>Anno 2012</b>	<b>Anno 2011</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	85.048.427	67.682.704	+25,66
veicoli pesanti	26.444.445	23.116.436	+14,40
<b>Totale</b>	<b>111.492.872</b>	<b>90.799.140</b>	<b>+22,79</b>

Complessivamente il traffico chilometrico pagante dell'esercizio evidenzia un aumento del 22,79% delle percorrenze ascrivibile all'effetto combinato sia dei veicoli leggeri (+25,66%) che pesanti (+ 14,40%).

Occorre precisare che il confronto dei valori di traffico con il periodo precedente non è omogeneo, poiché, in data 20 febbraio 2012 è avvenuta l'apertura della Barriera di Castelletto Stura con contestuale entrata in esercizio dei nuovi lotti autostradali I4/3 e I/5 e, in data 23 luglio 2012 l'entrata in esercizio del lotto 2.1.A Isola d'Asti-Rocca Schiavino, con la conseguente modifica dell'estesa chilometrica a pedaggio e rimodulazione dei flussi di traffico sull'intero tracciato relativo ai Tronchi I e II.

Complessivamente, nel periodo in esame, il traffico totale medio giornaliero delle tratte in esercizio si è attestato su n. 16.692 veicoli, a fronte di n. 16.404 veicoli dello stesso periodo 2011, con un incremento pari a 1,75% rispetto all'esercizio precedente.

Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli paganti considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 76,02% del traffico totale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 23,98%.

Infine, nel corso dell'anno, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa 152 migliaia di euro (143 migliaia di euro nel 2011).

## Gli introiti da pedaggi

La situazione del traffico si riflette ovviamente in modo positivo sugli introiti netti da pedaggio che, nel corso dell'anno, hanno registrato una crescita del 19,53% per effetto dell'entrata in esercizio delle sole nuove chilometriche sul Tronco I e Tronco II, in quanto nessun aumento tariffario è stato accordato nel corso dell'esercizio.

Ricavi Netti da pedaggi (€000)	Anno 2012	Anno 2011	%
veicoli leggeri	7.728	6.185	+24,95
veicoli pesanti	5.168	4.604	+12,25
<b>Totale</b>	<b>12.896</b>	<b>10.789</b>	<b>+19,53</b>

## L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2012, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 28 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 13 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito le modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nell'esercizio 2012:

Anno	2012	2011
	%	%
Contanti	19,4	25,3
Viacard di c/c	5,3	4,8
Viacard a scalare	0,8	1,0
Carte bancarie	5,9	5,9
Telepass	68,4	62,2
Esenti	0,2	0,8
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo pari al 68,4% del totale delle modalità di pagamento sulle nostre stazioni di uscita (62,2% al 31 dicembre 2011).

## Il servizio europeo Telepedaggio (S.E.T.)

Si ricorda che, in ottemperanza alla Direttiva europea 2004/52/CE, entro il 6 ottobre 2012 avrebbe dovuto essere disponibile sull'intera rete autostradale interconnessa il Servizio europeo di Telepedaggio per i mezzi pesanti e per i veicoli autorizzati al trasporto di oltre 9 persone.

Tuttavia, a oggi, nonostante i numerosi contatti avviati in sede europea dai potenziali fornitori di tale servizio, non è stata ancora intrapresa ufficialmente alcuna pratica di registrazione e certificazione per la qualifica di Service Provider.

Questa situazione, ha determinato uno slittamento della operatività del Telepedaggio Europeo nell'attesa sia di una chiarificazione relativa al ribaltamento dei costi necessari, sia di un ipotetico alleggerimento della normativa comunitaria che oggi obbliga qualunque Service Provider ad operare su tutto il territorio nonostante l'evidente frazionamento della rete autostradale europea e delle diverse realtà dei singoli Stati membri in merito alla gestione delle Concessioni autostradali.

Proprio in tale prospettiva, l'AISCAT ha comunicato ufficialmente alle Concessionarie di comparto che la Commissione Europea sta promuovendo fortemente l'avvio di un progetto pilota, della durata indicativa di due anni, con il coinvolgimento degli operatori di alcuni Stati membri – in particolare gli Stati dell'Europa centrale caratterizzati da maggiori flussi di traffico stradale – al fine di avviare una gestione aperta non alla totalità dei 27 Stati membri dell'UE bensì, inizialmente, solo ad alcuni di essi: Austria, Italia, Francia, Spagna, Germania, Danimarca, Polonia, con la Svizzera come osservatore. L'avvio del progetto, che dovrà essere gestito da un consorzio tuttora in fase di definizione, è previsto entro la fine del 2013.

## Centro Servizi

E' proseguita l'attività di servizio ed assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia le principali attività svolte nel corso dell'anno:

Anno	2012	2011
- Clienti assistiti	6.602	6.396
- Tessere Viacard di c/c emesse	1	8
- Tessere Viacard a scalare vendute	1.539	1.622
- Pratiche varie per assistenza servizio Viacard di Conto Corrente e Viacard "a scalare"	643	618
- Telepass consegnati per nuovi contratti	961	1120
- Telepass consegnati a fronte di sostituzione	1.976	1.843

- Telepass ritirati per revoca	1.106	961
- Opzioni Premium registrate	220	218
- Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzioni Premium	1.502	1.394
- Verbali mancato pagamento pedaggio incassati	92	44
- Richieste regolarizzazioni transiti	145	101
- Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	293	265

Il confronto dei dati delle principali attività evidenzia per l'esercizio in esame un aumento delle attività relative al servizio di assistenza Telepass e Opzione Premium ed in generale delle le attività connesse all'esazione e regolarizzazione dei transiti.

Il Centro Servizi ha incassato nell'anno 2012, complessivamente, 43 migliaia di euro (41 migliaia di euro nel 2011) rivenienti dalla vendita delle tessere Viacard a scalare e dalla regolarizzazione di verbali di mancato pagamento pedaggio.

## La sicurezza del traffico

Nel corso del 2012 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, ha registrato una diminuzione del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 28 a fronte di n. 51 del 2011.

I feriti sono stati n. 23 rispetto a n. 29 del 2011 e non si è verificato nessun incidente mortale.

Nel corso del 2012 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla proprietà in conseguenza di sinistri da traffico per 160 migliaia di euro (102 migliaia euro nel 2011). Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2012, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico compiuti nel corso del 2012, sono stati pari a n. 324 (n. 357 nel corso del 2011).

## I Sistemi informatici

Il 2012 ha visto i Sistemi Informatici Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza, dello sviluppo e dell'integrazione di applicazioni.

- Le attività svolte hanno interessato essenzialmente le seguenti aree:
- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;

- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

Nel seguito una breve sintesi delle principali attività effettuate:

- Nel corso del primo trimestre 2012 l'Ufficio SIA ha provveduto a fornire il supporto informatico alle Direzioni ed Uffici coinvolti nella apertura al traffico del casello di Castelletto Stura, avvenuta il 20 febbraio 2012.
- Nel corso del secondo semestre 2012 è proseguita l'attività di coordinamento delle attività impiantistiche e di spostamento di attrezzature informatiche presso la nuova sede operativa di Tortona, presso la quale la Società si è trasferita a tutti gli effetti il giorno 1° giugno 2012. Sono state attuate le procedure informatiche necessarie prima durante e dopo il trasloco delle apparecchiature, nonché la contemporanea messa in servizio del centralino telefonico, della rete locale e dei collegamenti telematici fra la sede operativa e il Data Center di Sinelec che eroga il servizio di hosting dei sistemi informatici aziendali. Le attività di cui sopra non hanno comportato disservizi o interruzioni alla normale operatività della Società se non per il tempo strettamente necessario al completamento del trasloco.
- In ambito sicurezza informatica, nel corso del secondo semestre 2012, si è provveduto alla emissione del "Regolamento per l'utilizzo dei Sistemi Informatici di internet e della posta elettronica" contenente una ulteriore serie di regole operative che si integrano con il Protocollo di Sicurezza Informatica in essere presso la Società e che, al momento, risulta composto dai seguenti documenti:
  - Codice Etico, pubblicato su Intranet aziendale Aticienne;
  - documento Programmatico sulla Sicurezza Aziendale (DPS) aggiornato ogni anno e pubblicato su Intranet aziendale;
  - lettera di nomina ad incaricato del trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di trattamento dei dati personali);
  - regolamento per l'utilizzo dei sistemi informatici, di internet e della posta elettronica, pubblicato su intranet aziendale.
- Nel corso del terzo trimestre 2012, nell'ambito del sistema informatico documentale ArchiDoc (servizio protocollo), è stato installato un ulteriore servizio informatico per l'acquisizione automatica della corrispondenza ricevuta ed inoltrata tramite la casella di posta elettronica certificata (PEC) [pec@asticuneo.postecert.it](mailto:pec@asticuneo.postecert.it). Il nuovo servizio, integrato in ArchiDoc, ha lo scopo di controllare periodicamente se, sulla casella PEC aziendale, sono presenti nuovi messaggi ed in caso positivo provvede ad inserirli all'interno del sistema documentale aziendale al fine di consentire:
  - gestione del messaggio in modalità "conservazione sostitutiva";
  - protocollatura semi automatica del messaggio acquisito e suo inoltro tramite servizio ArchiDoc e, se del caso, inoltro tramite servizio mail aziendale.
- Nel corso del quarto trimestre 2012, a seguito del completamento

della posa e messa in servizio della fibra ottica sul tracciato autostradale A33 e di due ponti radio dedicati ed installati nelle zone poste al di fuori della competenza territoriale autostradale, si è provveduto alla attivazione della infrastruttura unitaria di rete della Società. Tramite tale infrastruttura di collegamento ad alta velocità è stato finalmente possibile attivare servizi per la trasmissione dati ed il monitoraggio degli impianti nell'ambito di un circuito trasmissivo di proprietà e "ad uso esclusivo" della Società.

- L'attivazione della rete unitaria della Società ha inoltre consentito la riorganizzazione della infrastruttura di telefonia fissa in ottica VOIP, con conseguente dismissione di linee telefoniche voce e dati presso le barriere ed i caselli autostradali della Società.

## **Il Contenzioso**

Nel corso del 2012 si sono chiusi a favore della Società n. 5 contenziosi di cui n. 4 in essere con la Concedente ANAS, pendenti davanti al T.A.R. Piemonte e n. 1 verso terzi pendente davanti il Tribunale di Cuneo.

Attualmente le principali cause in essere riguardano:

### **Contenzioso con la Concedente ANAS S.p.A.**

#### **T.A.R. Piemonte R.G. n. 228/2010, Sez. I**

Ricorso davanti al T.A.R. Piemonte per l'annullamento, previa idonea misura cautelare, del provvedimento ANAS prot. CDG-0190426-P del 28.12.2009, avente ad oggetto "progetto definitivo: collegamento autostradale Asti-Cuneo Tronco I – II. Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie" con cui ANAS approvava solo parzialmente il progetto definitivo presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.

Tale approvazione parziale ha comportato una decurtazione di € 2.801.507,52, a fronte di un importo complessivo di € 35.513.922,28.

Il T.A.R. Piemonte, ha emesso ordinanza, con la quale è stata accolta l'istanza cautelare ed è stato sospeso l'atto impugnato. Allo stato, si è in attesa che venga fissata l'udienza per la discussione del ricorso.

