



AUTOSTRADA ASTI CUNEO S.p.A.

VIA BONZANIGO, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N° 60/2024

**ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA
AUTOSTRADALE COMPRESA TRA LO SVINCOLO DI BRA-MARENE
ED IL CASELLO DI CHERASCO PER CONSENTIRE LA POSA DELLE
BARRIERE DI SICUREZZA IN CORRISPONDENZA DEL PORTALE
FREE FLOW P08 (PK. 29+782) E TRA IL CASELLO DI MARENE E LO
SVINCOLO DI BRA-MARENE PER CONSENTIRE LA POSA DELLE
BARRIERE DI SICUREZZA A PROTEZIONE DEL MONOPALO 1AT (PK.
23+490) E DEI PORTALI A BANDIERA 2AT (PK. 23+950), 5CN
(PK.24+250) PREVISTI NEL LOTTO FREE FLOW**

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- Che per la posa delle barriere di sicurezza a protezione del portale Free Flow P08 alla pk. 29+782 in carreggiata ovest si dovrà chiudere la tratta tra il casello di Cherasco e lo svincolo di Bra-Marene in carreggiata ovest;
- Che, si rende necessario procedere con la posa delle barriere di sicurezza antistanti il monopalo segnaletico 1AT alla pk.23+490 ed ai portali a bandiera 2AT alla pk.23+950 e 5CN alla pk.24+250;
- Che per l'allestimento e la rimozione della cantierizzazione necessaria alla posa delle barriere di sicurezza sul portale a bandiera

5CN si dovrà chiudere la tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Bra-Marene ed il casello di Marene in carreggiata ovest;

– Che per la posa delle barriere di sicurezza a protezione del monopalo 1AT e del portale a bandiera 2AT si dovrà istituire la chiusura della corsia di marcia dalla pk. 23+100 alla pk. 24+040 in carreggiata est;

– Che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la Posa preventiva dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente al completamento di tali operazioni;

– che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed enti interessati;

Visto

– L'art. 5 – comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del codice della strada emesso con D.L. del 30/4/1992 n.285;

– gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada (D.P.R.n.495 del 16/12/1992) e s.m.i;

– il Decreto del Ministero delle Infrastrutture Trasporti del 10/07/2002 e s-m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

– la preventiva comunicazione con lettera Prot. U/24/2440 del 11/09/2024 della Asti Cuneo S.p.A. al MINISTERO DELLE

INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di trasporto Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova.

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

Portale Free Flow P08

Dalle ore 22.00 del 18/09/2024 alle ore 00.00 del 19/09/2024

Chiusura totale della tratta, in carreggiata ovest, compresa tra il casello di Cherasco e lo svincolo di Bra Marene, previa l'istituzione della chiusura dell'entrata della stazione di Cherasco per il traffico diretto a Cuneo-Torino-Savona.

Portale a bandiera 5CN

Dalle ore 00.00 del 19/09/2024 alle ore 06.00 del 19/09/2024

Chiusura totale della tratta, in carreggiata ovest, compresa tra lo svincolo di Bra Marene ed il casello di Marene, previa l'istituzione dell'uscita obbligatoria nella rampa in carreggiata ovest dello svincolo di Bra Marene e chiusura dell'entrata dello stesso svincolo in direzione Cuneo-Torino-Savona.

Monopalo 1 AT e portale a bandiera 2AT

Dalle ore 06.00 del 19/09/2024 alle ore 22.00 del 25/09/2024

Chiusura della corsia di marcia dalla progressiva pk. 23+100 alla progressiva pk. 24+040 in carreggiata est come riportato sull'elabo-

rato grafico P019 C ESA CA 014 A n. progr. 02.01 allegato alla presente;

Portale a bandiera 5CN

Dalle ore 22.00 del 25/09/2024 alle ore 06.00 del 26/09/2024

Chiusura totale della tratta, in carreggiata ovest, compresa tra lo svincolo di Bra Marene ed il casello di Marene, previa istituzione dell'uscita obbligatoria nella rampa in carreggiata ovest dello svincolo di Bra Marene e chiusura dell'entrata dello stesso svincolo in direzione Cuneo-Torino-Savona.

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente;
- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiana;

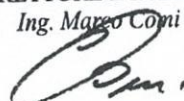
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 18/09/2024 alle ore 06.00 del 26/09/2024 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
Ing. Marco Comi



ATCN

Prot. n. U/24/2449 Del 13/09/2024



DE