#### **T.A.R. Piemonte R.G. n. 635/2009 – Sez. I**

Ricorso davanti al T.A.R. Piemonte contro il provvedimento ANAS 9.4.2009, prot. CDG-0054886-P, di approvazione parziale del progetto definitivo del lotto I.6 dell'autostrada Asti-Cuneo.

Tale approvazione parziale ha comportato una decurtazione di complessivi € 14.848.893,23 a fronte di un importo complessivo quantificato in € 167.621.205,77.

All'ultima udienza del 21.10.2010 ANAS S.p.A. ha prodotto la

“relazione istruttoria”, menzionata nel provvedimento e su invito del Collegio giudicante, inoltre, ANAS S.p.A. è stata invitata a depositare al più presto anche gli altri documenti oggetto di istanza istruttoria .

Con una seconda serie di motivi aggiunti Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha, inoltre, chiesto l'annullamento della “relazione istruttoria” dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali di ANAS e della nota ANAS 2.4.2009, prot. CDG-0050589-P, con la quale è stato comunicato il testo della deliberazione del Consiglio di Amministrazione di ANAS del 25.2.2009. La prossima udienza per la discussione del merito del ricorso è fissata per il giorno 21 febbraio 2013.

#### **T.A.R. Piemonte R.G. n. 1225/2012 – Sez. I**

Con ricorso del 13.12.2012, regolarmente notificato, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha adito il TAR Piemonte contro il provvedimento ANAS 28.9.2012, prot. CDG-0129979-P di approvazione parziale della “Perizia di variante tecnica e suppletiva: A33 Autostrada Asti – Cuneo Tronco I- lotto 4 - Cuneo-Castelletto Stura-Consovero”.

Tale approvazione parziale ha comportato una decurtazione di complessivi € 2.413.637,13 a fronte di un importo complessivo quantificato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. in € 166.554.998,16 per la realizzazione dei citati lavori.

All'udienza del 24.1.2013, la Società, dopo aver preliminarmente richiamato i motivi di ricorso, ha esposto argomenti per contestare l'ipotesi, avanzata dal Collegio circa un possibile dubbio sulla sussistenza della giurisdizione in capo al Giudice amministrativo nel caso all'esame. Al termine della discussione è stato chiesto termine con conseguente rinvio dell'udienza camerale per redigere e depositare una memoria in punto giurisdizione del TAR. Il Collegio, preso atto di ciò, ha concesso il rinvio al 7.3.2013, nel quale si discuterà il problema della sussistenza della giurisdizione del TAR unitamente all'istanza cautelare.

#### **Contenzioso in materia espropriativa verso terzi**

Si segnala quanto segue:

##### **PORTA ROSSA S.p.A. - Consiglio di Stato - R.G. 5279/2010**

Trattasi dell'impugnazione, da parte della ditta espropriata Porta Rossa S.p.A., della sentenza del T.A.R. Piemonte n. 2285/2010, con la quale il T.A.R. Piemonte ha sancito la piena legittimità della procedura espropriativa di Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Si è in attesa della fissazione dell'udienza di discussione.

##### **PORTA ROSSA S.p.A. - Consiglio di Stato - R.G. R.G. 5282/2010.**

Trattasi dell'impugnazione, da parte della ditta espropriata Porta Rossa S.p.A., della sentenza del T.A.R. Piemonte n. 2286/2010 con la quale il T.A.R. Piemonte ha sancito la piena legittimità della procedura espropriativa di Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Si è in attesa della fissazione dell'udienza di discussione.

##### **PORTA ROSSA S.p.A. - Tar Piemonte - R.G. 1412/2010**

Trattasi dell'impugnazione, da parte della ditta Porta Rossa S.p.A., del provvedimento di acquisizione di un terreno di proprietà della stessa Porta Rossa S.p.A., emesso da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 43 bis del D.P.R. 327/2001.

Il ricorso di Porta Rossa S.p.A. trova giustificazione nella declaratoria di illegittimità costituzionale del citato art. 43.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. si è costituita ritualmente in giudizio e allo stato si è in attesa della fissazione dell'udienza di merito.

Nelle more è intervenuto il legislatore che ha colmato il vuoto normativo, emanando l'art. 42 bis, praticamente di identico contenuto. Doverosamente, quindi, la Società ha emanato un nuovo provvedimento, secondo il novellato dettato normativo.

Il nuovo procedimento non è stato impugnato, per cui, se il giudizio verrà coltivato da controparte, dovrebbe essere dichiarato improcedibile.

#### **PORTA ROSSA S.p.A. - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1133/2010**

Trattasi di procedimento instaurato da Porta Rossa S.p.A. presso la Corte d'Appello, per la rideterminazione dell'indennità di occupazione temporanea di alcuni sedimi di proprietà della ditta Porta Rossa S.p.A. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. si è costituita ritualmente in giudizio respingendo le richieste di controparte.

Il CTU è stato nominato nella persona del Geom. Renaudi. Nostro CTP è l'Arch. Fugiglando.

E' stata espletata la CTU e le operazioni peritali si sono concluse con la determinazione per l'occupazione temporanea della somma di € 48.021,22.

Rispetto alle richieste avanzate da controparte vi è stato un considerevole abbattimento da parte del CTU.

La causa è in fase decisionale. Dopo l'udienza di precisazione delle conclusioni del 18.12.12, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha redatto la comparsa conclusionale, nella quale in sostanza si contesta il metodo di stima usato dal Perito, e ha redatto la memoria di replica alle argomentazioni avversarie.

La sentenza dovrebbe essere depositata, con previsione di massima, entro la prima metà dell'anno.

#### **FINCOS S.p.A. - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1252/2010**

Procedimento instaurato da Fincos S.p.A., società proprietaria di terreni espropriati, presso la Corte d'Appello, per la rideterminazione delle indennità di occupazione temporanea e di esproprio di aree di proprietà di Fincos S.p.A.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. si è costituita in giudizio respingendo le richieste di controparte.

E' stata espletata la CTU e le operazioni peritali si sono concluse con la determinazione per l'esproprio della somma di € 55.980 e per l'occupazione temporanea della somma di € 138.757,50 con un abbattimento rispetto a quanto richiesto dalla controparte.

La prossima udienza per la precisazione delle conclusioni è fissata per il giorno 19 febbraio 2013.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Responsabilità amministrativa della Società**

Il 9 agosto 2012 è entrato in vigore il D. Lgs. 16 luglio 2012, n. 109 che, introducendo il nuovo articolo 25-duodecies nel D.Lgs. 231/2001, ha esteso i reati presupposto per la responsabilità amministrativa delle persone giuridiche ai datori di lavoro che impiegano cittadini di Paesi terzi privi di permessi di soggiorno, ovvero il cui permesso sia scaduto, revocato o annullato.

Inoltre, in data 13 novembre 2012 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 265 la Legge 6 novembre 2012, n. 190 contenente disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione con la quale è stato esteso l'elenco dei reati presupposto previsti dal D.Lgs. 231/2001 alle fattispecie della "induzione indebita a dare o promettere utilità" e della "corruzione tra privati".

Alla luce della sopra citata normativa e del D.Lgs. 7 luglio 2011 n. 121, che ha modificato l'impianto dei reati presupposto previsti dal D.Lgs. 231/2001 introducendo il nuovo articolo 25-undecies in tema di reati ambientali, la Società ha avviato un processo di aggiornamento del Modello 231 che si dovrebbe concludere nel corso del 2013.

Nel corso dell'esercizio, l'Organismo di Vigilanza ha svolto le attività finalizzate al monitoraggio dell'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società.

Dai controlli effettuati e dalle informazioni ricevute dai vari responsabili della Società, si è potuto riscontrare l'adeguatezza del suddetto modello alla realtà sociale, anche in relazione agli opportuni aggiornamenti apportati alle procedure per allineare le stesse alle modifiche societarie intervenute.

### **Informazioni su Ambiente e Personale**

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle attuali disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. Soprattutto per quanto riguarda l'Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri relativi alla raccolta e lo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali.

Si conferma il puntuale adempimento alle normative in materia di rifiuti nella gestione delle 3 aree di raccolta predisposte sul tracciato, nonché la tenuta, da parte della Direzione Esercizio e Manutenzione, dei

Registri di carico e scarico e del relativo Formulario.

La Società prevede sui lotti in esercizio l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti finalizzati non soltanto al miglioramento degli standard di sicurezza, ma anche al contenimento del rumore prodotto dal transito dei veicoli lungo le tratte ed il riciclaggio dei bitumi utilizzati.

In relazione al contenimento del rumore verso l'ambiente esterno, in prossimità di agglomerati urbani, vengono installate barriere fonoassorbenti poste a lato della carreggiata.

Si conferma che, in materia di emergenza ambientale causata da possibili incidenti ed in presenza di merci e sostanze pericolose, la società ha in essere un contratto, con una ditta specializzata, per la rimozione di sostanze e merci pericolose, nonché per le bonifiche ambientali che si rendessero necessarie.

Tale servizio garantisce, h 24 e 7/7 gg, l'intervento in sito entro 1 ora dall'evento.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2012 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2012	2011	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Quadri	4	3	1
Impiegati	68	67	1
Operai	19	17	2
<b>Totale</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>4</b>

*L'organico totale* del personale in essere al 31 dicembre 2012 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2011 è di seguito riportato:

	2012	2011	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Quadri	4	3	1
Impiegati	68	63	5
Operai	18	19	(1)
<b>Totale</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>5</b>

L'anno 2012 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire le politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

## **Attività di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2012.

## **Governance di Gruppo**

In data 29 ottobre 2012 il Consiglio di Amministrazione della Società, al fine di assicurare la trasparenza e la correttezza sostanziale e procedurale delle operazioni concluse con parti correlate, ha adottato una specifica procedura che disciplina le regole per la loro approvazione.

## **Rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

### Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti:

- Riaddebito costi da SIAS S.p.A. per un importo di 79 migliaia di euro inerenti l'IVA di Gruppo, commissioni mancato utilizzo finanziamento per un importo di 1 migliaio di euro e interessi su finanziamento per 2.954 migliaia di euro.
- Prestazioni complessive per 2 migliaia di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.
- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 45 migliaia di euro.
- interessi su finanziamento "Mezzanino" da SALT p.A. per un importo di 1.811 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 1 migliaio di euro.

### Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati da SINA S.p.A. per un importo di 9.281 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 17 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 309 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e pavimentazione per un importo di 205 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A..
- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture

eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 68 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 951 migliaia di euro e riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 28 migliaia di euro.

- Prestazioni diverse da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 68 migliaia di euro.
- Locazione uffici sede secondaria e relative spese da APPIA S.r.l. per un importo di 38 migliaia di euro.
- Manutenzione segnaletica stradale per un importo di 183 migliaia di euro, realizzazione segnaletica autostradale per un importo di 291 migliaia di euro, allestimento furgoni per un importo di 20 migliaia di euro, fornitura di vele adesive per 1 migliaio di euro e canone di locazione per un importo di 84 migliaia di euro effettuati da SEA SEGNALETICA S.p.A.
- Rimozione interferenze eseguita da ITINERA S.p.A. per un importo di 21 migliaia di euro, realizzazione impianti di sicurezza per un importo di 716 migliaia di euro e riaddebito biglietti aerei per un importo di 1 migliaio di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da AGENGRANDA S.r.l. per un importo di 501 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione, fornitura di materiale e realizzazione sistema multimediale eseguita da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 838 migliaia di euro.
- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 167 migliaia di euro.
- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, cantierizzazione interventi urgenti di messa in sicurezza e rimozione interferenze effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 2.754 migliaia di euro. Ricavi per riaddebito polizze assicurative e canone utilizzo sedimi per 5 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 31 migliaia di euro.
- Canone manutenzione server Webstar addebitato da AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per un importo di 2 migliaia di euro.
- Lavori di costruzione eseguiti da ACI S.c.p.A. per un importo di 47.623 migliaia di euro e riaddebito polizze capitalizzate per un importo di 61 migliaia di euro.
- Ribaltamento costi consortile da C.A.I.E. per 1 migliaio di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 47 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATS S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 31 migliaia di euro.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27

febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per un importo complessivo di 491 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

### **Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *“rischio di mercato”* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *“rischio di liquidità”* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *“rischio di credito”* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### **Rischio di mercato**

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2012, si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a "tasso variabile" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

### **Rischio di liquidità**

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2012. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti da controllante Sias	150	0,2	150	0,2	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	3,3	0	3,3	0	0	0	0	0
<b>Totale debiti finanziari</b>	<b>153,3</b>	<b>0,2</b>	<b>153,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2012 risulta pari a 70 ML di euro

### **Rischio di credito**

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

### **Sedi secondarie**

La Società opera attraverso la Sede secondaria di Tortona, S.P. 211 della Lomellina, n. 3/13.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Oltre a quanto riportato nei precedenti paragrafi con riferimento ai singoli argomenti, non si segnalano avvenimenti di particolare influenza sull'attività ordinaria registrati in questa prima parte dell'anno 2013.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2013 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare. Tuttavia, si confida, per l'effetto cumulato dell'aumento di tariffa (+7,20%) accordato per l'anno 2013 e dell'aumentata estesa chilometrica a pedaggio verificatasi nel corso dell'esercizio 2012 e dal 1° gennaio 2013 (ridefinizione del precedente sistema di esazione attinente la tratta compresa tra l'interconnessione Marene - A6 e il casello di Cherasco - A33), di conseguire un risultato economico in miglioramento rispetto all'esercizio precedente.

## Le conclusioni

Signori Azionisti,

l'esercizio 2012 è il primo trascorso sotto la responsabilità di questo Consiglio di Amministrazione da Voi nominato in data 30 marzo 2012 per il triennio 2012-2014 e, nonostante le note difficoltà dovute affrontare, ha visto da parte nostra il massimo impegno nel portare avanti la nostra attività al fine non solo di perseguire il miglioramento dei risultati economici-finanziari e le attività di servizio alla clientela ma, soprattutto, la realizzazione degli investimenti previsti dalla Convenzione di concessione.

Da parte nostra, desideriamo esprimere all'intero Collegio Sindacale, all'Organismo di Vigilanza ed alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A., il nostro apprezzamento per l'opera di costante ed attenta vigilanza con la quale hanno coadiuvato il nostro impegno di Amministratori.

Un doveroso e sentito ringraziamento rivolgiamo alla Struttura SVCA-MIT, all'AISCAT per il contributo di ausilio e di controllo svolti nel corso dell'anno, nonché, alla nostra Capo Gruppo SIAS S.p.A. per l'assistenza fornita alle nostre attività manageriali.

E' altresì doveroso rivolgere un ringraziamento al personale di ogni ordine e grado, per l'impegno individuale e collettivo profuso nel dare concreta attuazione alla nostra attività.

## La richiesta di deliberazioni

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2012, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.,

Vi invitiamo:

1. ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio 2012 ed a prendere atto della Relazione del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
2. ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2012 – Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;

3. a destinare alla “Riserva Legale”, ai sensi dell’art. 2430 del Codice Civile e dell’art. 24 dello Statuto, il 5% dell’utile netto d’esercizio, pari a euro 1.095,26;
4. a destinare l’utile netto residuo, pari a euro 20.810,00 a “Altre Riserve disponibili”.

Tortona, 25 febbraio 2013

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
*(Ing. Agostino Spoglianti)*



---

**BILANCIO DI ESERCIZIO  
AI 31 DICEMBRE 2012**

# Stato Patrimoniale

## ATTIVO

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	<b>150.000.000</b>	<b>150.000.000</b>
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.179	2.357
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	17.303
7) Altre	85.250	91.446
<b>Totale</b>	<b>86.429</b>	<b>111.106</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	26.173	26.173
- fondo ammortamento	(14.177)	(11.036)
Valore netto contabile	11.996	15.137
4) Altri beni		
- valore lordo	634.292	568.092
- fondo ammortamento	(433.253)	(383.500)
Valore netto contabile	201.039	184.592
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	421.958.167	352.334.653
- Fondo contributi in c/capitale	(200.000.000)	(153.736.868)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
Totale	221.958.167	198.597.785
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili costruite dalla Concedente		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	335.220.000	335.220.000
- Fondo contributi in c/capitale	(335.220.000)	(335.220.000)
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
<b>Totale</b>	<b>222.171.202</b>	<b>198.797.514</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	965
Totale	965	965
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.044.481	20.020.603
Totale	20.044.481	20.020.603
3) Altri titoli	-	-
4) Azioni proprie	-	-
<b>Totale</b>	<b>20.045.446</b>	<b>20.021.568</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>242.303.077</b>	<b>218.930.188</b>

# Stato Patrimoniale

## ATTIVO

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>C Attivo circolante</b>		
<b>I Rimanenze</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	579.842	585.394
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
<b>Totale</b>	<b>579.842</b>	<b>585.394</b>
<b>II Crediti</b>		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	26.015.756	20.875.869
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	839.927	2.267.396
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.137	214
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	449.183	246.088
- esigibili oltre l'esercizio successivo	260.335	350.051
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	710.512	711.912
- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.600	50.000
6) Verso società interconnesse	3.829.000	2.316.280
<b>Totale</b>	<b>32.157.450</b>	<b>26.817.810</b>
<b>III Attività finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	1.650.159	3.141.433
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	447.707	354.167
<b>Totale</b>	<b>2.097.866</b>	<b>3.495.600</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>34.835.158</b>	<b>30.898.804</b>
<b>D Ratei e risconti</b>		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	229.706	214.192
c) Disaggio su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>229.706</b>	<b>214.192</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>427.367.941</b>	<b>400.043.184</b>

# Stato Patrimoniale

<b>PASSIVO</b>			
Importi in euro		<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>A</b>	<b>Patrimonio Netto</b>		
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	0	0
IV	Riserva legale	82.984	82.984
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria	-	-
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	-
	- Riserva per acquisto azioni proprie	-	-
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserve disponibili	0	0
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(1.188.270)	(805.798)
IX	Utile (perdita) di esercizio	21.905	(382.472)
IX	Acconto sui dividendi	-	-
	<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>198.916.619</b>	<b>198.894.714</b>
<b>B</b>	<b>Fondi per rischi ed oneri</b>		
	1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
	2) Per imposte, anche differite	-	-
	3) Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituz. beni gratuitam. devolvibili	4.000.000	3.350.000
	- Altri fondi	-	-
	<b>Totale</b>	<b>4.000.000</b>	<b>3.350.000</b>
<b>C</b>	<b>Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>928.632</b>	<b>784.185</b>
<b>D</b>	<b>Debiti</b>		
	1) Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	2) Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	3) Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	4) Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.271.962	33.310.335
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	5) Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	6) Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri		
	7) Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	22.801.649	46.430.432
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	8) Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	9) Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	10) Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

# Stato Patrimoniale

---

## PASSIVO

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	154.119.432	102.538.392
- esigibili oltre l'esercizio successivo	40.000.000	10.000.000
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	281.401	165.609
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	348.925	318.948
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	764.795	1.437.203
- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.759.269	2.585.170
15) Debiti verso Società interconnesse	167.087	219.569
<b>Totale</b>	<b>223.514.520</b>	<b>197.005.658</b>
<b>E Ratei e risconti</b>		
a) Ratei passivi	-	94
b) Risconti passivi	8.170	8.533
c) Aggi su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>8.170</b>	<b>8.627</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>427.367.941</b>	<b>400.043.184</b>

## Conti D'Ordine

---

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>Garanzie Prestate</b>		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	-	-
- .....	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Garanzie Prestare</b>		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	-	-
- .....	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Impegni</b>		
- a) espropri	-	-
- b) altri	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altri conti d'ordine</b>		
- a) Valore tratte costruite da Anas	-	-
- b) altri	20.100	13.475
<b>Totale</b>	<b>20.100</b>	<b>13.475</b>
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>20.100</b>	<b>13.475</b>

## Conto Economico

Importi in euro		2012	2011
<b>A Valore della produzione</b>			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	13.745.383	11.494.815
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	7.720.715	5.537.861
5)	Altri ricavi e proventi		
	a) Ricavi e proventi	500.857	410.540
	b) Contributi in conto esercizio	404.453	-
	<b>Totale</b>	<b>22.371.408</b>	<b>17.443.216</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(591.036)	(470.854)
7)	Per servizi		
	a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(3.355.964)	(2.778.654)
	b) Lavori per c/ANAS	-	-
	c) Altri costi per servizi	(3.991.900)	(3.237.967)
	<b>Totale</b>	<b>(7.347.864)</b>	<b>(6.016.621)</b>
8)	Per godimento di beni di terzi	(398.206)	(346.932)
9)	Per il personale		
	a) Salari e stipendi	(4.010.354)	(3.779.379)
	b) Oneri sociali	(1.232.044)	(1.170.180)
	c) Trattamento di fine rapporto	(307.342)	(281.797)
	d) Trattamento di quiescenza e simili	(47.001)	(44.742)
	e) Altri costi	(14.728)	(4.174)
	<b>Totale</b>	<b>(5.611.469)</b>	<b>(5.280.272)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
	a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(34.412)	(33.560)
	b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(85.045)	(92.444)
	- ammortamento finanziario	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(119.457)</b>	<b>(126.004)</b>
	c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
	d) Svalutazione dei crediti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(119.457)</b>	<b>(126.004)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(5.551)	84.361
12)	Accantonamenti per rischi	-	-
13)	Altri accantonamenti:		
	a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.000.000)	(3.350.000)
	b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	3.350.000	2.700.000
	c) Altri accantonamenti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(650.000)</b>	<b>(650.000)</b>
14)	Oneri diversi di gestione:		
	a) Canone di concessione	(1.412.952)	(1.179.982)
	b) Altri oneri	(344.795)	(289.974)
	<b>Totale</b>	<b>(1.757.747)</b>	<b>(1.469.956)</b>
	<b>Totale</b>	<b>(16.481.330)</b>	<b>(14.276.278)</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>5.890.078</b>	<b>3.166.938</b>

# Conto Economico

Importi in euro	2012	2011
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
d) Credito d'imposta su dividendi	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	627.072	660.268
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	27.947	19.125
- Da altri	401	1.486
<b>Totale</b>	<b>655.420</b>	<b>680.879</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(4.844.349)	(2.170.009)
d) Verso Istituti di credito	(1.225.805)	(1.552.352)
e) Verso altri	(6.440)	(18.274)
<b>Totale</b>	<b>(6.076.594)</b>	<b>(3.740.635)</b>
17-bis) Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>(5.421.174)</b>	<b>(3.059.756)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	187.850	-
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	-	(326)
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
c) Imposte esercizi precedenti	-	-
<b>Totale delle partite</b>	<b>187.850</b>	<b>( 326)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>656.754</b>	<b>106.856</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(748.228)	(439.703)
b) Imposte differite	-	-
c) Imposte anticipate	113.379	(49.625)
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
<b>Totale</b>	<b>(634.849)</b>	<b>(489.328)</b>
<b>23) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>21.905</b>	<b>(382.472)</b>

# Rendiconto Finanziario

Importi in migliaia di euro		2012	2011
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>(a)</b>	<b>3.496</b>	<b>459</b>
<b>Attività operativa:</b>			
<b>Utile (perdita) dell' esercizio</b>		22	(382)
<b>Rettifiche:</b>			
Ammortamenti :			
- immobilizzazioni immateriali		35	34
- immobilizzazioni materiali		85	92
- beni gratuitamente devolvibili			
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili		4.000	3.350
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		(3.350)	(2.700)
Variazione netta del trattamento di fine rapporto		145	114
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi			
(Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie			
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite		(113)	50
Variazione capitale circolante netto		(28.707)	42.730
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa</b>	<b>(b)</b>	<b>(27.883)</b>	<b>43.288</b>
<b>Attività di investimento:</b>			
Investimenti in immobilizzazioni materiali		(112)	(15)
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili		(69.623)	(119.886)
Investimenti in immobilizzazioni immateriali		(10)	(66)
Investimenti in attività finanziarie non correnti		(24)	(9)
Contributi in conto capitale		46.263	46.326
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali		14	1
Disinvestimenti netti in beni gratuitamente devolvibili		-	-
Disinvestimenti netti in immobilizzazioni immateriali		-	-
Disinvestimenti netti in attività finanziarie non correnti		-	3
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento</b>	<b>(c)</b>	<b>(23.492)</b>	<b>(73.646)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>			
Incremento (decremento) di debiti a breve termine verso istituti di credito		(30.038)	(47.748)
Accensione di finanziamenti		80.000	80.000
Rimborso di finanziamenti		-	-
Variazione di altre attività/passività finanziarie		15	1.143
Investimento in attività finanziarie		-	-
Rimborso di attività finanziarie		-	-
Dividendi distribuiti		-	-
Altre variazioni del patrimonio netto (versamento del 25% capitale sociale)		0	0
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria</b>	<b>(d)</b>	<b>49.977</b>	<b>33.395</b>
<b>Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)</b>		<b>2.098</b>	<b>3.496</b>



## NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2012 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di

ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

## Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 10% baracche e costruzioni leggere
- 12% mobili, attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche, telefoni cellulari
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente devolvibili sono riferiti alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative alla Direzione Lavori in fase di esecuzione, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, spese relative agli impianti di esazione, allacciamenti e la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, altri costi accessori all'autostrada, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili assicura l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dalla Società e tiene conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza

del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo**

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

### **Crediti**

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Fondo per rischi ed oneri**

Tale voce comprende esclusivamente il "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", per il quale si rimanda a quanto già riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società –

al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2012 anche se non ancora fatturate.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

### **Conti d’ordine – Impegni, garanzie e rischi**

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei conti d’ordine al loro valore contrattuale.

### **Ricavi**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone Anas che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

### **Imposte sul reddito dell’esercizio**

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

### **Imposte correnti e differite - anticipate**

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono

compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

**Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 8 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO**

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### **INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE**

#### ***Commenti alle principali voci dell'attivo***

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 86 migliaia di euro (111 migliaia di euro al 31.12.2011) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 35 migliaia di euro (34 migliaia di euro al 31.12.2011).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 1 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31.12.2011), è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso e acconti*", si azzera (17 migliaia di euro al 31.12.2011) per effetto della riclassifica delle spese relative all'aggiornamento del sistema informativo territoriale per la gestione della banca dati del catasto autostradale.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 85 migliaia di euro (91 migliaia di euro al 31.12.2011), comprende le seguenti sottovoci:

<b>Anno</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Software di proprietà	85	90
Spese manutenzione su beni di terzi	0	1
<b>Totale</b>	<b>85</b>	<b>91</b>

### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 222.171 migliaia di euro (198.798 migliaia di euro al 31.12.2011) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 85 migliaia di euro e disinvestimenti netti dell'anno per complessivi 14 migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 12 migliaia di euro (15 migliaia di euro al 31.12.2011) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

### **Altri beni**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 201 migliaia di euro (185 migliaia di euro al 31.12.2011).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "*Immobilizzazioni in corso*" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 221.958 migliaia di euro (198.598 migliaia di euro al 31.12.2011) è iscritta al netto del contributo ANAS pari a 200.000 migliaia di euro (153.737 migliaia di euro al 31.12.2011). Le principali voci che la compongono sono i lavori in appalto prevalentemente effettuati da ACI S.c.p.A. per 292.920 migliaia di euro (250.385 migliaia di euro al 31.12.2011), le spese per lavori rimborsate ad Anas S.p.A. per 3.560 migliaia di euro (3.560 migliaia di euro al 31.12.2011), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 18.246 migliaia di euro (16.459 migliaia di euro al 31.12.2011), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2011), consulenze tecniche diverse per 10.673 migliaia di euro (8.561 migliaia di euro al 31.12.2011), spese inerenti la Direzione Lavori per 12.011 migliaia di euro (9.644 migliaia di euro al 31.12.2011), la capitalizzazione dei costi del personale inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 9.197 migliaia di euro (7.513 migliaia di euro al 31.12.2011), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze, di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 33.070 migliaia di euro (27.433 migliaia di euro al 31.12.2011), opere di compensazione ambientale per un ammontare pari a 2.065 migliaia di euro (1.298 migliaia di euro al 31.12.2011), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 4.985 migliaia di euro (4.546

migliaia di euro al 31.12.2011), nonchè la capitalizzazione degli oneri finanziari per 12.720 migliaia di euro (6.683 migliaia di euro al 31.12.2011).

Nel corso dell'esercizio la Società ha emesso quattro certificati riepilogativi dei titoli di spesa liquidati per un importo pari a 49.202; la relativa quota di contributo spettante alla Società, previa approvazione dell'ANAS S.p.A., ammonta, come previsto in convenzione, al 60% del valore dei certificati e precisamente a 29.521 migliaia di euro.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio ed al momento riguardano esclusivamente le tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società.

A tal riguardo si segnala che tale voce risulta pari a zero poiché in precedenza si è provveduto alla riclassifica del valore relativo alle suddette tratte (335.220 migliaia di euro) al netto di un fondo rettificativo di pari importo.

### **Immobilizzazioni Finanziarie**

#### **Partecipazioni**

Alla data del 31 dicembre 2012 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaio di euro.

#### **Crediti**

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso dell'esercizio 2008.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0

Altri	20.045	0	0	20.045
<b>Totale</b>	<b>20.045</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.045</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### **Rimanenze**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

<b>Anno</b>	2012	2011
Materie prime, sussidiarie, consumo	580	585
<b>Totale</b>	<b>580</b>	<b>585</b>

### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

### **Crediti**

#### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, pari a 26.016 migliaia di euro (20.876 migliaia di euro al 31.12.2011), risulta composta principalmente da crediti, con scadenza entro l'esercizio, nei confronti di ANAS S.p.A. per un importo pari a 24.744 migliaia di euro, relativi a fatture da emettere a fronte dei certificati riepilogativi n. 20, 21 e 22 rispettivamente del 30.06.2012, del 31.10.2012 e del 30.11.2012 quale contributo a carico della stessa per investimenti eseguiti nel corso dell'anno.

#### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

I crediti "verso controllanti" risultano pari a 840 migliaia di euro (2.267 migliaia di euro al 31.12.2011) e si riferiscono euro esclusivamente a crediti maturati nei confronti di SALT p.A. derivanti dall'adesione al regime dell'IVA di gruppo.

### Crediti tributari

I “*Crediti tributari*” risultano pari a 2 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2011) e si riferiscono al credito Ires relativo all’esercizio 2007 chiesto a rimborso per la quota Irap divenuta deducibile, come stabilito dall’art. 2, c. 1-quater del D.L. n. 211 del 6 dicembre 2011.

### Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	2012	2011
Spese di costituzione società	0	1
Accantonamento fondo di rinnovo	156	131
Spese di manutenzione	374	464
Quota fondo di rinnovo non deducibile	179	0
<b>Totale</b>	<b>709</b>	<b>596</b>

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Si suppone che un importo pari a 260 migliaia di euro (350 migliaia di euro al 31.12.2011), abbia scadenza oltre l’esercizio successivo.

La variazione rispetto all’esercizio precedente è dovuta all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 25 migliaia di euro relative alle spese di manutenzione dell’esercizio eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, all’accertamento del credito Irap relativo all’ “Accantonamento fondo di rinnovo” dell’esercizio per 156 migliaia di euro e al riversamento delle imposte anticipate Ires relative alla quota di spese di manutenzione degli esercizi precedenti deducibili nell’esercizio corrente per 114 migliaia di euro, al riversamento delle imposte anticipate Irap relative all’ “Utilizzo del fondo di rinnovo” per 131 migliaia di euro, all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 179 migliaia di euro relativo alla quota di accantonamento al Fondo di rinnovo non deducibile, nonché a spese di costituzione della società e a spese di rappresentanza per 1 migliaio di euro.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2012	2011
<b>(A) Entro l’esercizio</b>		
Crediti verso altri	<b>710</b>	<b>712</b>
<b>(B) Oltre l’esercizio</b>		
Crediti da trasferimento TFR	0	0

Crediti verso altri	51	50
<b>Totale (A+B)</b>	<b>761</b>	<b>762</b>

La voce "Crediti verso altri", pari a 761 migliaia di euro (762 migliaia di euro al 31.12.2011), riguarda, principalmente, per 627 migliaia di euro, l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2012 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A. nell'esercizio 2008. I crediti in scadenza oltre l'esercizio, pari a 51 migliaia di euro, riguardano anticipi concessi ai fornitori.

### Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 3.829 migliaia di euro (2.316 migliaia di euro al 31.12.2011).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2012	2011
Depositi bancari/postali	1.650	3.142
Denaro e valori in cassa	448	354
<b>Totale</b>	<b>2.098</b>	<b>3.496</b>

La voce in oggetto, pari a 2.098 migliaia di euro (3.496 migliaia di euro al 31.12.2011), ha subito una variazione in diminuzione imputabile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

### RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2012	2011
a) Ratei attivi	0	0
b) Riscconti attivi	230	214
<b>Totale</b>	<b>230</b>	<b>214</b>

I riscconti attivi sono relativi, per un importo pari a 114 migliaia di euro (120

migliaia di euro al 31.12.2011), a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto e, per 116 migliaia di euro (94 migliaia di euro al 31.12.2011), ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione, utenze e assicurazioni relative al personale dipendente.

## ***Commenti alle principali voci del passivo***

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

#### **Capitale sociale**

Alla data del 31 dicembre 2012, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

#### **Riserva Legale**

La voce ammonta a 83 migliaia di euro e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

#### **Altre riserve disponibili**

Tale voce risulta pari a zero ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

#### **Utili/Perdite portati a nuovo**

Tale voce, pari a negativi 1.188 migliaia di euro (806 migliaia di euro al 31.12.2011), accoglie le perdite degli esercizi precedenti e varia rispetto allo scorso esercizio per la destinazione della perdita dell'anno 2011, come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 30 marzo 2012.

#### **Utile/Perdita dell'esercizio**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 22 migliaia di euro (-382 migliaia di euro al 31.12.2011).

### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 4.000 migliaia di euro (3.350 migliaia di euro al 31.12.2011), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2012, ammonta a 4.000 migliaia di euro (3.350 migliaia di euro al 31.12.2011) mentre l'utilizzo risulta pari a 3.350 migliaia di euro (2.700 migliaia di euro al 31.12.2011).

### TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2012 tale voce ammonta a 929 migliaia di euro (784 migliaia di euro al 31.12.2011).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2011	784
Rivalutazione	25
Utilizzo Fondo	(30)
Accantonamento esercizio	150
Trasferimento TFR da/a altre società	0
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>929</b>

### DEBITI

#### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2012	2011
C/c passivi	3.272	12.540
Anticipazioni	0	20.770
Finanziamenti a breve termine	0	0
<b>Totale</b>	<b>3.272</b>	<b>33.310</b>

La voce comprende gli scoperti di conto corrente a fronte delle linee di credito ordinarie accordate dal sistema bancario. La diminuzione

rispetto all'esercizio precedente è dovuta all'erogazione di finanziamenti infragruppo che hanno ridotto l'indebitamento verso il sistema bancario.

### **Debiti verso fornitori**

Tale voce ammonta a 22.802 migliaia di euro (46.430 migliaia di euro al 31.12.2011). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio. La variazione in diminuzione è conseguente alla riduzione degli investimenti in immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili.

### **Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 194.119 migliaia di euro (112.538 migliaia di euro al 31.12.2011), si riferisce: per un importo pari a 150.000 migliaia di euro all'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi alla Società dalla Capogruppo SIAS S.p.A. e per 174 migliaia di euro al debito nei confronti della stessa per la quota di interessi maturati sui predetti finanziamenti. La restante parte pari a 43.945 migliaia di euro si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi a:

- al parziale utilizzo del finanziamento "Mezzanino" concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro ed utilizzato per un importo pari a 40.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi e commissioni maturate sul predetto finanziamento, per 3.930 migliaia di euro;
- ai pedaggi incassati dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio per un importo pari a 12 migliaia di euro.
- ai debiti relativi all'adesione della nostra Società al consolidato fiscale di Gruppo per un importo pari a 3 migliaia di euro.

### **Debiti tributari**

I "debiti tributari" ammontano a 281 migliaia di euro (166 migliaia di euro al 31.12.2011) e si riferiscono al debito IRAP rilevato nell'esercizio per un importo pari a 120 migliaia di euro (67 migliaia di euro al 31.12.2011) e a debiti relativi all'IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori per 161 migliaia di euro (99 migliaia di euro al 31.12.2011).

### **Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 349 migliaia di euro (319 migliaia di euro al 31.12.2011) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2012 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

<b>Anno</b>	2012	2011
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	1.759	2.585
Debiti verso dipendenti	393	359
Canone di concessione	180	150
Altri	192	928
<b>Totale</b>	<b>2.524</b>	<b>4.022</b>

La voce "Altri" comprende principalmente debiti liquidare nei confronti dei membri del collegio sindacale della Società per un importo pari a 88 migliaia di euro e debiti nei confronti della Polizia Stradale per l'attività di vigilanza svolta sulla tratta autostradale per un importo pari a 29 migliaia.

### Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 167 migliaia di euro (220 migliaia di euro al 31.12.2011), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

### Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

<b>Scadenze in anni</b>	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Espropriati	1.759	1.759	0
<b>Totale</b>	<b>1.759</b>	<b>1.759</b>	<b>0</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

### Ratei e risconti

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

<b>Anno</b>	2012	2011
<b>a) Ratei passivi</b>		
Interessi passivi bancari	0	0
Interessi passivi su prestito obbligazionario e su mutui	0	0
Altri	0	0
<b>Totale ratei passivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>b) Risconti passivi</b>		
Altri	8	9
<b>Totale risconti passivi</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Totale ratei e risconti (a + b)</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

---

La voce “*Risconti passivi*” riguardano esclusivamente i ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

## **CONTI D'ORDINE**

### **Altri conti d'ordine**

Tale voce, pari a 20 migliaia di euro (13 migliaia di euro al 31.12.2011), riguarda esclusivamente la giacenza di tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 13.745 migliaia di euro (11.495 migliaia di euro al 31.12.2011) e sono così composti:

Anno	2012	2011	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	12.896	10.789	2.107
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	844	704	140
Altri ricavi accessori	5	2	3
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>13.745</b>	<b>11.495</b>	<b>2.250</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+19,53%) è riconducibile esclusivamente all'aumento delle percorrenze chilometriche (+22,80%) in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato a decorrere dal 1.01.2012. In particolare occorre precisare che il confronto dei valori di traffico con il periodo precedente non è omogeneo, poiché nel corso del 2012 è avvenuta l'apertura al traffico della Barriera di Castelletto Stura e dei nuovi lotti autostradali I4/3 e I/5, e del lotto 2.1a con la conseguente modifica dell'estesa chilometrica a pedaggio e rimodulazione dei flussi di traffico sull'intero tracciato in esercizio.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 7.721 migliaia di euro (5.538 migliaia di euro al 31.12.2011) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.684 migliaia di euro (1.815 migliaia di euro al 31.12.2011) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 6.037 migliaia di euro (3.722 migliaia di euro al 31.12.2011).

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2012	2011
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	0
Risarcimenti danni	160	102

Recupero costi esazione da Società interconnesse	80	71
Recupero oneri di procedura per T.E.	143	137
Sopravvenienze attive	15	40
Altri	103	61
<b>Totale</b>	<b>501</b>	<b>411</b>
Contributi in c/esercizio	404	0
<b>Totale</b>	<b>905</b>	<b>411</b>

La voce "altri ricavi e proventi" è pari a 905 migliaia di euro (411 migliaia di euro al 31.12.2011) e risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per l'incasso di contributi in conto esercizio per 404 migliaia di euro rivenienti dall'adesione al progetto europeo Easyway e all'installazione ed utilizzo di un impianto fotovoltaico.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2012	2011
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	94	133
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	319	258
Sale	167	60
Spese complementari al lavoro	11	20
<b>Totale</b>	<b>591</b>	<b>471</b>

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2012	2011
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	3.356	2.779
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	194	232
Servizi invernali	597	449
Servizio COA Polstrada	67	58
Altri	48	53
<b>Totale a) (1 + 2)</b>	<b>4.262</b>	<b>3.571</b>

b)	<i>Altri costi</i>		
	Manutenzione immobilizzazioni tecniche	28	40
	Elaborazioni meccanografiche	265	218
	Assicurazioni	453	254
	Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	350	338
	Altri costi del personale	171	189
	Consulenze e prestazioni professionali	208	280
	Utenze diverse	988	574
	Rimborso oneri di esazione	0	0
	Controlli e collaudi	119	112
	Lavori su tratte di proprietà ANAS	42	80
	Lavoro interinale	0	2
	Altri	0	359
	Lavori per conto terzi	462	0
Totale b)		3.086	2.446
<b>Totale (a + b)</b>		<b>7.348</b>	<b>6.017</b>

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 42 migliaia di euro (80 migliaia di euro al 31.12.2011).

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 398 migliaia di euro (347 migliaia di euro al 31.12.2011), è così composta:

Anno	2012	2011
Canoni di locazione immobili	137	90
Canoni di noleggio	210	223
Altri Canoni	51	34
<b>Totale</b>	<b>398</b>	<b>347</b>

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

### Costi per il personale

La voce è così composta:

Anno	2012	2011
------	------	------

Salari e stipendi	4.010	3.779
Oneri sociali	1.232	1.170
Trattamento di Fine Rapporto	307	282
Trattamento di quiescenza e simili	47	45
Altri costi	15	4
<b>Totale</b>	<b>5.611</b>	<b>5.280</b>

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 5.611 migliaia di euro (5.280 migliaia di euro al 31.12.2011).

La voce *“Trattamento di Fine Rapporto”* è ascrivibile per 25 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2012 e per 114 migliaia di euro al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce *“Trattamento di quiescenza e simili”* si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

		31.12.2012	31.12.2011	Media Anno 2012	Media Anno 2011
Dirigenti	n.	4	4	4	4
Quadri	n.	4	3	4	3
Impiegati	n.	68	63	68	67
Operai	n.	18	19	19	17
<b>Totale</b>	<b>n.</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>91</b>

Nell’organico al 31.12.2012 sono compresi n. 7 esattori, n. 1 impiegato e n. 3 operai con contratto a termine finalizzati a esigenze di copertura assenze per ferie e per necessità tecnico-organizzative nel rispetto delle disposizioni di legge e contrattuali.

Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

### **Ammortamenti e svalutazioni**

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto

economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 120 migliaia di euro (126 migliaia di euro al 31.12.2011) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

<b>Anno</b>	2012	2011
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	2	2
Altre	33	32
<b>Totale a)</b>	<b>35</b>	<b>34</b>
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	3	3
Altri beni	82	89
<b>Totale b)</b>	<b>85</b>	<b>92</b>
<b>Totali (a + b)</b>	<b>120</b>	<b>126</b>

### **Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

La voce in oggetto evidenzia un saldo negativo di 6 migliaia di euro (+84 migliaia di euro al 31.12.2011) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

### **Altri accantonamenti**

Tale voce, che evidenzia un saldo pari a 650 migliaia di euro (650 migliaia di euro al 31.12.2011), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 4.000 migliaia di euro (3.350 migliaia di euro al 31.12.2011) e dall'utilizzo dello stesso per un importo pari a 3.350 migliaia di euro (2.700 migliaia di euro al 31.12.2011).

### **Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

<b>Anno</b>	2012	2011
-------------	------	------

---

<b>(a) Canoni</b>		
- Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	310	259
- Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	844	704
- Canone di concessione di sola gestione	258	216
- Canone sub-concessioni	1	1
<b>Totale (a)</b>	<b>1.413</b>	<b>1180</b>
<b>(b) Altri oneri:</b>		
- Costi ed oneri diversi	204	150
- Imposte e tasse	21	16
- Minusvalenze alienazione cespiti	17	0
- Sopravvenienze di natura ordinaria	103	124
- Altri	0	0
<b>Totale b)</b>	<b>345</b>	<b>290</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>1.758</b>	<b>1.470</b>

La voce “canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;

Il “sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli “oneri diversi di gestione”; quest'ultima componente si è incrementata di 140 migliaia di euro nell'esercizio 2012 e riflette essenzialmente l'aumento dei ricavi netti da pedaggio poiché nel corso del 2012 è avvenuta l'apertura al traffico della Barriera di Castelletto Stura e dei nuovi lotti autostradali I4/3 e I/5, e del lotto 2.1a con la conseguente modifica dell'estesa chilometrica a pedaggio e rimodulazione dei flussi di traffico sull'intero tracciato in esercizio.

Il “canone di concessione di sola gestione” è calcolato in misura pari al 2% dei “ricavi netti da pedaggio” ed è riconosciuto alla concedente ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall'art. 12 della convenzione vigente.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

<b>Anno</b>	2012	2011
a) <i>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</i>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	627	660
d) <i>Altri proventi</i>		
Interessi attivi bancari	28	19

Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	1	2
<b>Totale (a + d)</b>	<b>656</b>	<b>681</b>

La voce "Proventi finanziari da crediti verso terzi" è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2012	2011
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	4.844	2.170
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese	1.226	1.552
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	1.226	1.552
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	7	19
Totale verso altre imprese	7	19
<b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	<b>6.077</b>	<b>3.741</b>

La voce "Interessi verso imprese controllanti" riguarda per 1.811 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 40.000 migliaia di euro del finanziamento "Mezzanino" di 95 milioni di euro concesso dalla controllante Salt p.A. e per 2.882 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito dell'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi dalla Capogruppo Sias S.p.A. per un ammontare complessivo di 150 milioni di euro. La restante parte pari a 151 migliaia di euro riguarda principalmente le commissioni di up-front fee relative ai suddetti finanziamenti infragruppo.

Tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

La voce "Interessi verso banche" si riferisce agli utilizzi delle linee di credito concesse, ed in particolare quelle della Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro, della Banca Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 25 milioni di euro,

nonché per effetto dell'utilizzo del conto anticipi su SAL della Banca Nazionale del Lavoro S.p.A. per un ammontare pari a 25 milioni di euro. Anche tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

## PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

### Proventi

Tale voce comprende:

Anno	2012	2011
<u>Proventi straordinari</u>	0	0
- Sopravvenienze attive	188	0
Totale	188	0

La voce "Sopravvenienze attive" pari a 188 migliaia di euro è relativa esclusivamente alla quota di Ires chiesta a rimborso per gli esercizi 2007-2011 a seguito della deducibilità di una quota dell'Irap relativa ai medesimi esercizi, come stabilito dall'art. 2, c. 1-quater del D.L. n. 211 del 6 dicembre 2011.

### Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 635 migliaia di euro (-489 migliaia di euro al 31.12.2011). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 748 migliaia di euro (439 migliaia di euro al 31.12.2011) riferite all'IRES dell'esercizio per un importo pari a 246 migliaia di euro (57 migliaia di euro al 31.12.2011) e all'IRAP dell'esercizio per un importo pari a 502 migliaia di euro (382 migliaia di euro al 31.12.2011).
- *Imposte differite* (anticipate) per 113 migliaia di euro positivo (50 migliaia di euro negativo al 31.12.2011) di cui 24 migliaia di euro positivo a fronte di imposte anticipate su spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi e 335 migliaia di euro positivo relativo all'accantonamento al Fondo di rinnovo, nonché 246 migliaia di euro negativo relative al riversamento di imposte stanziato in precedenti esercizi.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 9 bis).

### Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2012	2011
Compensi ad Amministratori	237	221
Compensi ai Sindaci	88	88

### Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2012	2011
Revisione contabile bilancio di esercizio	4	4
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	2	2
Procedure di revisione concordate su trimestrali	2	1
Totale	9	8

### Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

### Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### **Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società**

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2011); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2011.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2011. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2011, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Immateriali".
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Materiali".
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni Finanziarie".
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2012.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2012 e 2011.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2012 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2009 al 31 dicembre 2011.
7. Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti".
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2011) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, lì 25 febbraio 2013

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente  
(Ing. Agostino Spoglianti)

Allegato 1

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (F.Ammort.)	(Disinvest F.do Ammort.)	Storno del F.do Ammort.	Quota di Giro conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento											
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità											
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz delle opere dell'ingegno											
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	59	(56)	3				(2)		59	(58)	1
Avviamento											
Immobilizzazioni in corso ed acconti	17		17					(17)			
Altre immobilizzazioni immateriali	161	(70)	91	10			(33)	17	188	(103)	85
<b>Totale</b>	<b>237</b>	<b>(126)</b>	<b>111</b>	<b>10</b>			<b>(35)</b>		<b>247</b>	<b>(161)</b>	<b>86</b>

Allegato 2

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C-Storico (F-A)mmort.)	(Disinvest.) F.do Amm.to	Storno del F.do Amm.to	Quota di Amm.to	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	25		(10)	15					(3)		25		(13)		12
2) Impianti e Macchinari															
3) Attrezzature industriali e commerciali	569		(384)	185	112		(46)	32	(82)		635		(434)		201
4) Altri beni materiali Beni Leasing															
Totale	594		(394)	200	112		(46)	32	(85)		660		(447)		213
6) Immobilizzazioni in corso e accenti															
Autostrada in costruzione	345.652			345.652	63.566						409.238				409.238
Oneri finanziari	6.683			6.683	6.037						12.720				12.720
F.do contributi in c/capitale	(153.737)			(153.737)	(46.263)						(200.000)				(200.000)
F.do accantonamento tariffa Anticipi															
Totale	198.598			198.598	23.360						221.958				221.958
7) Beni gratuitamente devolvibili															
Corpo autostradale	335.220			335.220							335.220				335.220
Oneri finanziari															
F.do contributi in c/capitale	(335.220)			(335.220)							(335.220)				(335.220)
F.do amm.to finanziato															
Totale															
<b>Totali</b>	<b>198.192</b>		<b>(394)</b>	<b>198.798</b>	<b>23.472</b>		<b>(46)</b>	<b>32</b>	<b>(85)</b>		<b>222.618</b>		<b>(447)</b>		<b>222.171</b>

Allegato 2 bis

Costruzione dell'Autostrada "Asti - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2011			Speso nel solo anno 2012			Speso Complessivo al 31.12.2012		
Lotto	Descrizione	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)	Cuneo Castelletto Stura - Consovero	119.067	31.498	150.565	1.002	4.480	5.482	120.069	35.978	156.047
Tronco I - (5)	Cuneo - SS 231	92.559	17.496	110.055	1.977	1.281	3.258	94.536	18.777	113.313
Tronco I - (6)	Circonvallazione Cuneo (*)	0	2.703	2.703	0	-919	-919	0	1.784	1.784
Tronco II - (6)	Roddi - Diga Enel	0	14.605	14.605	0	14.122	14.122	0	28.727	28.727
Tronco II - (5)	Guarene - Roddi (*)	0	9.070	9.070	0	-2.755	-2.755	0	6.315	6.315
Tronco II - (1/a - 1/b)	Asti - Isola d'Asti (*)	18.021	4.993	23.014	7.850	-306	7.544	25.871	4.687	30.558
Tronco II - (1Dir)	Asti Ovest - Rocca Schiavino (*)	0	4.156	4.156	0	-2.674	-2.674	0	1.482	1.482
Opere complementari	Caselli e Barriera di Govone	16.184	6.728	22.912	3.003	4.931	7.934	19.187	11.659	30.846
Opere complementari	Impianti di linea	4.554	4.018	8.572	28.703	2.891	31.594	33.257	6.909	40.166
Oneri finanziari		0	6.683	6.683	0	6.037	6.037	0	12.720	12.720
	Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>	<b>250.385</b>	<b>101.950</b>	<b>352.335</b>	<b>42.535</b>	<b>27.088</b>	<b>69.623</b>	<b>292.920</b>	<b>129.038</b>	<b>421.958</b>

(\*): il valore dell'investimento relativo a tale lotto risulta negativo per l'anno 2012 a causa di alcune riclassifiche.

Allegato 3

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti									
Altre imprese	1		1				1		1
<b>Totale</b>	<b>1</b>		<b>1</b>				<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Descrizione</b>									
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Crediti</b>									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti									
Verso altri	20.021		20.021	24			20.045		20.045
<b>Totale</b>	<b>20.021</b>		<b>20.021</b>	<b>24</b>			<b>20.045</b>		<b>20.045</b>
<b>Altri Titoli</b>									
<b>Azioni Proprie</b>									
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>20.022</b>		<b>20.022</b>	<b>24</b>			<b>20.046</b>		<b>20.046</b>

Allegato 4

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>										
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>										
Descrizione	Costo Originario	Situazione iniziale (Svalutazioni) Rivalutazioni		Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Movimenti dell'esercizio		Costo Storico	Situazione finale	
		Rivalutazioni	Decrementi			Rivalutazioni	(Svalutazioni)		Svalutazioni	Rivalutazioni
						Riclassific. costo storico	svalutaz			
<b>CONTROLLATE</b>										
Totale										
<b>COLLEGATE</b>										
Totale										
<b>ALTRE</b>	1			1				1		1
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE										
Totale	1			1				1		1
<b>Totale Partecipazione</b>	1			1				1		1

Allegato 5

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2012</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuali di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
Totale (a)										0	0
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
Totale (b)										0	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	107		107		0	31/12/2011	1%	1	
	Altre										
	Altre										
Totale (c)										1	
<b>Totale (a+b+c)</b>											
											1

Allegato 6

**Asti Cuneo S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2011 e 2012 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE (*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IX	IX	
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2010</b>	200.000			83			578		(1.384)	199.277
<b>Movimenti 2011</b> Ripianamento perdita esercizio 2010 mediante utilizzo riserve (delibera As. Ordinaria del 31/03/11) Utile esercizio 2011							(578)	(806)	1.384 (382)	(382)
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2011</b>	200.000			83				(806)	(382)	198.895
<b>Movimenti 2012</b> Perdita di esercizio 2011 portata a nuovo come deliberato da Assemblea Ordinaria del 30 marzo 2012 utile esercizio 2012								(382)	382 22	22
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2012</b>	200.000			83				(1.188)	22	198.917

(\*) Il capitale sociale al 31/12/2012 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

**Asti Cuneo S.p.A.**

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2012 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2009 al 31 dicembre 2011

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2012	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti (in migliaia di euro)			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre regioni
<b>Capitale sociale (**)</b>	200.000						
<b>Riserve di capitale (1)</b>		A, B, C	0				
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)		-	0				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		A, B, C (*)	0				
Riserve di rivalutazione (5)		-	0				
Riserva per acquisto azioni proprie							
<b>Riserve di utili (1)</b>	83	B	0				
Riserva legale		A, B					
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B, C					
Altre riserve disponibili		A, B, C		578			
Utili portati a nuovo							
<b>Totale</b>	<b>200.083</b>		<b>0</b>	<b>578</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Quota non distribuitibile (4)</b>							
<b>Residua quota distribuitibile</b>							

**Legenda:**

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(\*\*): Il capitale sociale al 31/12/2012 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

## Allegato 7

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
( in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Sias S.p.A.	150.000	150.000	0
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>	<b>0</b>

**Allegato 8**

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Lavori di costruzione autostrada	47.623
	Totale	<u>47.623</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI	Canone manutenzione Server Webstar	2
	Totale	<u>2</u>
APPPIA SRL	Locazione uffici	22
	Contributo spese accessorie	16
	Totale	<u>38</u>
AGENGRANDA S.r.l.	Fornitura energia elettrica	501
	Totale	<u>501</u>
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	45
	Totale	<u>45</u>
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	2
	Totale	<u>2</u>
C.A.I.E.	Ribaltamento costi consortile	1
	Totale	<u>1</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	610
	Materiale per manutenzione	50
	Realizzazione sistema multimediale e impianto fotovoltaico Mulino	178
	Totale	<u>838</u>
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	167
	Totale	<u>167</u>
INTERSTRADE S.p.A.	Allacciamenti e bonifica cavdotti	443
	Manutenzione autostrada	1.538
	Servizi invernali	597
	Pulizia autostrada	91
	Lavori c/terzi	26
	Altri costi	59
	Totale	<u>2.754</u>
ITINERA S.p.A.	Rimozione interferenze	21
	Realizzazione impianti di sicurezza e segnaletica di barriera	716
	Totale	<u>737</u>
PCA S.p.A.	Assicurazioni	491
	Totale	<u>491</u>
SALT p.A.	Interessi su Mezzanino	1.811
	Totale	<u>1.811</u>

		<b>segue Allegato 8</b>
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali Canone gestione ufficio sinistri Polizia Stradale (COA) Torino	9 15 7 <u>Totale</u> 31
SEA S.p.A.	Manutenzione segnaletica autostradale Realizzazione segnaletica autostradale Fornitura di vele adesive Canone di locazione Allestimento furgoni	183 291 1 84 20 <u>Totale</u> 579
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo Commissioni mancato utilizzo finanziamento Interessi su finanziamento	79 1 2.954 <u>Totale</u> 3.034
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa, predisposizione documenti di sicurezza Studi e progetti capitalizzati	17 <u>Totale</u> 9.281 9.298
SINECO S.p.A.	Rilievi su segnaletica e pavimentazione Prove e controlli di laboratorio capitalizzati	205 309 <u>Totale</u> 514
SINELEC S.p.A.	Centrale telefonica e cassaforte di stazione Scorte di rotazione Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	35 33 951 <u>Totale</u> 1.019
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Ribaltamento costi Licenze software	61 7 <u>Totale</u> 68
<b>b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:</b>		
<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Recupero polizze Vendita centrale telefonica Riaddebito spese energia elettrica	23 6 32 <u>Totale</u> 61
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	47 <u>Totale</u> 47
ATS S.p.A.	Oneri di esazione	31 <u>Totale</u> 31
INTERSTRADE S.p.A.	Canone utilizzo sedimi Recupero polizze assicurative	4 1 <u>Totale</u> 5
ITINERA S.p.A.	Riaddebito biglietti aerei	1 <u>Totale</u> 1
SALT p.A.	Oneri di esazione	1 <u>Totale</u> 1
SINELEC S.p.A.	Riaddebito costo ns.dipendenti distaccato	28 <u>Totale</u> 28

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Allegato 9

<b>ASTI CUNEO S.p.A.</b>		<i>(Importi in migliaia di euro)</i>	
<i>Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011</i>		<b>31/12/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Effetto fiscale
<b>Imposte anticipate:</b>			
<b>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</b>			
Manutenzione eccedente	1.363	374	464
Minusvalenze e svalutazioni			
Fondo rischi			
Ammortamento finanziario	0	0	1
Spese costituzione società	4.000	156	131
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)			
Altri costi			
<b>Totale attività per imposte anticipate</b>	<b>5.363</b>	<b>530</b>	<b>596</b>
<b>Imposte differite:</b>			
<b>Componenti assoggettati ad imposte differite:</b>			
Plusvalenze			
A deguamento per modifica aliquote IRES e IRAP	(650)	(179)	
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)			
<b>Totale passività per imposte differite</b>	<b>(650)</b>	<b>(179)</b>	<b>0</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		709	596
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)			
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0	0
<b>Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)</b>		<b>709</b>	<b>596</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2012		709	
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2011		596	
<b>Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2012</b>		<b>113</b>	

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

<b>Allegato 9-bis</b>	
<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011</i>	
Importi in migliaia di euro	2012
<b>Imposte correnti</b>	<b>(748)</b>
IRES	(246)
IRAP	(502)
<b>Imposte differite/anticipate</b>	<b>113</b>
IRES	88
IRAP	25
<b>Proventi da adesione al consolidato fiscale</b>	
<b>Totale</b>	<b>(635)</b>
Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)	
Importi in migliaia di euro	2011
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>	<b>657</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b>	<b>158</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>	<b>24,05%</b>
Dividendi	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	0,00%
<b>Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine</b>	<b>125</b>
<b>Totale</b>	<b>19,03%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>	<b>39</b>
Variazioni in aumento di importo minore	(412)
<b>Totale</b>	<b>(412)</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>	<b>(113)</b>
	<b>29</b>
	<b>27,10%</b>

Allegato 9-bis  
(segue)

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>		<b>2012</b>		<b>2011</b>	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011</i>					
<b>Importi in migliaia di euro</b>					
<b>Valore della produzione lorda</b>			<b>12.151</b>		<b>9.097</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b>		<b>477</b>	<b>3,93%</b>	<b>357</b>	<b>2,94%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	144	6	0,05%	141	0,04%
Ricavi non imponibili	28	1	0,01%	29	0,01%
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri oneri deducibili	650	25	0,21%	650	0,21%
<b>Totale</b>	<b>822</b>	<b>32</b>	<b>0,26%</b>	<b>820</b>	<b>0,26%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(743)	(29)	-0,24%	(681)	-0,22%
Oneri diversi di gestione non deducibili	(124)	(5)	-0,04%	(123)	-0,04%
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri costi non deducibili	(32)	(1)	-0,01%	(77)	-0,02%
<b>Totale</b>	<b>(899)</b>	<b>(35)</b>	<b>-0,29%</b>	<b>(881)</b>	<b>-0,28%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>		<b>474</b>	<b>3,90%</b>	<b>355</b>	<b>3,90%</b>

**Allegato 10**

Bilancio al 31 dicembre 2011 della SALT p.A., società controllante  
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

Importi in euro	31/12/2011
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	991.252.433
C Attivo circolante	306.491.763
D Ratei e risconti	1.995.728
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.299.739.924</b>

**PASSIVO**

Importi in euro	31/12/2011
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	120.000.000
Riserve	358.776.785
Utile (perdita) di esercizio	47.685.926
Acconto su dividendi	(26.400.000)
B Fondi per rischi ed oneri	21.452.693
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.007.700
D Debiti	771.135.654
E Ratei e risconti	81.166
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.299.739.924</b>

**Garanzie, impegni ed altri rischi**

Importi in euro	31/12/2011
Garanzie prestate	17.846.640
Impegni	43.546.000
Altri Conti D'Ordine	28.404.340
<b>TOTALE</b>	<b>89.796.980</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	31/12/2011
A Valore della produzione	200.664.197
B Costi della produzione	(136.819.608)
C Proventi e oneri finanziari	2.789.049
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.817.254)
E Proventi e oneri straordinari	155.412
Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.285.870)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>47.685.926</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

**ASTI CUNEO S.p.A.**

**Allegato 11**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	4.228.115	4.727.357	4.641.433
Febbraio	4.741.440	4.707.444	4.632.985
Marzo	7.106.805	5.374.528	5.370.846
Aprile	6.992.804	5.806.127	5.814.856
Maggio	7.249.668	5.960.756	6.036.242
Giugno	7.499.024	5.880.482	5.740.849
Luglio	8.554.970	6.426.116	6.476.969
Agosto	7.424.128	5.265.191	5.482.363
Settembre	8.030.777	6.170.860	6.217.052
Ottobre	8.529.818	6.678.603	6.323.582
Novembre	7.607.691	5.446.433	5.541.090
Dicembre	7.083.187	5.238.807	5.322.675
<b>TOTALE</b>	<b>85.048.427</b>	<b>67.682.704</b>	<b>67.600.942</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	1.471.445	1.545.753	1.460.986
Febbraio	1.743.926	1.771.475	1.694.052
Marzo	2.320.575	2.048.350	1.981.276
Aprile	2.043.650	1.914.657	1.884.034
Maggio	2.369.112	2.072.552	1.934.799
Giugno	2.270.331	1.963.003	2.020.184
Luglio	2.445.640	2.081.308	2.334.406
Agosto	2.006.091	1.633.627	1.611.109
Settembre	2.499.880	2.207.741	2.251.826
Ottobre	2.839.908	2.140.794	2.139.910
Novembre	2.445.352	2.021.605	2.044.049
Dicembre	1.988.535	1.715.571	1.799.851
<b>TOTALE</b>	<b>26.444.445</b>	<b>23.116.436</b>	<b>23.156.482</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	5.699.560	6.273.110	6.102.419
Febbraio	6.485.366	6.478.919	6.327.037
Marzo	9.427.380	7.422.878	7.352.122
Aprile	9.036.454	7.720.784	7.698.890
Maggio	9.618.780	8.033.308	7.971.041
Giugno	9.769.355	7.843.485	7.761.033
Luglio	11.000.610	8.507.424	8.811.375
Agosto	9.430.219	6.898.818	7.093.472
Settembre	10.530.657	8.378.601	8.468.878
Ottobre	11.369.726	8.819.397	8.463.492
Novembre	10.053.043	7.468.038	7.585.139
Dicembre	9.071.722	6.954.378	7.122.526
<b>TOTALE</b>	<b>111.492.872</b>	<b>90.799.140</b>	<b>90.757.424</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>										

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	4.228.115	4.727.357	587.454	620.389	107.746	114.090	69.729	73.734	706.516	737.540	5.699.560	6.273.110
Febbraio	4.741.440	4.707.444	697.989	711.514	127.130	134.028	84.184	87.789	834.623	838.144	6.485.366	6.478.919
Marzo	7.106.805	5.374.528	1.031.904	842.083	168.985	153.483	108.952	104.100	1.010.734	948.684	9.427.380	7.422.878
Aprile	6.992.804	5.806.127	957.603	855.643	144.936	144.788	106.108	93.847	835.003	820.379	9.036.454	7.720.784
Maggio	7.249.668	5.960.756	1.098.479	909.575	173.950	157.507	118.607	102.165	978.076	903.305	9.618.780	8.033.308
Giugno	8.554.970	5.880.482	1.054.734	863.251	172.801	149.460	101.993	92.792	940.803	857.500	9.769.355	7.843.485
Luglio	7.424.128	6.426.116	1.135.955	909.520	190.523	163.864	112.440	97.299	1.006.722	910.625	11.000.610	8.507.424
Agosto	8.030.777	5.265.191	927.156	685.637	142.816	120.051	76.748	67.659	859.371	760.280	9.430.219	6.898.818
Settembre	8.529.818	6.170.860	1.111.316	938.584	180.548	166.838	115.305	101.182	1.092.711	1.001.137	10.530.657	8.378.601
Ottobre	7.607.691	6.678.603	1.261.028	933.226	197.844	156.250	131.101	99.089	1.249.935	952.229	11.369.726	8.819.397
Novembre	7.083.187	5.446.433	1.071.054	837.219	167.154	148.361	106.959	95.526	1.100.185	940.499	10.053.043	7.468.038
Dicembre	85.048.427	5.238.807	9.167.889	756.238	139.016	126.412	81.445	78.871	851.285	754.050	9.071.722	6.954.378
<b>Totale</b>	<b>85.048.427</b>	<b>67.682.704</b>	<b>11.851.461</b>	<b>9.862.879</b>	<b>1.913.449</b>	<b>1.735.132</b>	<b>1.213.571</b>	<b>1.094.053</b>	<b>11.465.964</b>	<b>10.424.372</b>	<b>111.492.872</b>	<b>90.799.140</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	4.228.115	4.727.357	587.454	620.389	107.746	114.090	69.729	73.734	706.516	737.540	5.699.560	6.273.110
Febbraio	4.741.440	4.707.444	697.989	711.514	127.130	134.028	84.184	87.789	834.623	838.144	6.485.366	6.478.919
Marzo	7.106.805	5.374.528	1.031.904	842.083	168.985	153.483	108.952	104.100	1.010.734	948.684	9.427.380	7.422.878
Aprile	6.992.804	5.806.127	957.603	855.643	144.936	144.788	106.108	93.847	835.003	820.379	9.036.454	7.720.784
Maggio	7.249.668	5.960.756	1.098.479	909.575	173.950	157.507	118.607	102.165	978.076	903.305	9.618.780	8.033.308
Giugno	7.499.024	5.880.482	1.054.734	863.251	172.801	149.460	101.993	92.792	940.803	857.500	9.769.355	7.843.485
Luglio	8.554.970	6.426.116	1.135.955	909.520	190.523	163.864	112.440	97.299	1.006.722	910.625	11.000.610	8.507.424
Agosto	8.030.777	5.265.191	927.156	685.637	142.816	120.051	76.748	67.659	859.371	760.280	9.430.219	6.898.818
Settembre	8.529.818	6.170.860	1.111.316	938.584	180.548	166.838	115.305	101.182	1.092.711	1.001.137	10.530.657	8.378.601
Ottobre	7.607.691	6.678.603	1.261.028	933.226	197.844	156.250	131.101	99.089	1.249.935	952.229	11.369.726	8.819.397
Novembre	7.083.187	5.446.433	1.071.054	837.219	167.154	148.361	106.959	95.526	1.100.185	940.499	10.053.043	7.468.038
Dicembre	85.048.427	5.238.807	9.167.889	756.238	139.016	126.412	81.445	78.871	851.285	754.050	9.071.722	6.954.378
<b>Totale</b>	<b>85.048.427</b>	<b>67.682.704</b>	<b>11.851.461</b>	<b>9.862.879</b>	<b>1.913.449</b>	<b>1.735.132</b>	<b>1.213.571</b>	<b>1.094.053</b>	<b>11.465.964</b>	<b>10.424.372</b>	<b>111.492.872</b>	<b>90.799.140</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**

Allegato 13

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2012	2011	Variazioni	
			Numero	%
A	4.640.928	4.519.048	121.880	2,70
Traffico leggero	4.640.928	4.519.048	121.880	2,70
B	658.257	645.728	12.529	1,94
3	106.620	109.675	(3.055)	-2,79
4	67.639	68.080	(441)	-0,65
5	631.532	644.887	(13.355)	-2,07
Traffico pesante	1.464.048	1.468.370	(4.322)	-0,29
TOTALE	6.104.976	5.987.418	117.558	1,96

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2012	2011	Variazioni	
			Numero	%
A	85.048.427	67.682.704	17.365.723	25,66
Traffico leggero	85.048.427	67.682.704	17.365.723	25,66
B	11.851.461	9.862.879	1.988.582	20,16
3	1.913.449	1.735.132	178.317	10,28
4	1.213.571	1.094.053	119.518	10,92
5	11.465.964	10.424.372	1.041.592	9,99
Traffico pesante	26.444.445	23.116.436	3.328.009	14,40
TOTALE	111.492.872	90.799.140	20.693.732	22,79

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2012		2011		
Leggero	85.048.427	76,28%	67.682.704	74,54%	25,66%
Pesante	26.444.445	23,72%	23.116.436	25,46%	14,40%
TOTALE	111.492.872	100%	90.799.140	100%	22,79%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano				Variazioni %
	2012		2011		
Leggero	7.728	59,93%	6.185	57,33%	24,95%
Pesante	5.168	40,07%	4.604	42,67%	12,25%
TOTALE	12.896	100%	10.789	100%	19,53%

*migliaia di Euro*

	2012	2011
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	13.740	11.493
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	0	0
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 <sup>(1)</sup>	(844)	(704)
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracano</b>	<b>12.896</b>	<b>10.789</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**Autostrada Asti Cuneo S.p.A.  
Gruppo Salt p.A.**

**ATTESTAZIONE  
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2012**

1. I sottoscritti Sambo Ing. Giuseppe, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (*anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio*) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2012
2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:
  - a) è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
3. la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Tortona, 25 febbraio 2013

L'Amministratore Delegato  
*Ing. Giuseppe Sambo*

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari  
*Dott. Giuliano Sandre*



**AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**  
**ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**  
**BILANCIO 31.12.2012**

*(ai sensi dell'art. 153 del D.LGS. n. 58/1998 e dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione, è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge e si articola nello Stato patrimoniale, nel Conto Economico e nella Nota integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla gestione.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che, nel corso dell'esercizio chiuso il 31.12.2012, abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge controllando l'amministrazione della Società e vigilando sull'osservanza della Legge e dello Statuto sociale. In particolare:

- abbiamo partecipato nel corso dell'anno 2012 a n. 1 Assemblea ordinaria dei Soci, a n. 4 riunioni del Consiglio di Amministrazione e tenuto n. 8 riunioni di Collegio Sindacale, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento acquisendo dagli Amministratori e dal personale delegato informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Durante la nostra attività non siamo venuti a conoscenza di azioni

deliberate e/o poste in essere non conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale, neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni nel corso delle specifiche riunioni avute con i responsabili delle diverse funzioni organizzative e tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- abbiamo ricevuto dagli Amministratori le informazioni sull'attività sociale, sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni e l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di Revisione e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare che il Bilancio, così come redatto, è rispondente ai fatti e alle informazioni di

cui il Collegio Sindacale è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;

- dall'esame del Bilancio si evince che non vengono segnalate operazioni atipiche e/o inusuali, comprese quelle infragruppo o con parti correlate; inoltre, a nostra conoscenza, non risultano conferiti a Deloitte e Touche S.p.A. incarichi incompatibili con l'attività di revisione di bilancio;
- confermiamo che nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile.
- Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la Gestione sociale inerente l'esercizio 2012.

In particolare Vi segnaliamo quanto segue:

- dal 1° gennaio 2013 sono entrati in vigore gli adeguamenti delle tariffe di pedaggio sulle tratte autostradali in concessione, fissate con Decreto interministeriale n. 0000490 del 31 dicembre 2012. La variazione tariffaria per la Società, pari al 7,20%, è stata determinata secondo i criteri previsti dalla normativa convenzionale vigente, i cui effetti economici si riscontreranno nell'anno 2013;
- nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2012;
- la Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la

gestione di Rischi finanziari ed i fattori di rischi ed incertezze;

- l'Organismo di Vigilanza, in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, ha regolarmente operato producendo relazioni sottoposte all'attenzione del Consiglio di Amministrazione;
- il Consiglio di Amministrazione ha adottato la procedura parti correlate;
- attestiamo che il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2012 chiude con un utile netto di euro 21.905,26 e che il Consiglio di Amministrazione propone di destinare a Riserva legale euro 1.095,26 e a Altre riserve disponibili euro 20.810,00.

Affermiamo che, nel corso dell'esercizio, il Collegio ha:

- incontrato più volte il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio;
- ascoltato l'Organismo di Vigilanza, sull'applicazione del modello organizzativo della Società e da tali approfondimenti non sono emersi elementi di criticità da evidenziare nella presente relazione;
- incontrato e sentito in più occasioni i rappresentanti della Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. incaricata dei controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale. Nel corso di tali incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile, come riportato nella bozza di Relazione redatta ai sensi

dell'art.14 del D.Lgs 27/01/2010 e dell'art. 165 del D.Lgs 24/02/1998 n. 58, che la Società di Revisione ci ha anticipato in data odierna e dalla quale si evince che non vengono segnalate informazioni critiche, rilievi ed eccezioni.

Alla luce di quanto esposto e in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di Revisione in ordine sia alle verifiche periodiche poste in essere che ai controlli sul Bilancio effettuati dalla stessa, il Collegio Sindacale, per quanto di sua competenza, ritiene che non sussistano elementi e motivazioni ostativi all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2012 della Vostra Società, nonché della proposta di delibera formulata dal Consiglio di Amministrazione in merito alla destinazione dell'utile dell'esercizio.

Tortona, 6 marzo 2013

IL COLLEGIO SINDACALE

**AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2012

**Relazione della Società di Revisione**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27.1.2010, N. 39 E  
DELL'ART. 165 DEL D.LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della  
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti – Cuneo S.p.A. (la “Società”) chiuso al 31 dicembre 2012. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 12 marzo 2012.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2012 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2012.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

  
Santo Rizzo  
Socio

Torino, 11 marzo 2013

<b>Soci e loro partecipazione al capitale sociale</b>	<b>3</b>
<b>Cariche sociali alla data dell'Assemblea</b>	<b>4</b>
<b>Convocazione di Assemblea</b>	<b>5</b>
<b>Relazione del Consiglio di Amministrazione</b>	<b>7</b>
<b>Relazione sulla gestione</b>	
Informazioni preliminari	7
La situazione confessionale ed i rapporti con la Concedente "Struttura" (ex Anas/IVCA)	8
Disciplina del settore autostradale	9
Dati economici, patrimoniali e finanziari	12
Aggiornamento tariffario	16
I movimenti delle azioni sociali	16
Portafoglio partecipazioni	17
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	17
Investimenti	17
La manutenzione	26
L'esercizio autostradale	27
Gli introiti da pedaggi	28
L'esazione dei pedaggi	28
Il Servizio Europeo Telepedaggio (S.E.T.)	29
Centro Servizi	29
La sicurezza del traffico	30
I Sistemi informatici	30
Il contenzioso	32
Responsabilità amministrativa della Società	35
Informazioni su Ambiente e Personale	35
Attività di ricerca e sviluppo	37
La governance di Gruppo	37
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	37
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	39
Gestione dei rischi finanziari	39
Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")	41
Sedi secondarie	41
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	41
L'evoluzione prevedibile della gestione	41
Le conclusioni	42
La richiesta di deliberazioni	42

<b>Stato Patrimoniale</b>	
- Stato Patrimoniale Attivo	46
- Stato Patrimoniale Passivo	48
- Conti d'Ordine	50
<b>Conto Economico</b>	51
<b>Rendiconto Finanziario</b>	53
<b>Nota Integrativa</b>	
- Criteri di valutazione	55
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	60
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	67
- Conti d'Ordine	72
- Commento alle principali voci del Conto Economico	73
Operazioni realizzate con parti correlate	81
Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale	81
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	82
Allegati	83
Attestazione	102
Relazione del Collegio Sindacale	104
Relazione della Società di Revisione	110
Indice	112